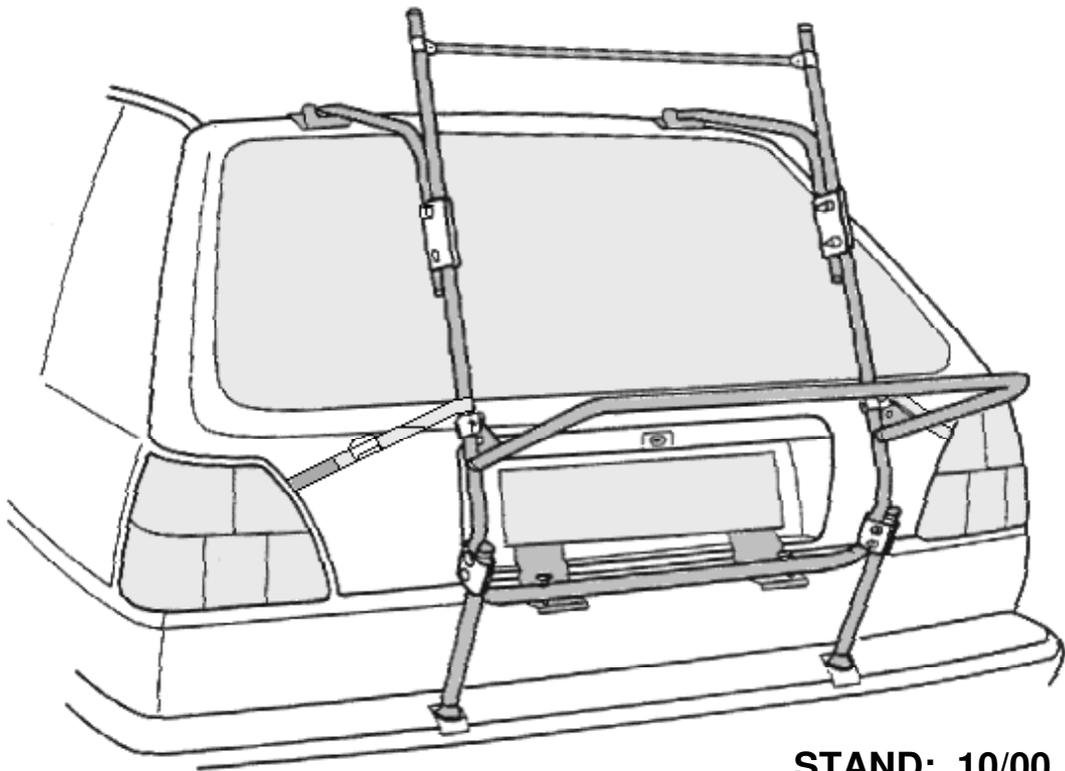


Montageanleitung

Heckträger für:
VW Golf II

Art. Nr. 811402
Zuladung bis 60 kg



STAND: 10/00

PAULCHEN[®]
DER HECKTRÄGER

Bitte folgen ●●●▶

C-30

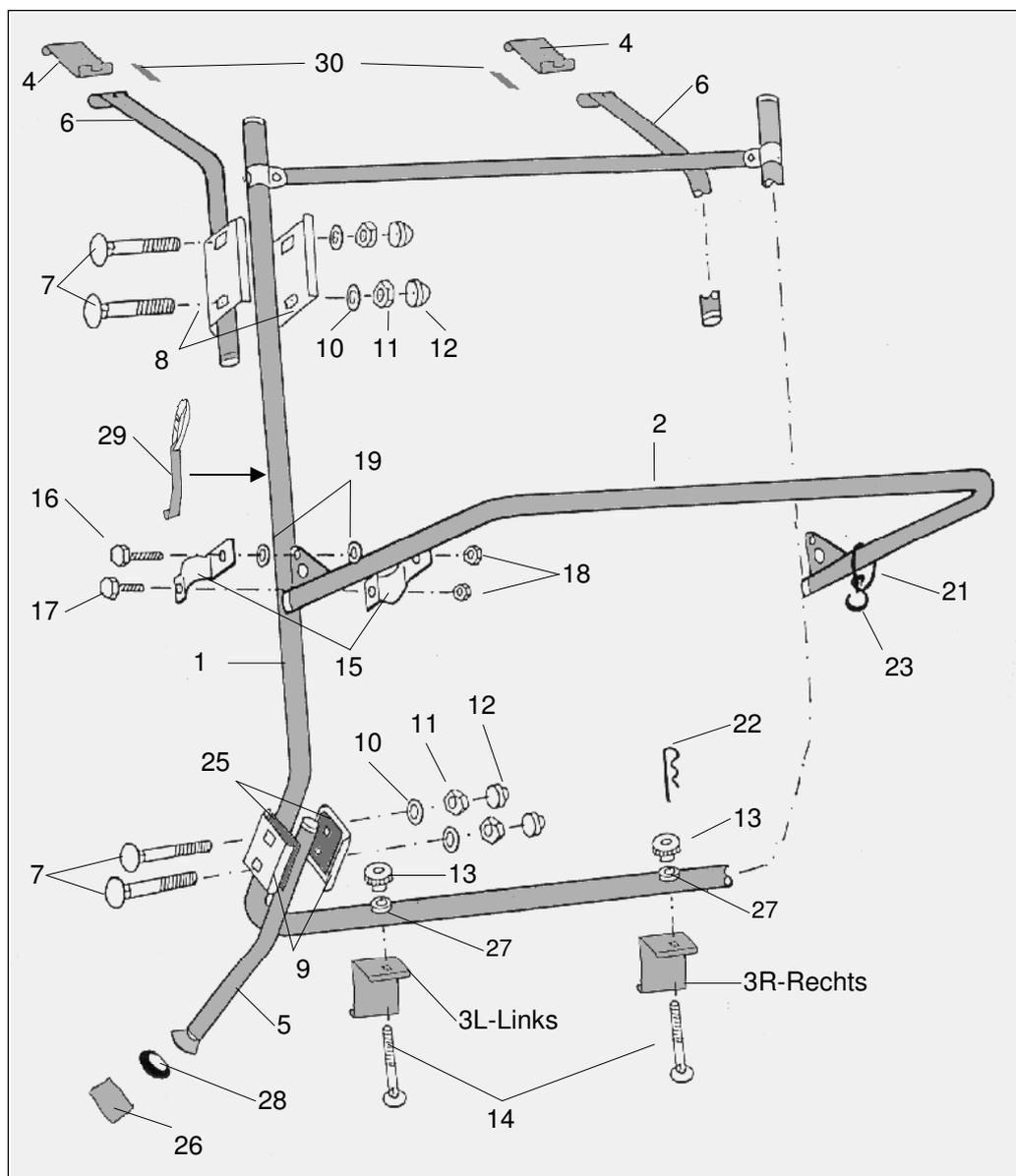
811402

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:

Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.

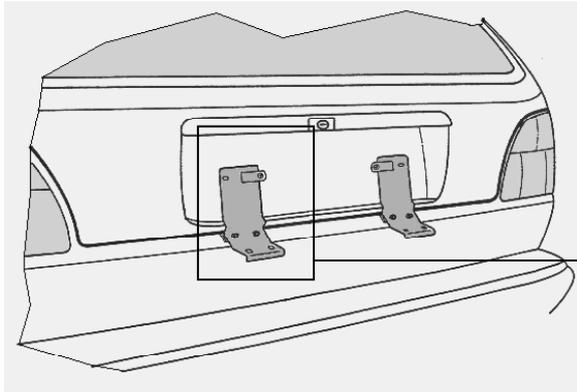
Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente	2	23	Gummihaken	1
6	Tragarme	2	9	Kurze Klemmbacken	4
7	Schloßschrauben M 8x40	8	25	Gummipplatten	4
8	Lange Klemmbacken	4	22	Sicherungssplinte	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	13	Rändelmuttern	2
11	Muttern M 8	8	3	Untere Montageelemente (L/R)	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
1	Trägergestell	1	14	Spannschrauben	2
2	Lastenrahmen	1	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	
16	Maschinenschrauben M6x20	2	26	Lackschutzfolien	2
17	Maschinenschrauben M6x16	2	27	Führungsbuchsen	2
15	Schellen für Lastenrahmen	4	28	Andruckringe	2
19	Kunststoffscheiben für M6	4	29	Gurthalter	2
18	Selbstsichernde Muttern M6	4	30	Markierungsfolien (siehe Pkt 9.3)	2
21	Gummiring	1			

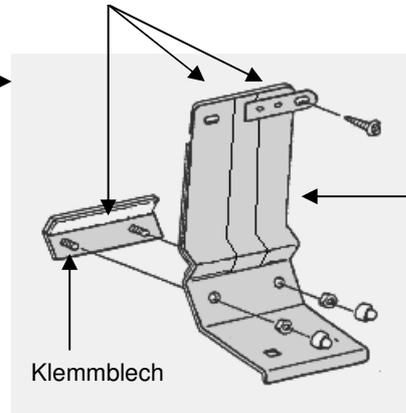
●●●➤ 1. Montage der unteren Befestigungselemente.

Entfernen Sie das Kennzeichen (ohne Abbildung)



Die transparente Schutzfolien an den unteren Montageelementen sind bereits werkseitig angebracht und dürfen keinesfalls entfernt werden.

Lackschutzfolien



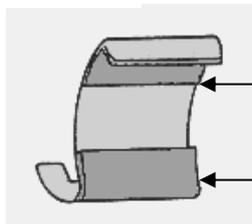
Montageelement (L-Links)

1. Befestigen Sie das Klemmblech an den Montageelementen (Muttern vorerst nur lose anziehen). Klemmen Sie das Montageelement anschließend an die Heckklappe und fixieren Sie die oberen Bohrungen der Montageelemente an den Originalbohrungen des Kennzeichens mit Hilfe der Blehschrauben des Kennzeichens.

●●●➤ 2 Montage der oberen Befestigungselemente.

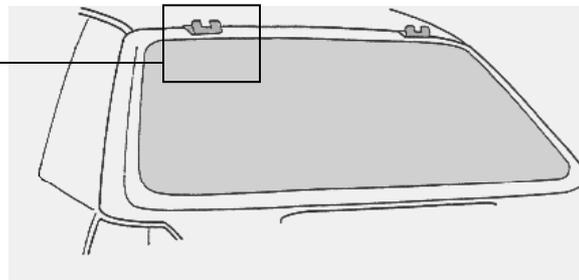
2. Bekleben Sie die oberen Montageelemente mit den Gummiplatten gem. Abb. 2.1. Die Montageelemente werden nun oben in die Heckklappe eingehängt und mittig ausgerichtet.

Abb. 2.1.



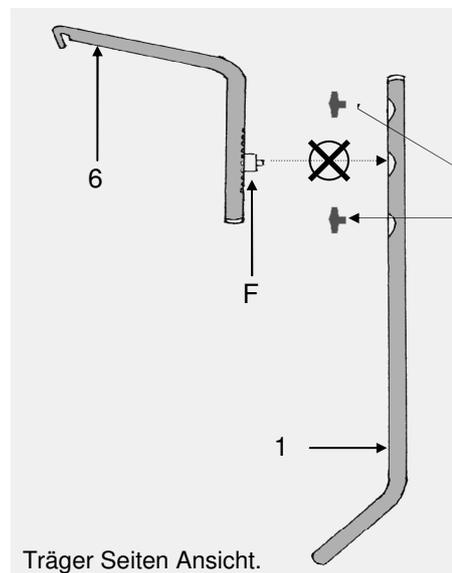
1 mm Platte

2 mm Platte



●●●➤ 3. Montage der Tragarme.

3. Stecken Sie die Tragarme (6) mit den Fixierstiften (F) in die angekreuzten Bohrungen der Trägerrohre. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

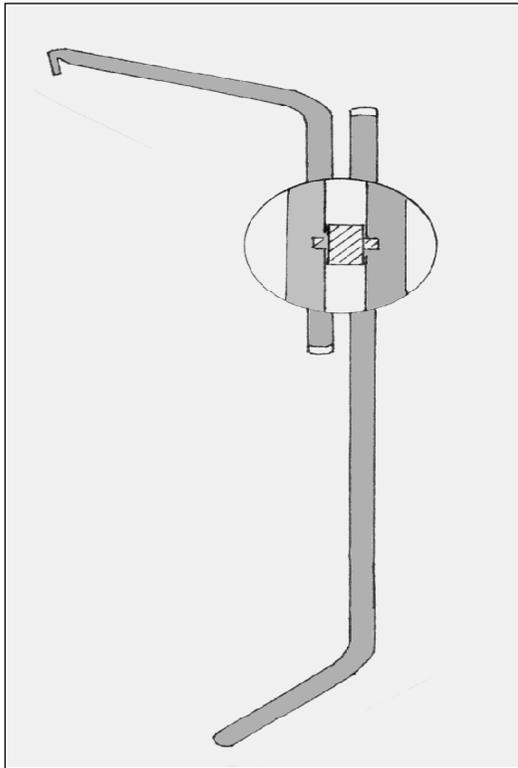


Kunststoffstopfen

Träger Seiten Ansicht.

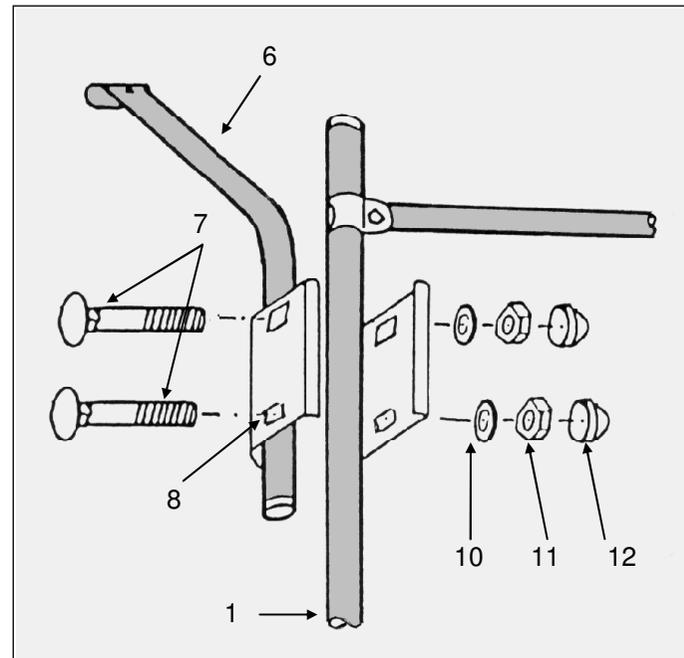
●●●► 4.1./ 4.2./ 4.3. Montage der Tragarme.

4.1.



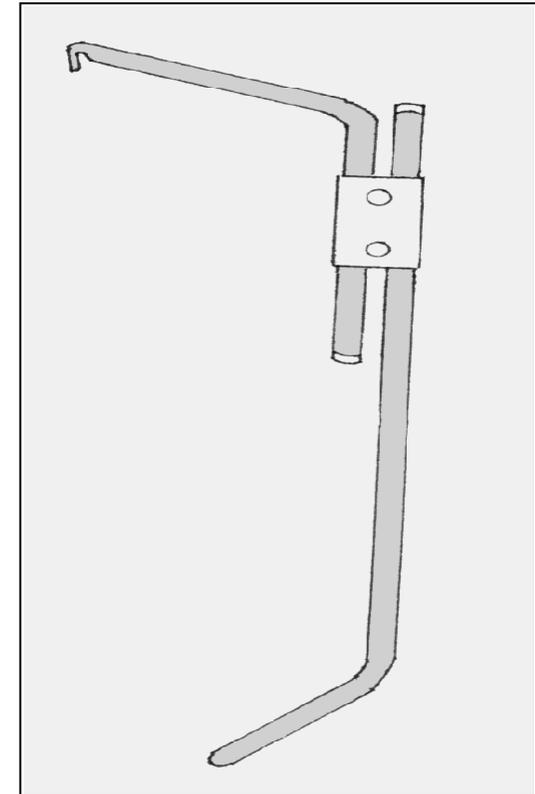
4.1. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

4.2.



4.2. Stecken Sie die Gurthalter über die oberen Schloßschrauben und umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb. und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.

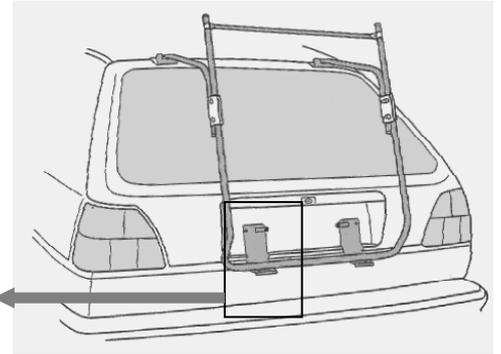
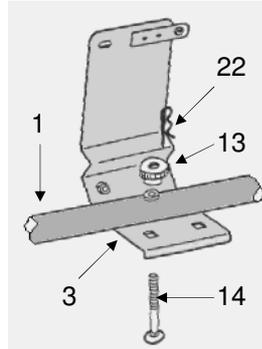
4.3.



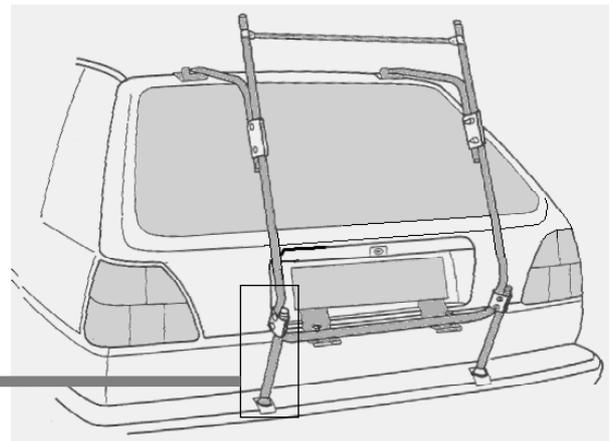
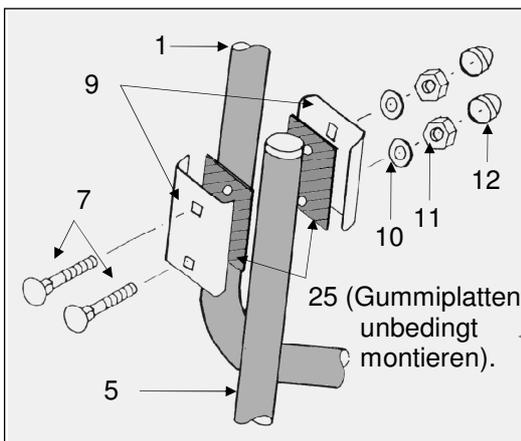
4.3. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4).

●●●➤ 5. Montage des Trägers.

5. Richten Sie die unteren und oberen Montageelemente so aus, daß **die äußeren Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen**. Bei Übereinstimmung ziehen Sie die Muttern der Klemmbleche fest an. Anschließend verspannen Sie die unteren Montageelemente mit dem Trägergestell. Hierzu ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet. Führen Sie nun die Spanschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt). Drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität.



●●●➤ 6. Montage der Belastungsverstärker.

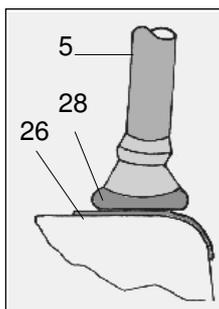


6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).

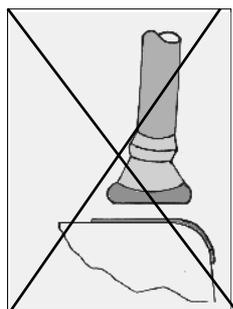
RICHTIG

Der Belastungsverstärker stützt sich auf der Stoßstange ab.



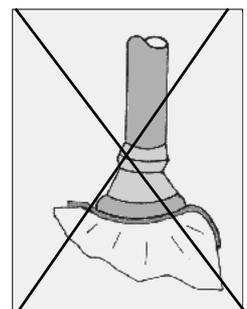
FALSCH

Kein Andruck.



FALSCH

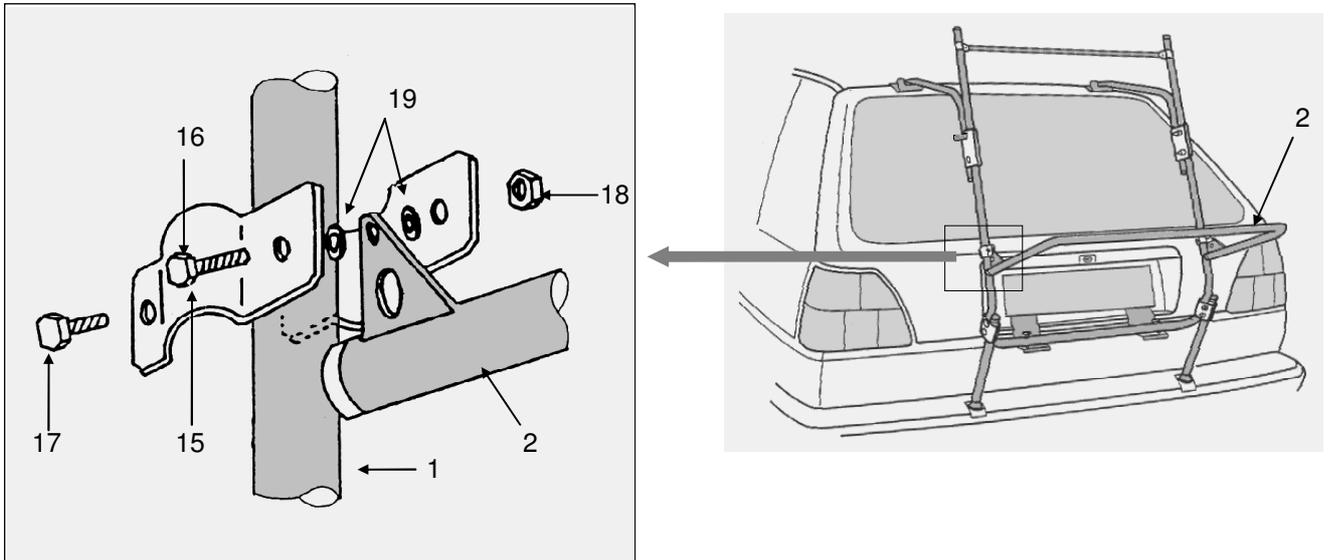
Andruck zu stark, kann zu Beschädigung führen.



●●●➤ 7 Montage des Kennzeichens.

7. Lösen Sie die die Blechschrauben (Fixierschrauben an den Kennzeichenbohrungen wieder und montieren Sie das Kennzeichen (ohne Abbildung).

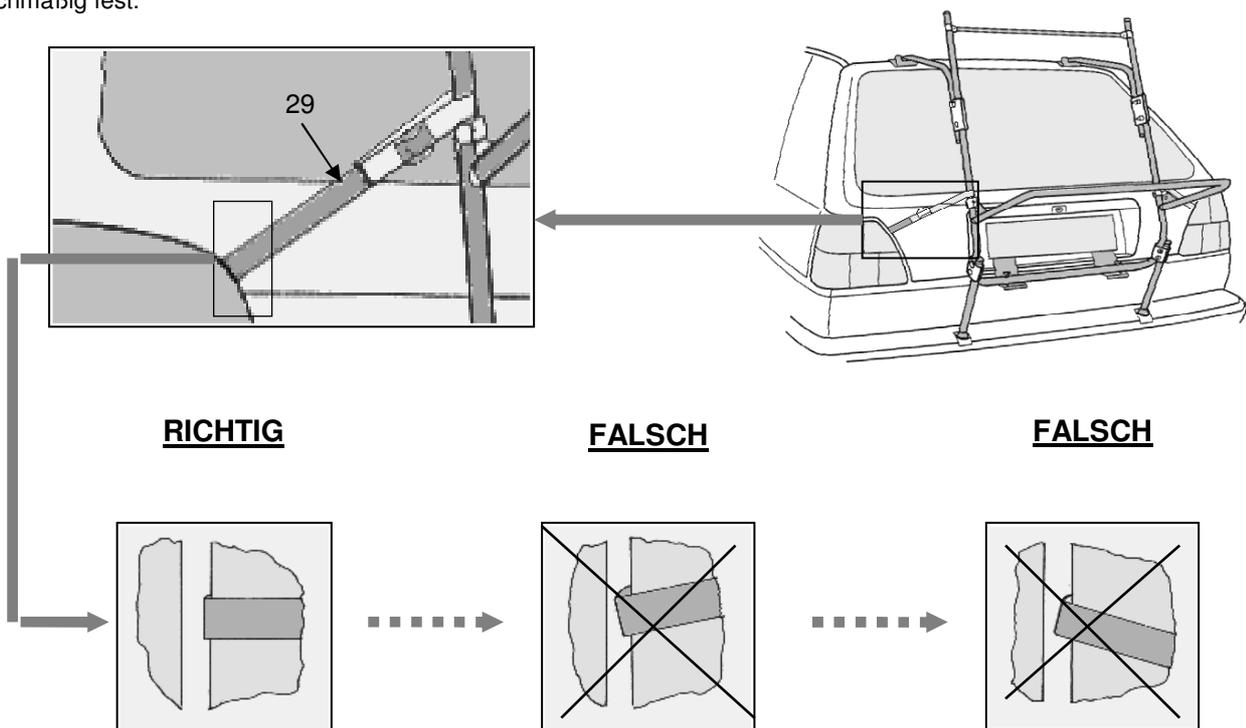
●●●➤ 8 Montage des Lastenrahmens.



8. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

●●●➤ 9 Montage der Querlasthaltebänder.

9. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.





Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

PAULCHEN - Hotline: Tel. 040 / 832959-0



PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow
Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29