

Montageanleitung

Heckträger für Audi Q5

Art.Nr. 810901

max. Zuladung: 50 kg

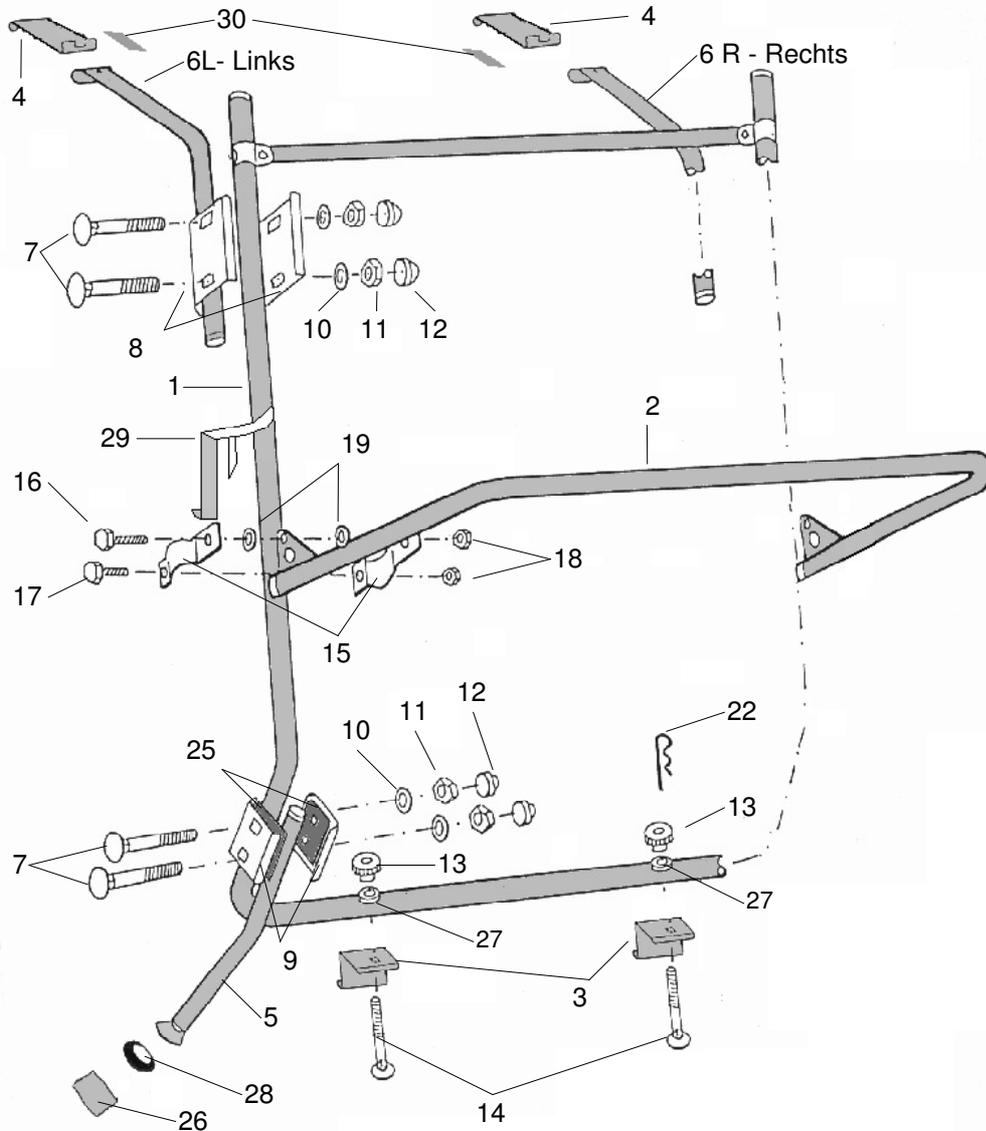


Bitte folgen ●●●➤

J-4

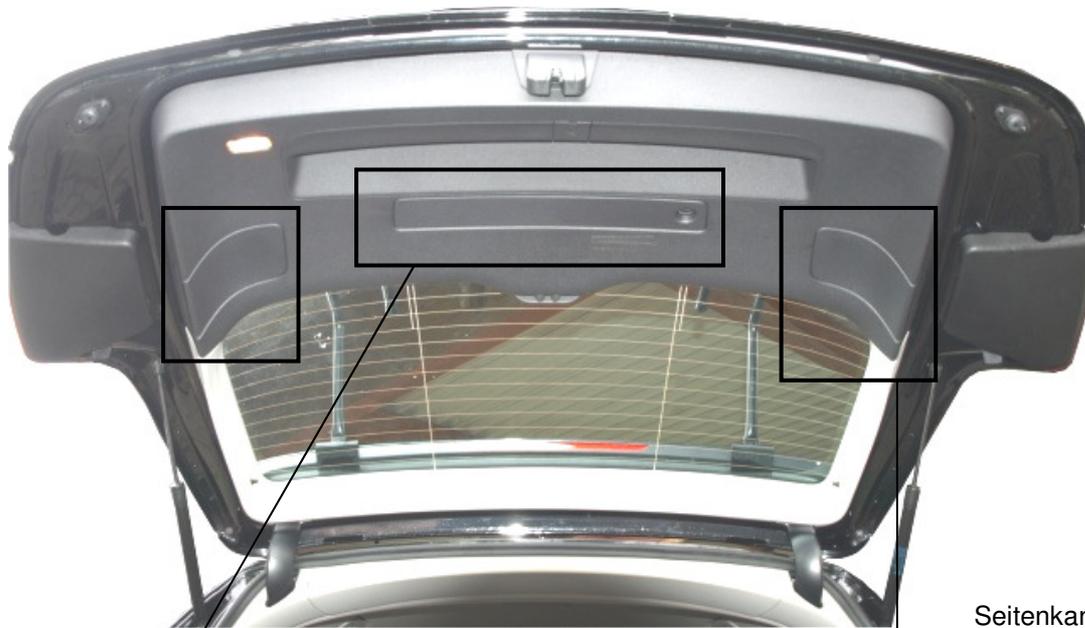
- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:
 Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.
 Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.

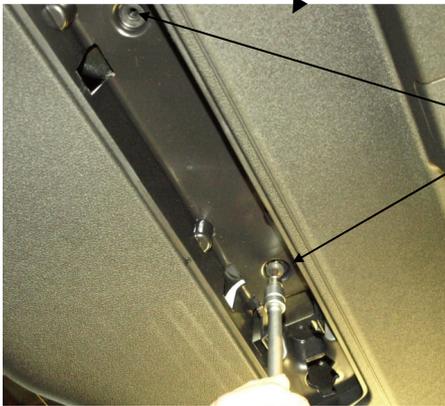


| Teile Nr. | Bezeichnung | Menge | Teile Nr. | Bezeichnung | Menge |
|-----------|----------------------------|-------|-----------|-------------------------------------|-------|
| 4 | Obere Montageelemente | 2 | 9 | Kurze Klemmbacken 50 mm | 4 |
| 6 | Tragarme L / R | 2 | 25 | Gummiplatten | 4 |
| 7 | Schloßschrauben M 8x40 | 8 | 22 | Sicherungssplinte | 2 |
| 8 | Lange Klemmbacken 100 mm | 4 | 13 | Rändelmuttern | 2 |
| 10 | Unterlegscheiben für M 8 | 8 | 3 | Untere Montageelemente | 2 |
| 11 | Muttern M 8 | 8 | 5 | Belastungsverstärker | 2 |
| 12 | Kunststoffkappen für M 8 | 8 | 14 | Spannschrauben | 2 |
| 1 | Trägergestell | 1 | 24 | Gummiformteile (siehe Pkt.1/2) | 2 |
| 2 | Lastenrahmen | 1 | 26 | Lackschutzfolien | 2 |
| 16 | Maschinenschrauben M6x20 | 2 | 27 | Führungsbuchsen | 2 |
| 17 | Maschinenschrauben M6x16 | 2 | 28 | Andruckringe | 2 |
| 15 | Schellen für Lastenrahmen | 4 | 29 | Querlasthaltebänder | 2 |
| 19 | Kunststoffscheiben für M6 | 4 | 30 | Markierungsfolien (siehe Pkt. 9.3.) | 2 |
| 18 | Selbstsichernde Muttern M6 | 4 | | | |

●●●➤ 1/2 Montage der Befestigungselemente.



Seitenkante der Heckklappe



Befestigungsschrauben



Vor dem Einhängen der oberen Montageelemente muß der Spoiler gelöst werden. Dazu muß die Innenverkleidung der Heckklappe demontiert werden. Hierzu müssen die beiden seitlichen und die mittlere Klappen abgenommen werden und die dahinter befindlichen Schrauben gelöst werden. (s.Abb.). Nun die mittlere Klappe und das dahinter befindliche Warndreieck entfernen und die beiden Befestigungsschrauben lösen.

Jetzt das große Verkleidungselement vom Rand her aus den Halteklammern lösen und abnehmen.





Nun das kleinere Verkleidungselement ebenfalls vom Rand her aus den Halteklammern lösen und abnehmen.

Anschließend die beiden mittigen und die seitlichen Befestigungsschrauben des Spoilers lösen und den Spoiler vom Rand aus den Halteklammern drücken.



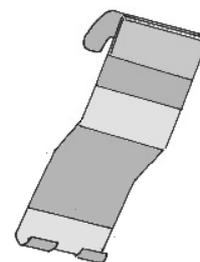
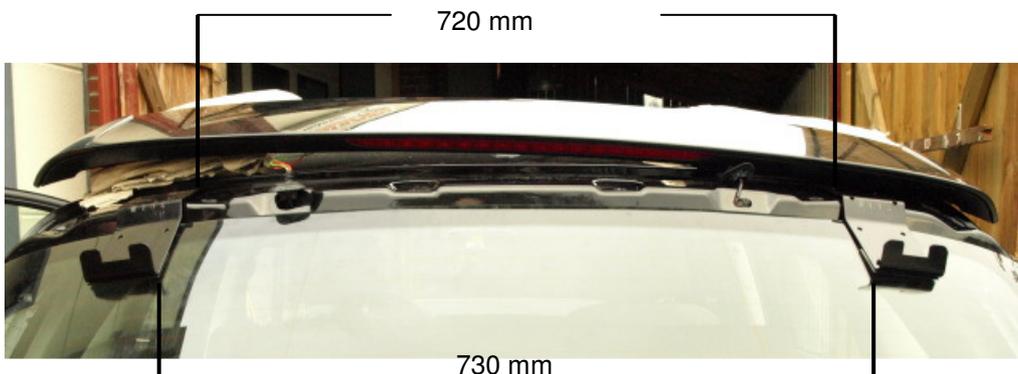
Jetzt können die oberen Montageelemente an der Heckklappenkante eingehängt werden. Der Abstand zwischen den Innenkanten der Elemente soll mm betragen.

Jetzt den Spoiler und die Innenraumverkleidung, entsprechend in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen.

mittige Befestigungsschrauben



seitliche Befestigungsschrauben

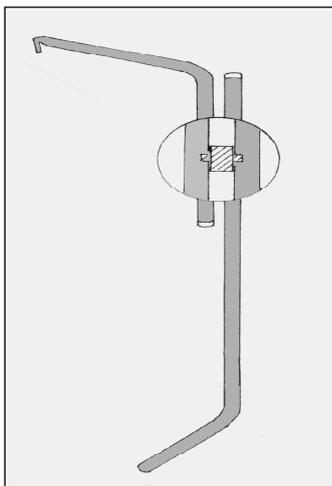
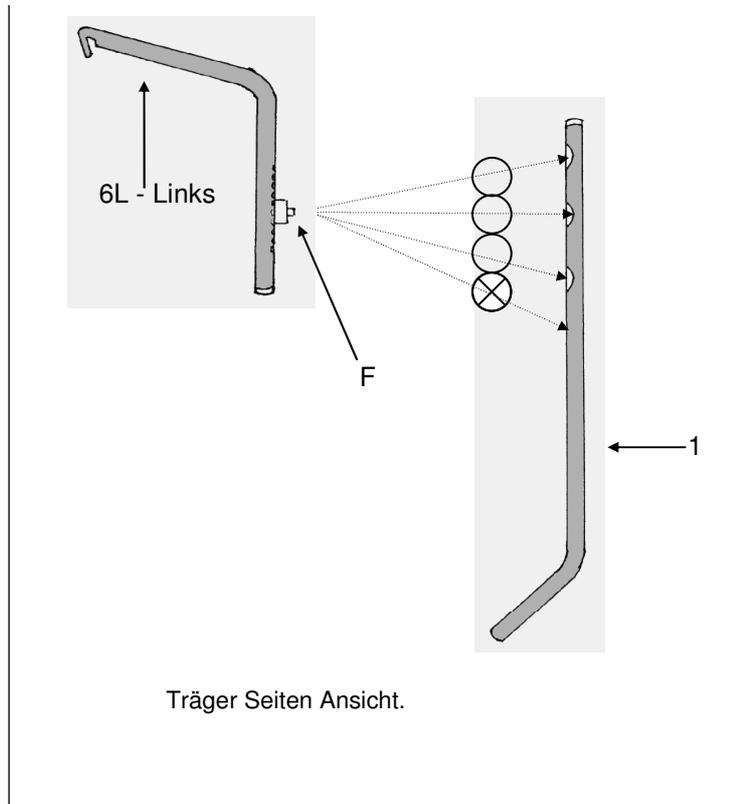
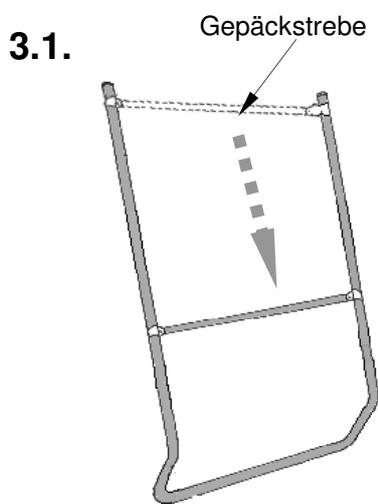


Die selbstklebenden Gummizuschnitte und die **transparenten Lackschutzfolien** wurden bereits werkseitig **eingeklebt und dürfen keinesfalls entfernt werden.**

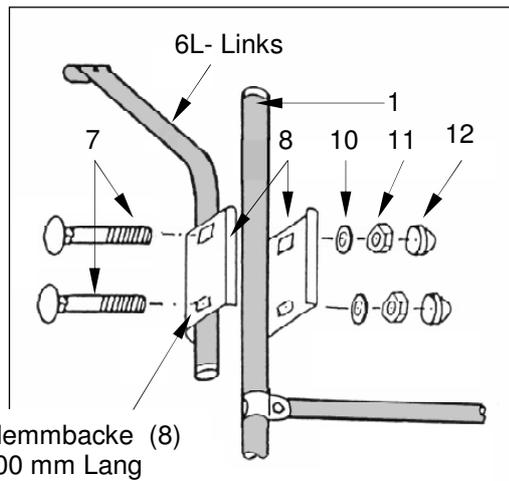
Wichtiger Hinweis: Die oberen Montageelemente können auch bei demontiertem Träger an der Heckklappe verbleiben, da sie durch den Spoiler fixiert werden (Abb.6). So ist ein Lösen des Spoilers nur bei der Erstmontage nötig und braucht nicht bei jedem Auf- und Abbau des Trägers wiederholt zu werden.

●●●➤ 3.1. Montage der Tragarme.

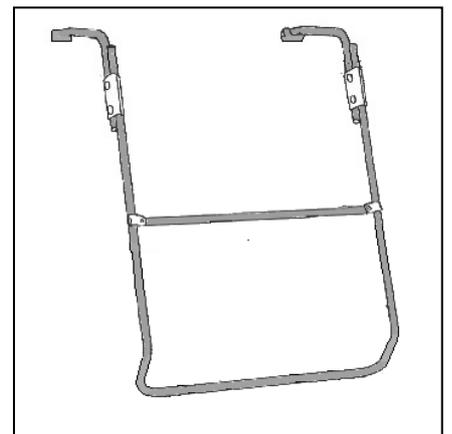
3.1. Vor der Montage setzen Sie die Strebe aus der vormontierten Position nach unten, vorerst ohne sie wieder ganz festzuschrauben (die optimale Position ergibt sich zu einem späteren Zeitpunkt aus der Höhe des Lastenrahmens).
Stecken Sie den Tragarm (6L - Links) mit dem Fixierstift (F) in die **angekreuzte Bohrung** des Trägerrohres.
Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.



3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.



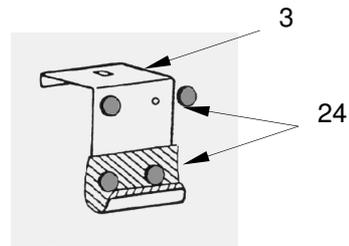
3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.



3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4) .

●●●➤ 4/5 Montage des Trägers.

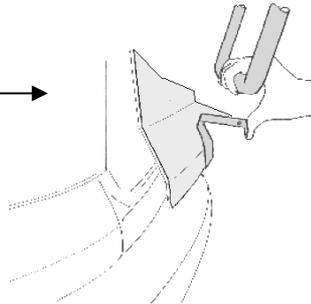
4. Befestigen Sie die Gummiformteile (24) an den unteren Montageelementen. Bei einigen Montageelementen wurden bereits werkseitig Lackschutzfolien eingeklebt, die keinesfalls entfernt werden dürfen (die Form kann von den abgebildeten Winkeln abweichen).



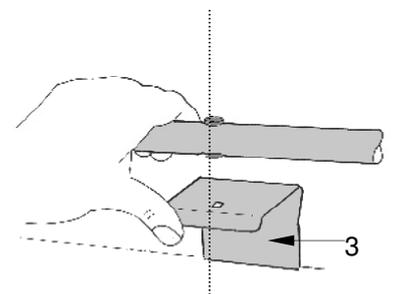
5. Hängen Sie die Elemente in die leicht geöffnete Heckklappe ein siehe Abb. 5.1



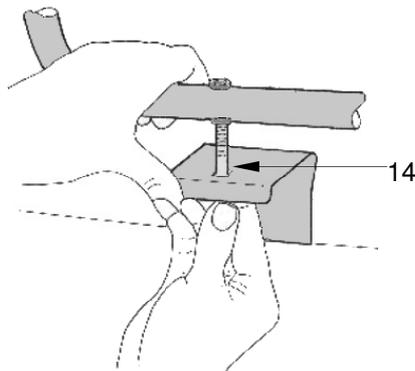
Abb. 5.1.



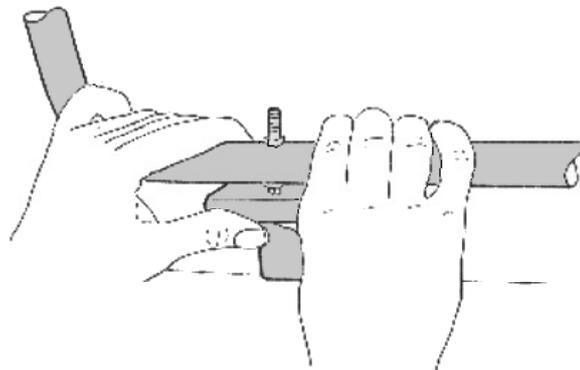
Richten Sie die unteren Montageelemente (3) so aus, daß die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente (3) genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen.



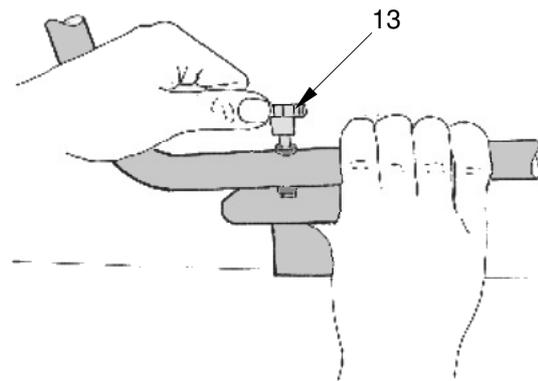
Führen Sie nun die Spannschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).



Ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet



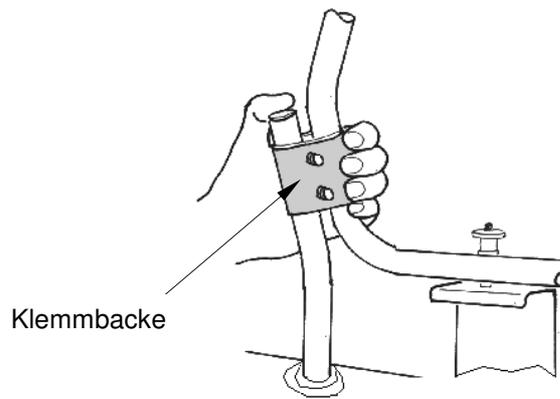
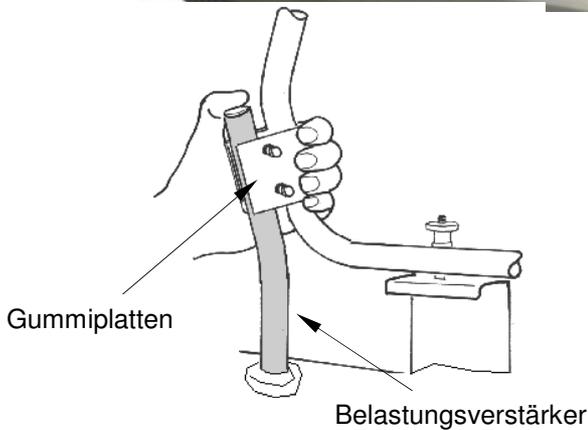
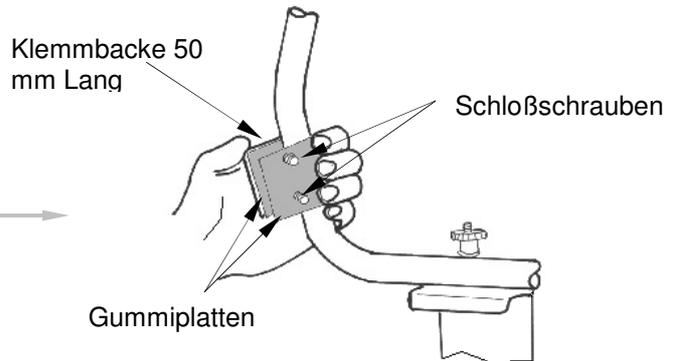
Hierzu drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger gespannt und erhält seine Stabilität. Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8 Siehe Punkt 3) fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.



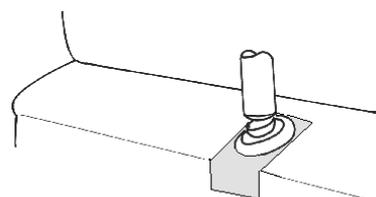
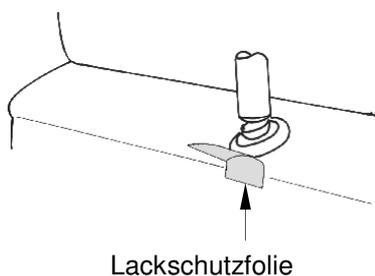
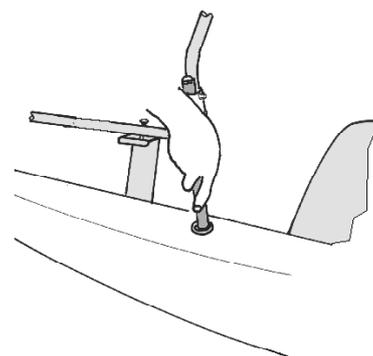
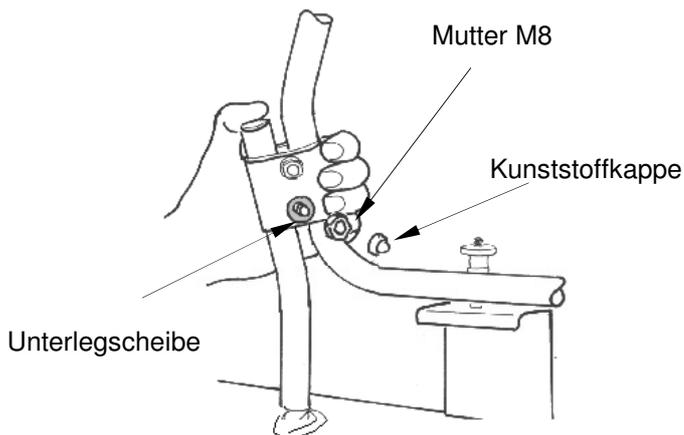
●●●➤ 6 Montage der Belastungsverstärker.

6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Heckklappe (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

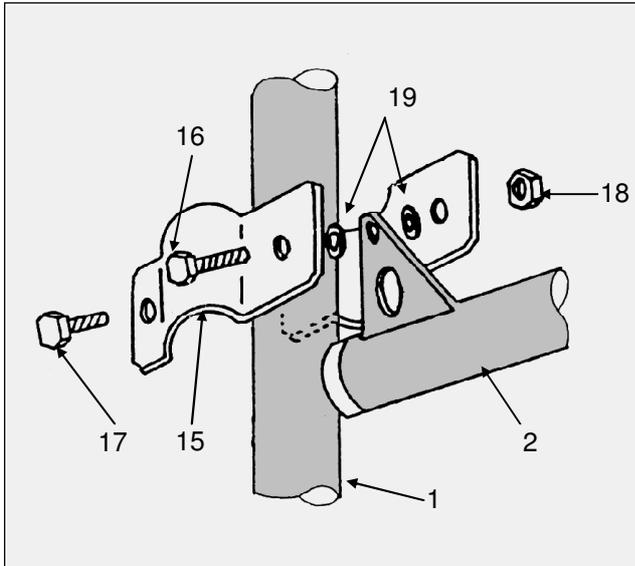
Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).



Drücken Sie die Belastungsverstärker nach unten, während Sie die Muttern an den Klemmbacken anziehen.



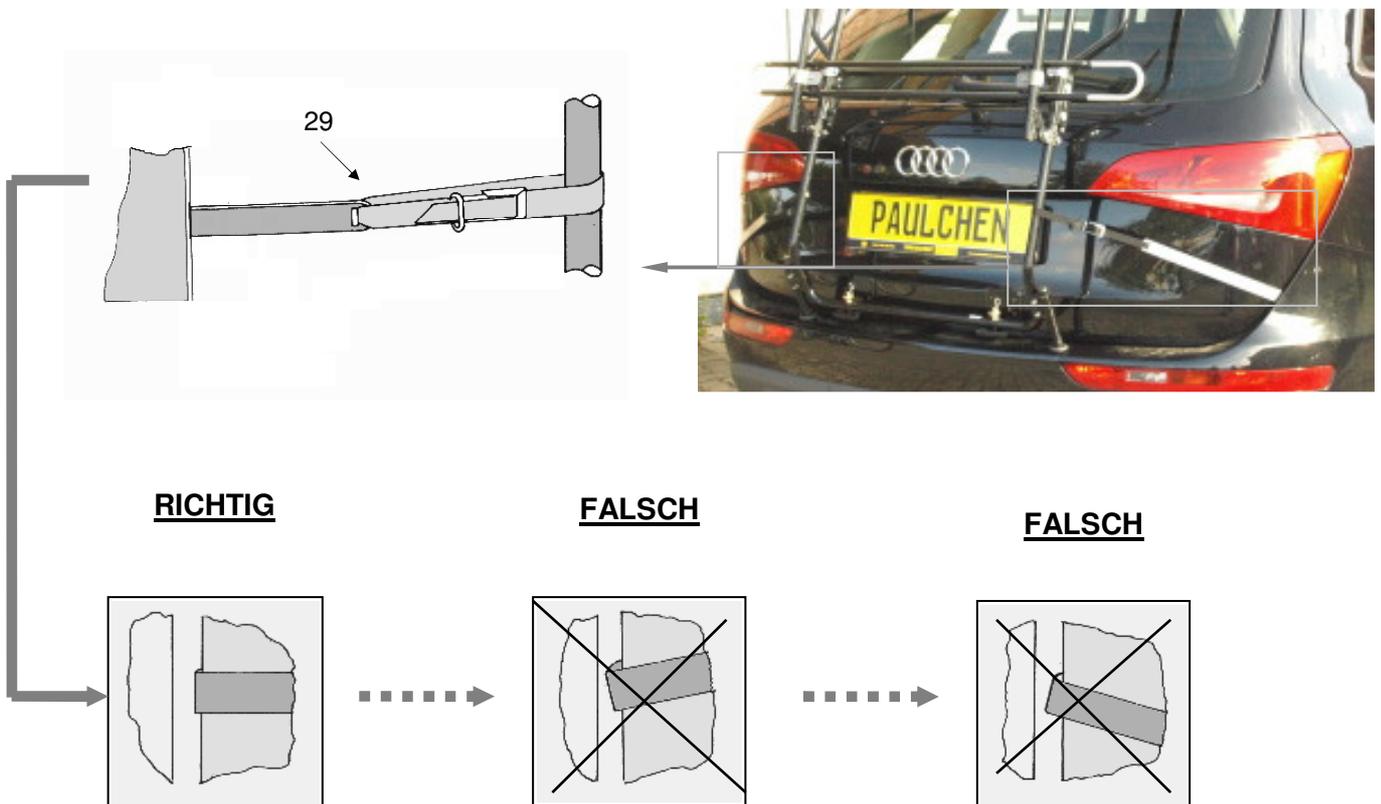
●●●➤ 7 Montage des Lastenrahmens.



7. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

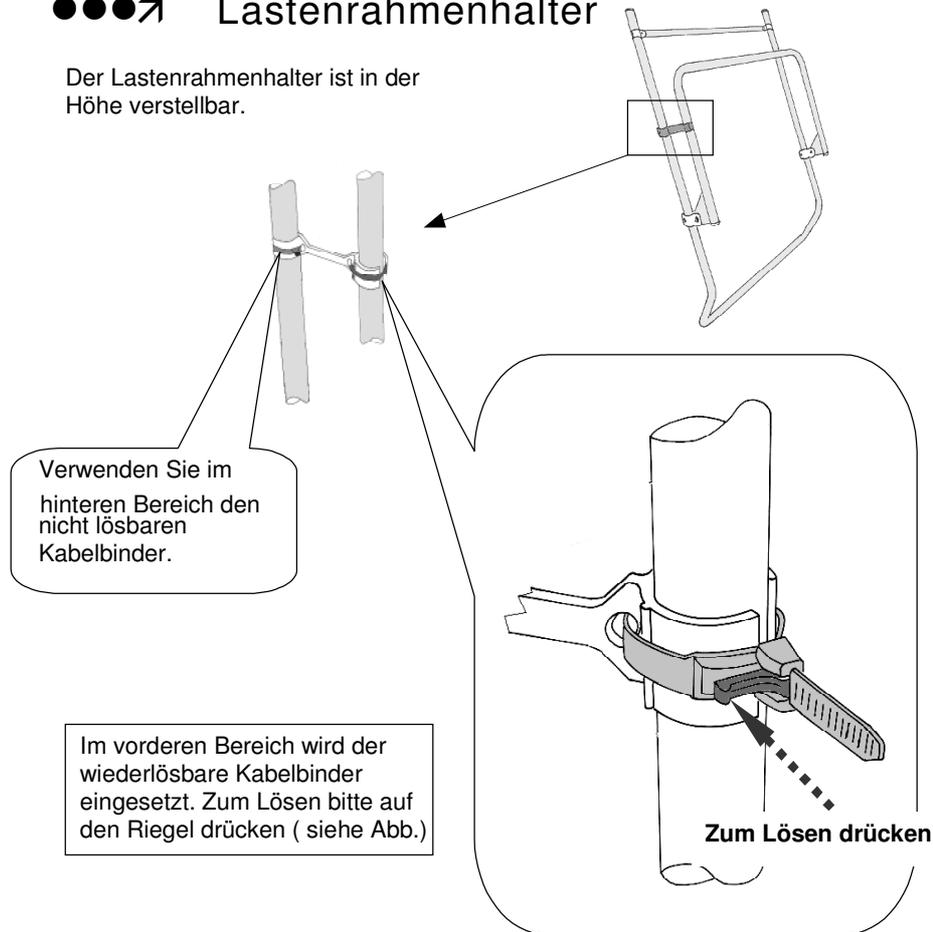
●●●➤ 8 Montage der Querlasthaltebänder.

8. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.



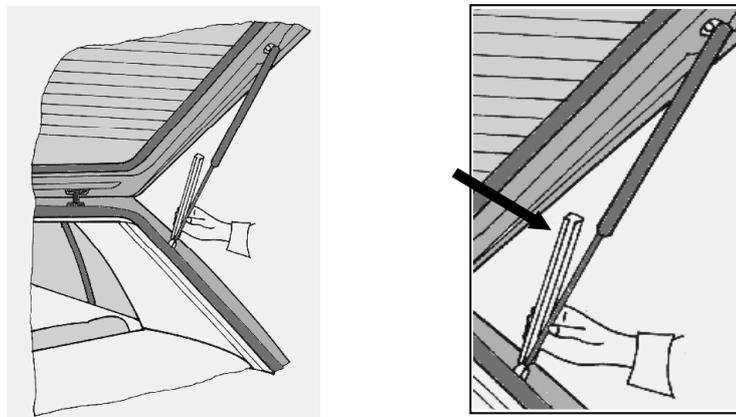
●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



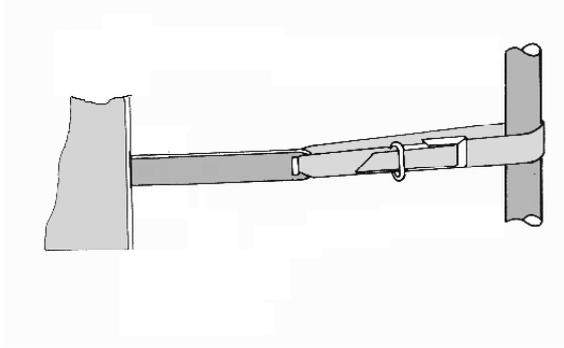
Funktion des Heckklappenaufstellers

Der Heckklappenaufsteller wird um eine ausgezogene Gasdruckdämpferstange gelegt, damit das selbstständige Schließen der Heckklappe mit montiertem Heckträger verhindert wird.



Achtung: Vor dem Schließen der Heckklappe muß der Heckklappenaufsteller unbedingt wieder von der Gasdruckdämpferstange entfernt werden

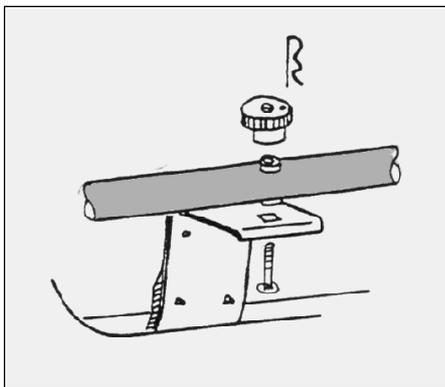
●●●➤ Demontage des Heckträgers.



Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Heckklappe aus.

Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmuttern von den Spannschrauben (Tip: Verkantete Spannschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen.

Bevor Sie die Heckklappe öffnen, um die unteren Montageelemente auszuhängen, müssen Sie sich vergewissern, daß die oberen Montageelemente nicht verrutscht sind. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.



Wichtiger Hinweis:

Die oberen Montageelemente können auch bei demontiertem Heckträger an der Heckklappe verbleiben, da sie durch den Spoiler fixiert werden.

So ist ein Lösen des Spoilers nur bei der Erstmontage erforderlich und braucht nicht bei jedem Ab- und Aufbau des Trägers wiederholt zu werden.

Nach dem Entfernen der Montageelemente können im Bereich der Gummiformteile Talkumspuren auftreten. Diese stellen keine Gefahr für Ihren Fahrzeuglack dar und können leicht mit Wasser abgewischt werden (Nicht trocken wegpolieren!).

Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.



Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

PAULCHEN[®]
System

PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow

Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29