

Montageanleitung

Heckträger für
VW Beetle (5C1)

Bj.: 6/11-

Art. Nr. 811903
Zuladung bis 50 kg

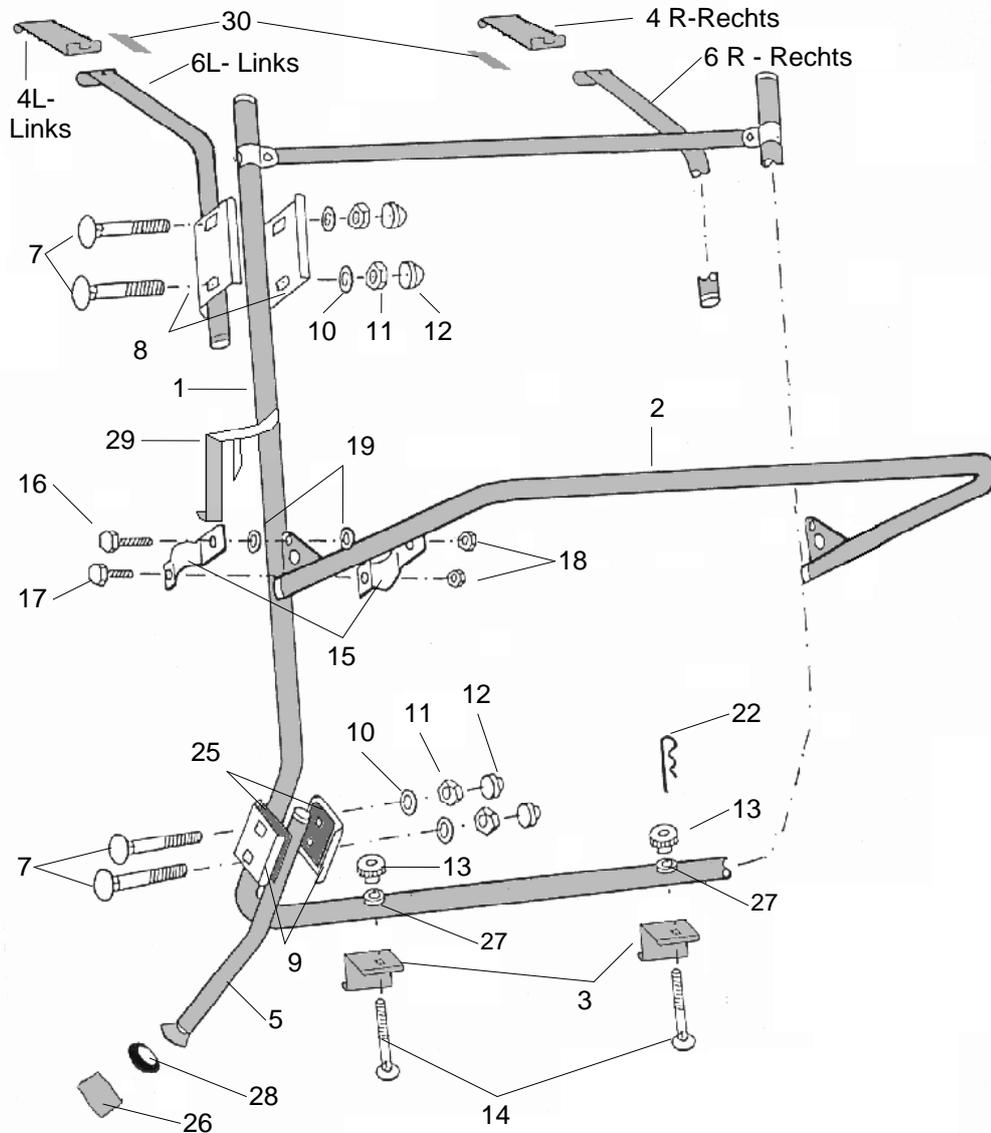


L-24

PAULCHEN[®]
System

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

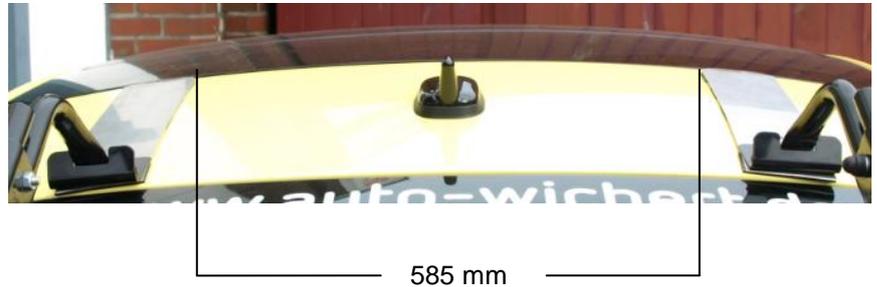
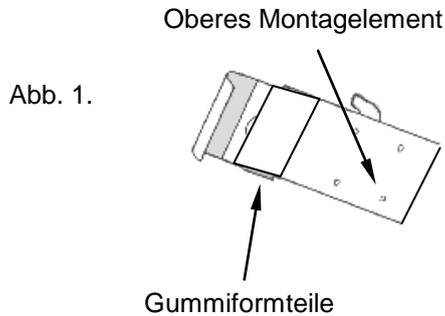
Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:
 Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.
 Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente L / R	2	9	Kurze Klemmbacken 50 mm	4
6	Tragarme L / R	2	25	Gummiplatten	4
7	Schloßschrauben M 8x40	8	22	Sicherungssplinte	2
8	Lange Klemmbacken 100 mm	4	13	Rändelmuttern	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	3	Untere Montageelemente	2
11	Muttern M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	14	Spannschrauben	2
1	Trägergestell	1	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	2
2	Lastenrahmen	1	26	Lackschutzfolien	2
16	Maschinenschrauben M6x20	2	27	Führungsbuchsen	2
17	Maschinenschrauben M6x16	2	28	Andruckringe	2
15	Schellen für Lastenrahmen	4	29	Querlasthaltebänder	2
19	Kunststoffscheiben für M6	4	30	Markierungsfolien (siehe Pkt. 9.3.)	2
18	Selbstsichernde Muttern M6	4	31	Spanngurte für Teleskopschienen	4
			32	Heckklappenaufsteller	1

●●●™ Montage der Befestigungselemente.

1. Die Gummiformteile an den oberen Montageelementen (**links und rechts**) sind bereits werkseitig angebracht. Siehe **Abb.1**



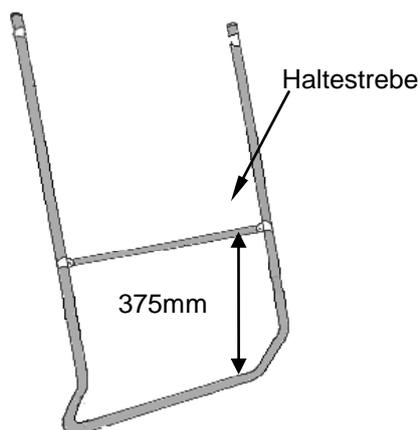
2. Hängen Sie die oberen Montageelemente (links und rechts) in die leicht geöffnete Heckklappe ein. Bitte beachten Sie hierbei unbedingt die Markierungen „L“ und „R“ für das linke und rechte Montageelement. Der Abstand zwischen den Innenkanten der Elemente soll 585 mm betragen.

Wichtiger Hinweis: Halten Sie die Montageelemente beim Öffnen und Schließen der Heckklappe fest. Dazu hängen Sie beim Einbau beide Elemente an einer Seite ein und schieben sie bei geschlossener Heckklappe in die richtige Position. Beim Abbau entsprechend umgekehrt. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.

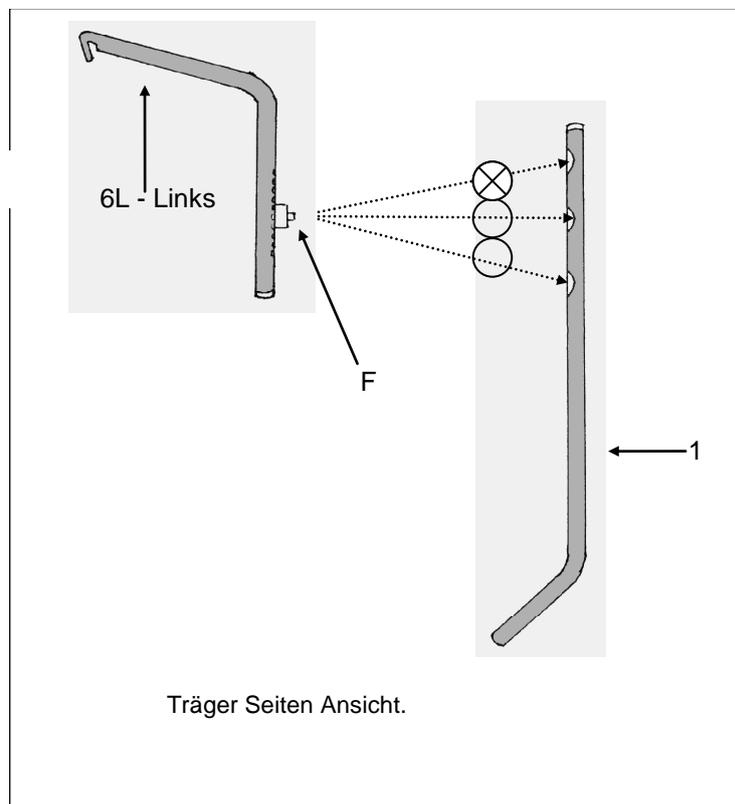
●●● Montage der Tragarme.

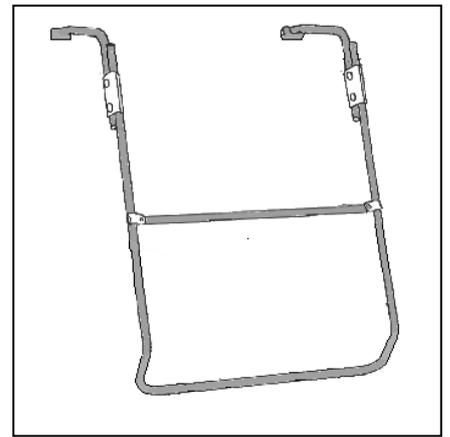
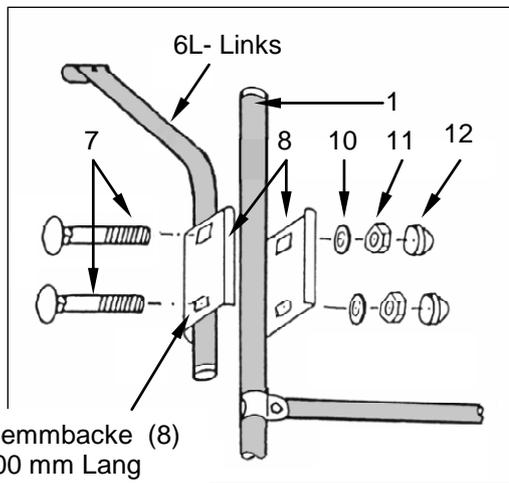
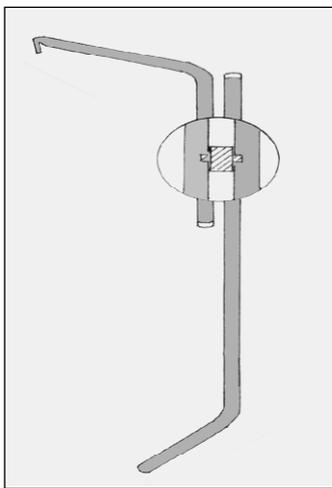
- 3.1. Vor der Montage setzen Sie die Strebe aus der vormontierten Position nach unten, vorerst ohne sie wieder ganz festzuschrauben (die optimale Position ergibt sich zu einem späteren Zeitpunkt aus der Höhe des Lastenrahmens). Stecken Sie den Tragarm (6L - Links) mit dem Fixierstift (F) in die **angekreuzte Bohrung** des Trägerrohres. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

3.1.



Der Abstand der Haltestrebe zum unteren Trägerrohr soll 375 mm betragen.





3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.

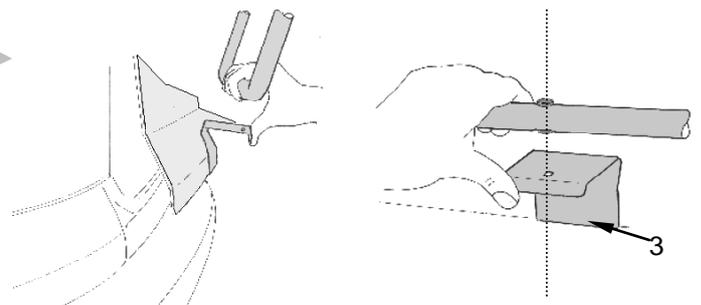
3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4).

●●●™ Montage des Trägers.



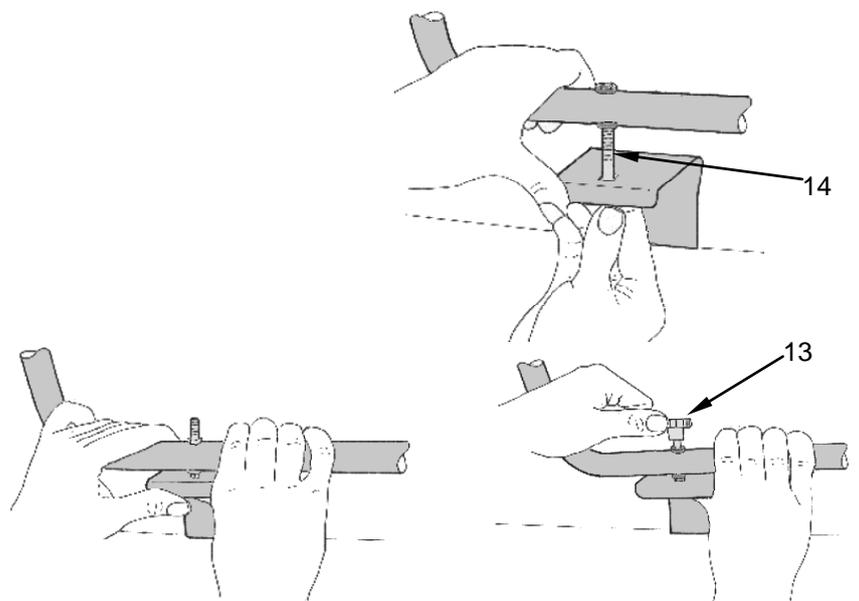
5. Hängen Sie die Elemente in die leicht geöffnete Heckklappe ein siehe Abb

Richten Sie die unteren Montageelemente (3) so aus, daß die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente (3) genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen.



Ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, führen Sie nun die Spannschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).

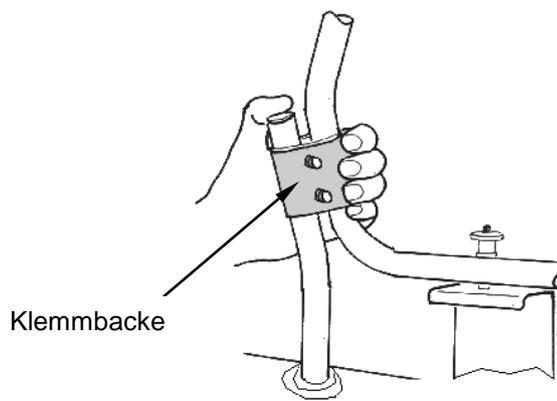
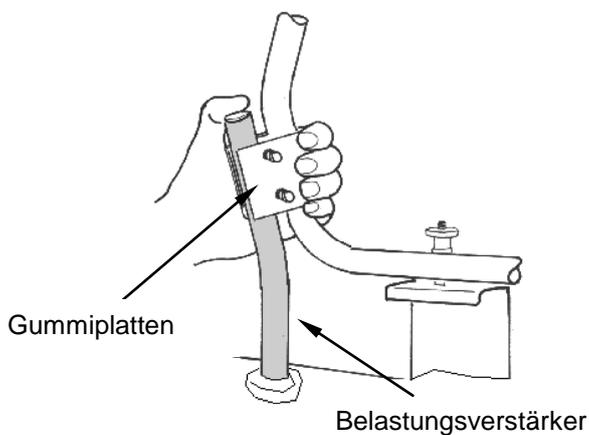
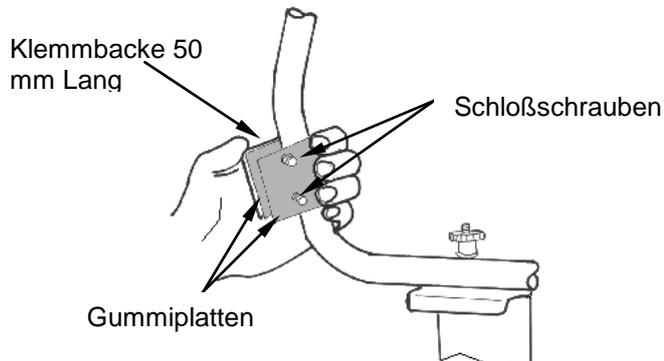
Drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität. Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) Siehe Punkt 3 fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.



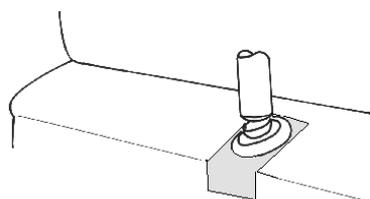
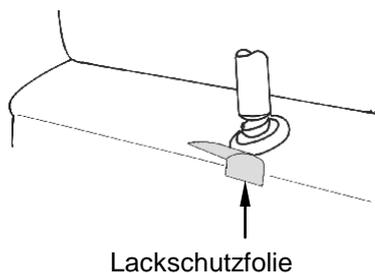
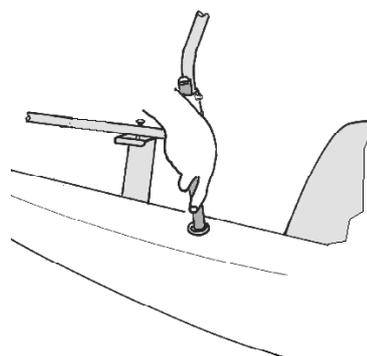
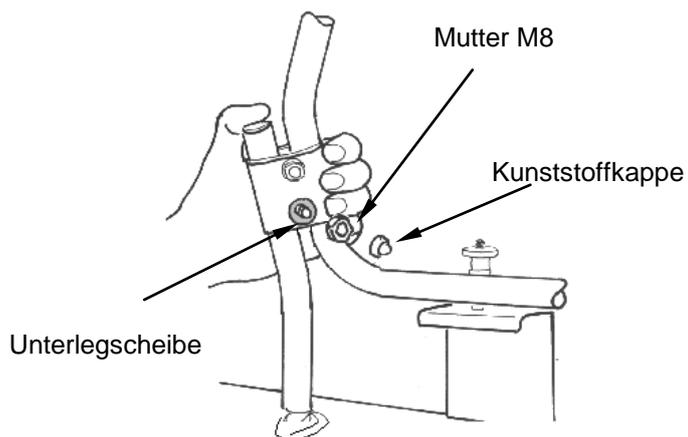
●●● Montage der Belastungsverstärker.

6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Heckklappe (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

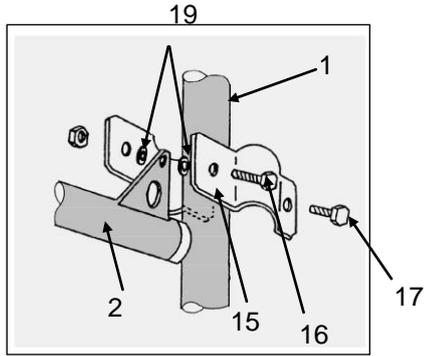
Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).



Drücken Sie die Belastungsverstärker nach unten, während Sie die Muttern an den Klemmbacken anziehen.



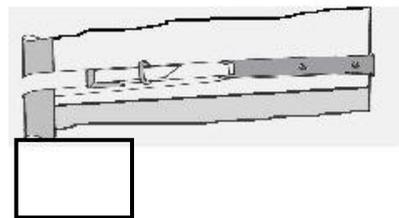
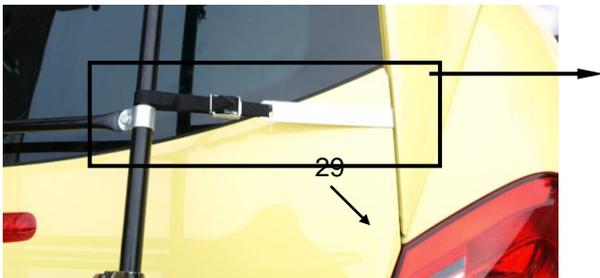
●●● Montage des Lastenrahmens.



7. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem. Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

●●● Montage der Querlasthaltebänder.

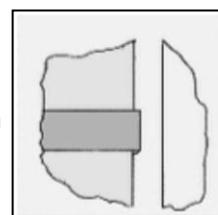
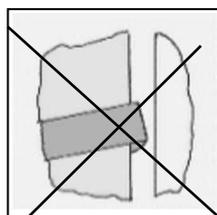
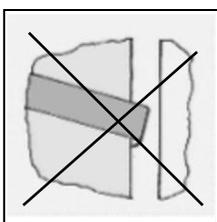
8. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.



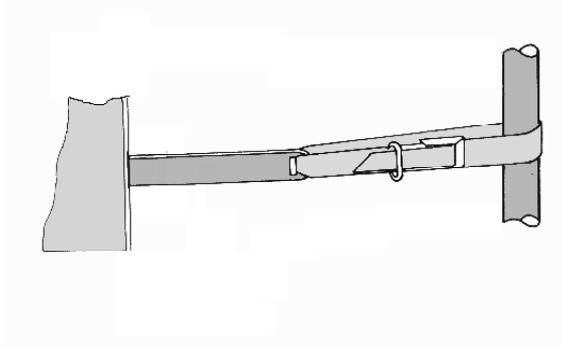
FALSCH

FALSCH

RICHTIG



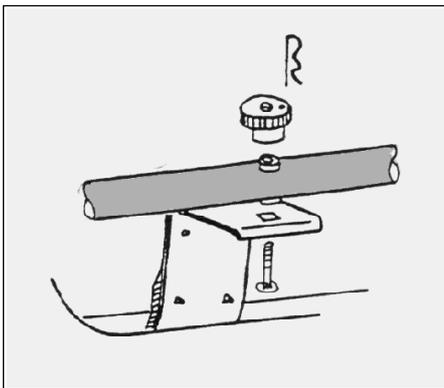
●●● Demontage des Heckträgers.



Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Heckklappe aus.

Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmuttern von den Spanschrauben (Tip: Verkantete Spanschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen.

Bevor Sie die Heckklappe öffnen, um die unteren Montageelemente auszuhängen, müssen Sie sich vergewissern, daß die oberen Montageelemente nicht verrutscht sind. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkantet und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.



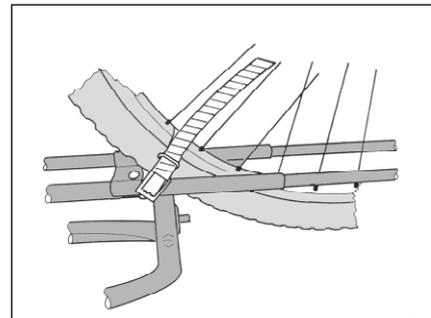
Nach dem Entfernen der Montageelemente können im Bereich der Gummiformteile Talkumspuren auftreten. Diese stellen keine Gefahr für Ihren Fahrzeuglack dar und können leicht mit Wasser abgewischt werden (Nicht trocken wegpolieren!).

Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.

Zusätzliche Sicherung der Fahrräder im First Class Programm. (Bei Comfort und Economy Fahrradzubehör sind Gurte jeweils im Fahrradsatz enthalten).

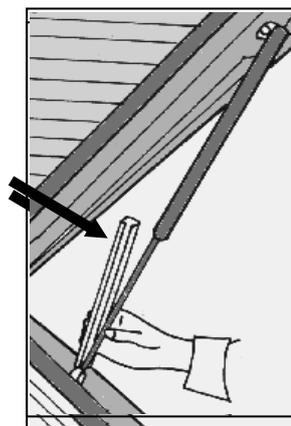
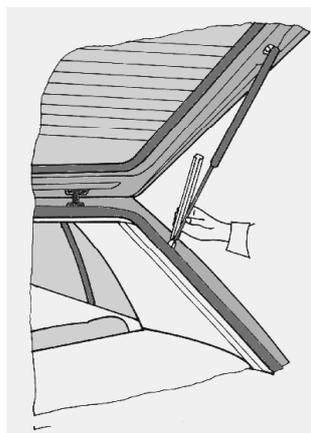
9. Nur bei Verwendung von PAULCHEN First Class Fahrradsätzen: Nachdem Sie die Fahrräder in die montierten Teleskopschienen gestellt haben, werden die Spanngurte um die Teleskopschienen und Fahrradfelgen gelegt und fest angezogen. Die Spanngurte bitte unbedingt benutzen.



Bedienungsanleitung für Heckklappenaufsteller

Funktion des Heckklappenaufstellers

Der Heckklappenaufsteller wird um eine ausgezogene Gasdruckdämpferstange gelegt, damit das selbstständige Schließen der Heckklappe mit montiertem Heckträger verhindert wird.



Achtung: Vor dem Schließen der Heckklappe muß der Heckklappenaufsteller unbedingt wieder von der Gasdruckdämpferstange entfernt werden

Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepasst worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere Hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muss eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, dass sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) lässt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

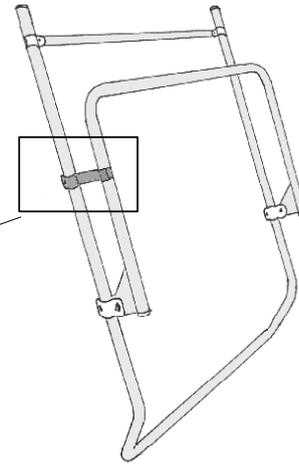


PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow

Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29

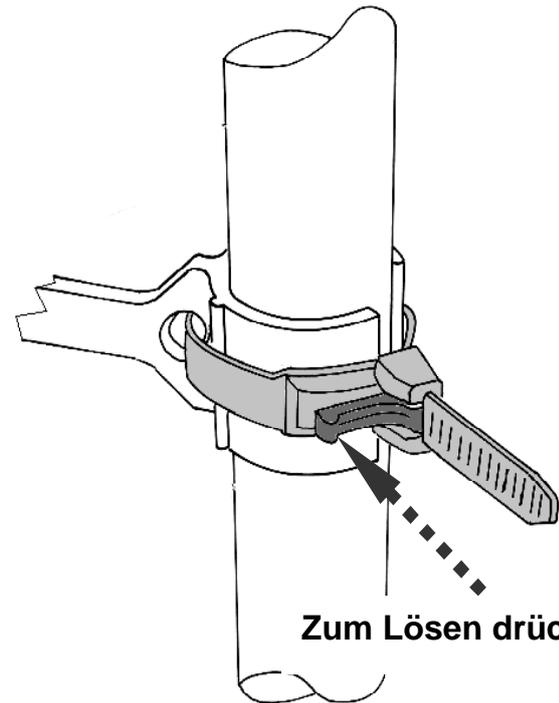
●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Verwenden Sie im hinteren Bereich den nicht lösbaren Kabelbinder.

Im vorderen Bereich wird der wiederlösbare Kabelbinder eingesetzt. Zum Lösen bitte auf den Riegel drücken (siehe Abb.)



Zum Lösen drücken

Möchten Sie mehr Komfort?

Sie können Ihren vorhandenen Mittellader (Träger) jederzeit zu einem Tieflader erweitern. Ihr vorhandener Träger bleibt dabei komplett erhalten !!

Melden Sie sich bei Interesse unter
Tel.: 040 8329590 oder per email
info@paulchen-system.de



Montageanleitung

Tiefladerzubehör VW Beetle (5C1)

Art.Nr. 4526

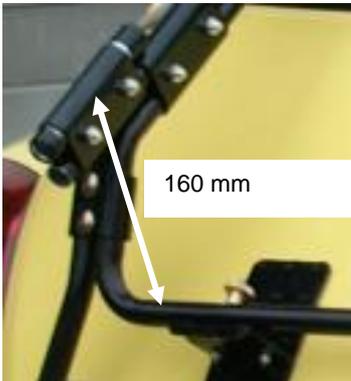
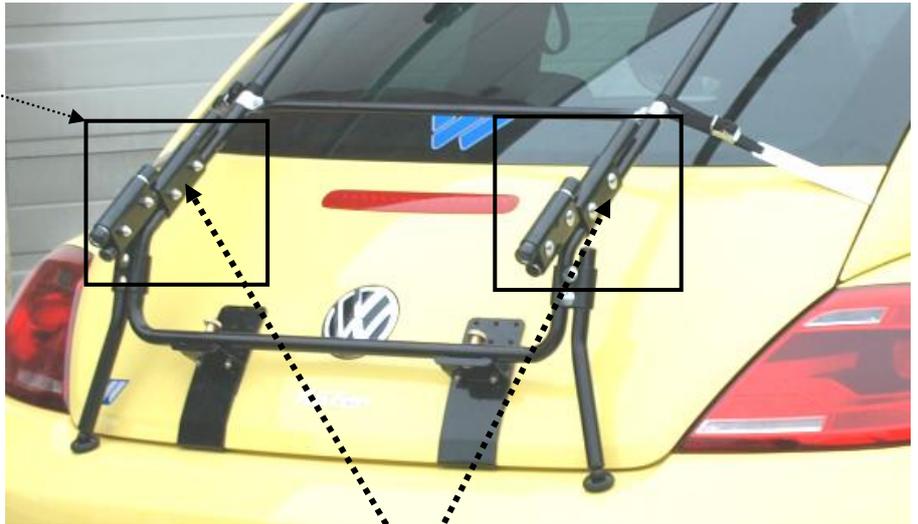
Zuladung max. 50 kg



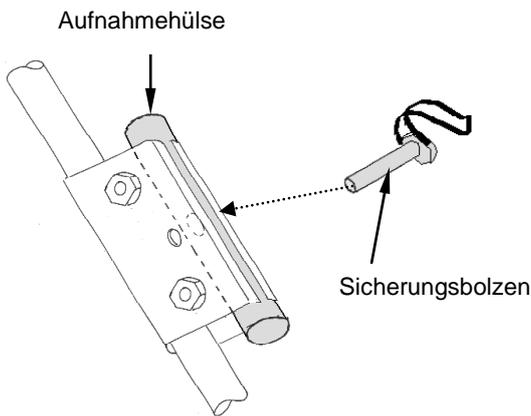
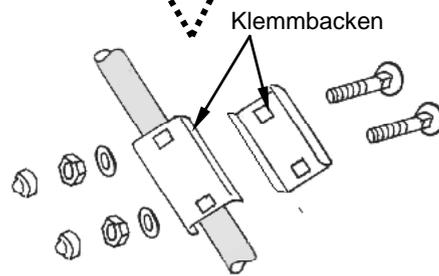
PAULCHEN[®]
System

1. Montage der Tiefladeraufnahme

Bringen Sie die Aufnahmebuchsen und die Adapterrohre des Tiefladers mit Hilfe der Klemmbacken an der gezeigten Position an.



Das Maß von der oberen Kante des unteren Trägerrohrs zur Bohrung für den Sicherungsbolzen soll 160 mm betragen.



Stecken Sie die Andockrohre des Tiefladers in die Aufnahmehülsen und sichern Sie sie mit den Sicherungsbolzen.

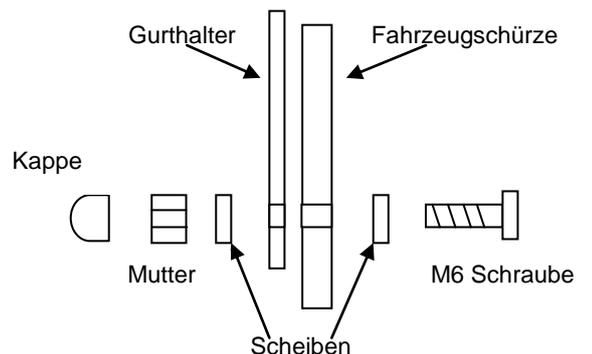


Position der Stopfen

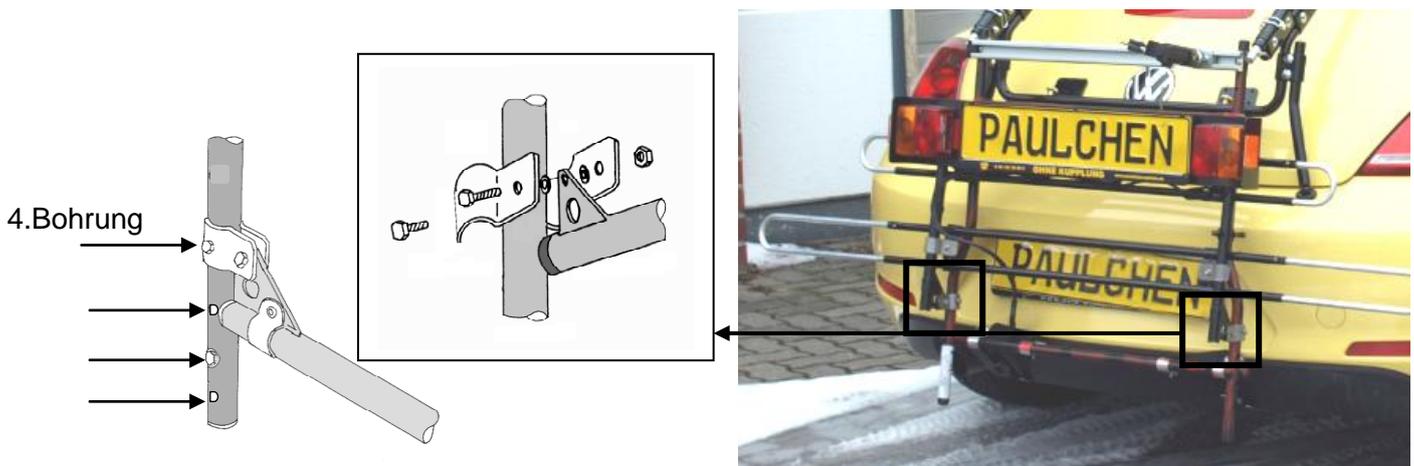


Ansicht von unten.

Bringen Sie jetzt die Gurthalter an der Unterkante der Kunststoffschrürze Ihres Fahrzeuges an. Dazu entfernen Sie den linken und rechten Stopfen und befestigen die Gurthalter entsprechend dem Schema. Führen Sie die Gurte durch den Schlitz der Gurthalter, anschließend um das Querrohr (mit Schaumstoffpuffern) des Tiefladers und ziehen die Gurte stramm.



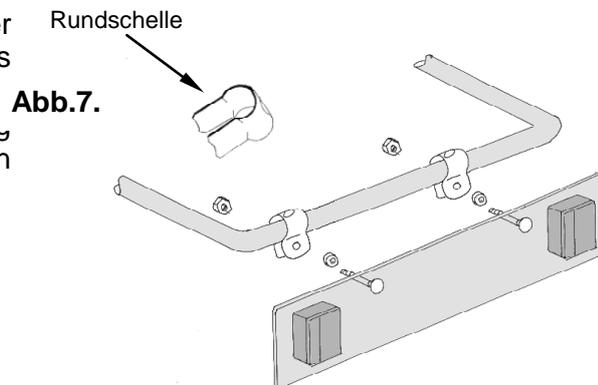
2. Montage des Lastenrahmens



Befestigen Sie den Lastenrahmen mit dem im Lieferumfang des Tiefladers enthaltenen Schellen entsprechend der Abb. Benutzen Sie hierfür die angegebene der vorgesehenen Bohrungen.

3. Montage der Lichtleiste

Die Rundschellen müssen etwas auseinander gebogen werden und können dann über das Rohr des Lastenrahmens geschoben werden. Nachdem Schellen und Lichtleistentafel mittig ausgerichtet wurden, können die Schrauben angezogen werden.



Vor Öffnen der Heckklappe mit montiertem Tieflader unbedingt die Steckverbindung der Zusatzbeleuchtung trennen. Außerdem die Gurte der unteren Gurthalter lösen!

Wichtiger Hinweis!

Die Zusatzbeleuchtungsleiste muss bei an – und abgeklappten Lastenrahmen **immer** senkrecht stehen. Die Beleuchtung **muss**, wenn sie montiert ist auch angeschlossen sein, d.h. die **Leuchten müssen im an- und abgeklappter Position brennen**. Siehe Abb.

Wir empfehlen den Anschluss der Zusatzbeleuchtung von einem Fachmann vornehmen zu lassen.

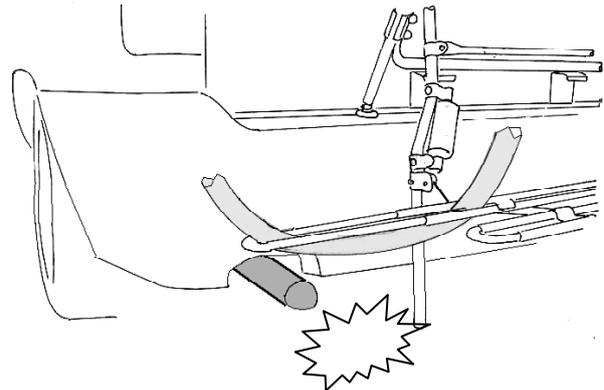
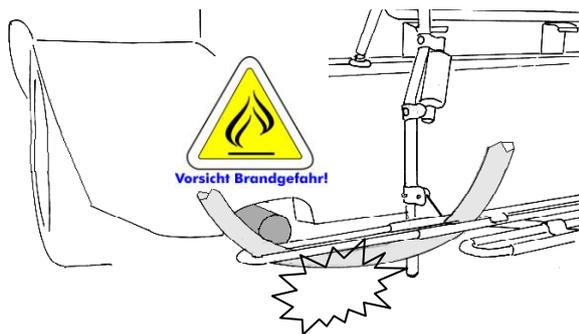
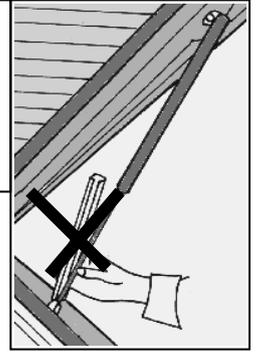
Kontrollieren Sie außerdem vor jeder Fahrt die Funktion der Lampen !

4. Sicherheitshinweise

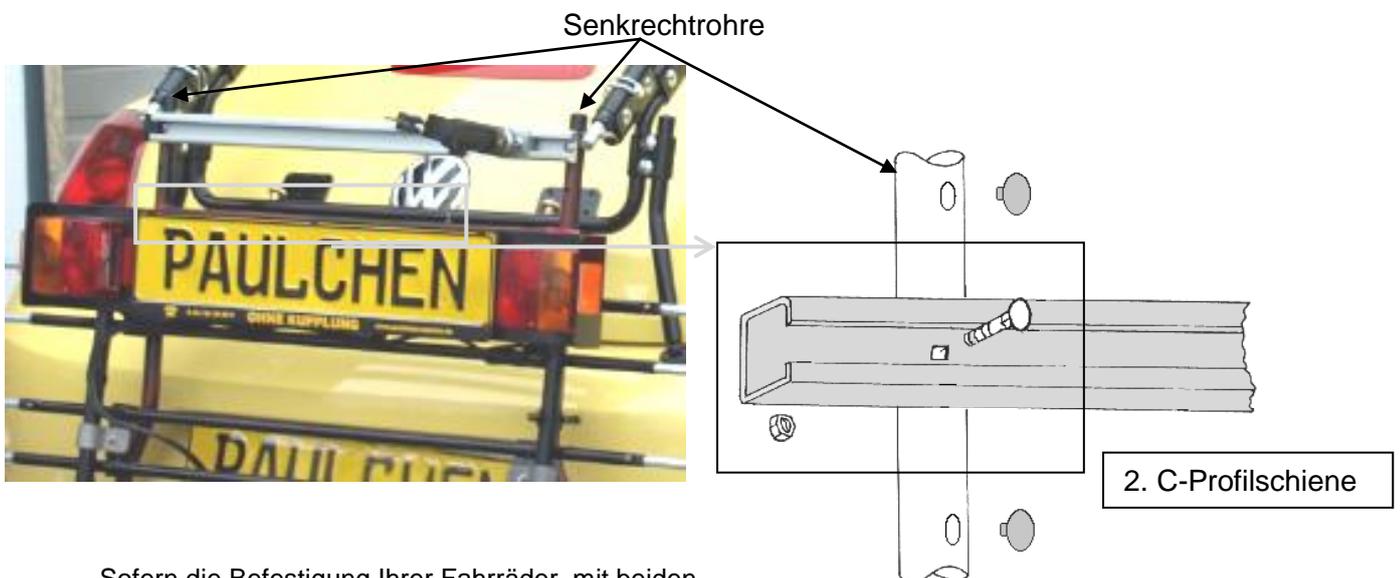
Achtung!

Achten Sie darauf, dass weder das Kabel der Zusatzbeleuchtung, Teile des Trägers noch die Fahrradreifen vor dem Auspuff positioniert sind. Siehe Abb.

Achtung:
Bei montiertem Tieflader darf kein Heckklappenaufsteller benutzt werden.



Wichtig ! Befestigung der C-Profilschienen aus den Fahrradsätzen 3002 oder 2002



Sofern die Befestigung Ihrer Fahrräder mit beiden vormontierten C-Profilschienen erfolgen kann, ist die Montage einer weiteren C-Profilschiene aus dem Fahrradsatz nicht erforderlich.

Wenn doch eine **weitere C-Profilschiene** benötigt wird, erfolgt die Befestigung mit Hilfe der **Schrauben und Muttern** in den Bohrungen der Senkrechtrohre des Tiefladers. Bei einigen Modellen kann es darüber hinaus nötig werden, die C-Profilschienen seitlich etwas zu kürzen.

Die C-Profilschienen der Fahrradsätze „First Class (Art. 3001/3002)“ und „Comfort Class (Art. 2001/2002)“ können an den Senkrechtrohren des Tiefladers **nicht mit den Gewindeschellen** befestigt werden.

Tip: Bewahren Sie die Gewindeschellen gut auf, da Sie zur Befestigung an den anderen PAULCHEN Rahmen wieder benötigt werden.

Hinweis zum Anschluss der Zusatzbeleuchtung

Der Anschluss der Zusatzbeleuchtung erfolgt innen parallel an den Originalleuchten und der Stecker wird bei Bedarf einfach nach außen gelegt. Sollte Ihr Fahrzeug über ein BUS- System (CAN-BUS, LIN-BUS) verfügen und/oder LED Leuchten haben, muss unser Controller eingesetzt werden (Art.Nr. 331311), der das Signal an den Rückleuchten abnimmt, die Stromversorgung aber aus einer anderen Quelle bezieht (i.d.R. der Zigarettenanzünder oder eine eventuell im Kofferraum vorhandene Steckdose).

Bedienungsanleitung für die Kennzeichenblende



1. Brechen Sie das Hilfswerkzeug aus der Blende gem. Abb. heraus.

2. Hebeln Sie mit Hilfe des Hilfswerkzeuges oder auch eines Schraubenziehers die Sicherungsleiste aus ihrer Arretierung.

Beginnen Sie in der Mitte der Leiste und setzen Sie das Lösen zu den Seiten hin fort bis sich die Leiste komplett löst.



3. Setzen Sie das Kennzeichen zuerst mit der oberen Kante in die Blende ein.

4. Befestigen Sie jetzt wieder die Sicherungsleiste. Dazu setzen Sie die Federn an den Enden in die entsprechenden Nuten ein und drücken die Leiste fest.

