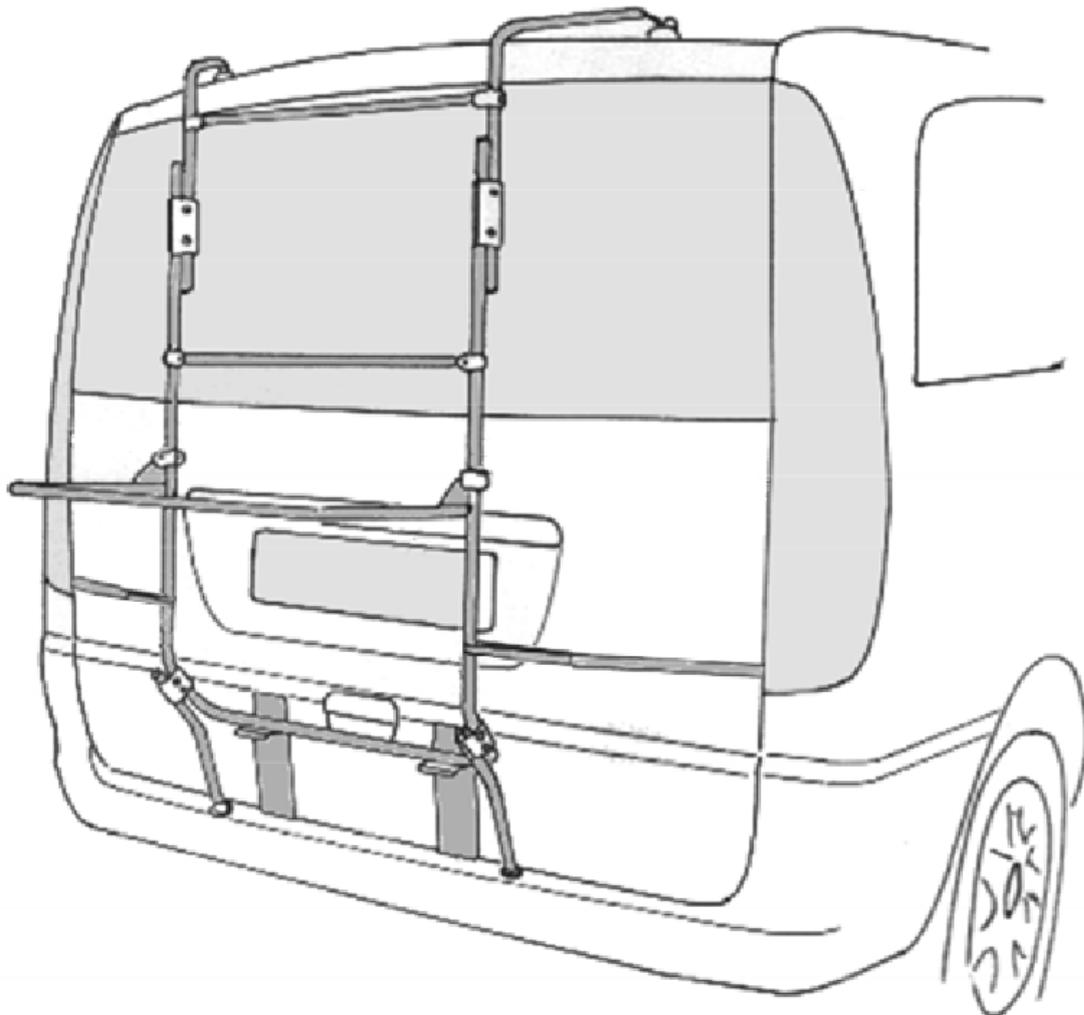


Montageanleitung

Grundträger Art. Nr. 813702
+Art.Nr. 221

**Mercedes
Viano / Vito**

Zuladung:
Ohne Lastenrahmenstützen: max. 3 Fahrräder / 60 kg
Mit Lastenrahmenstützen: max. 4 Fahrräder / 70 kg



STAND: 06/22

PAULCHEN[®]
System

Bitte folgen ●●●™

D-32

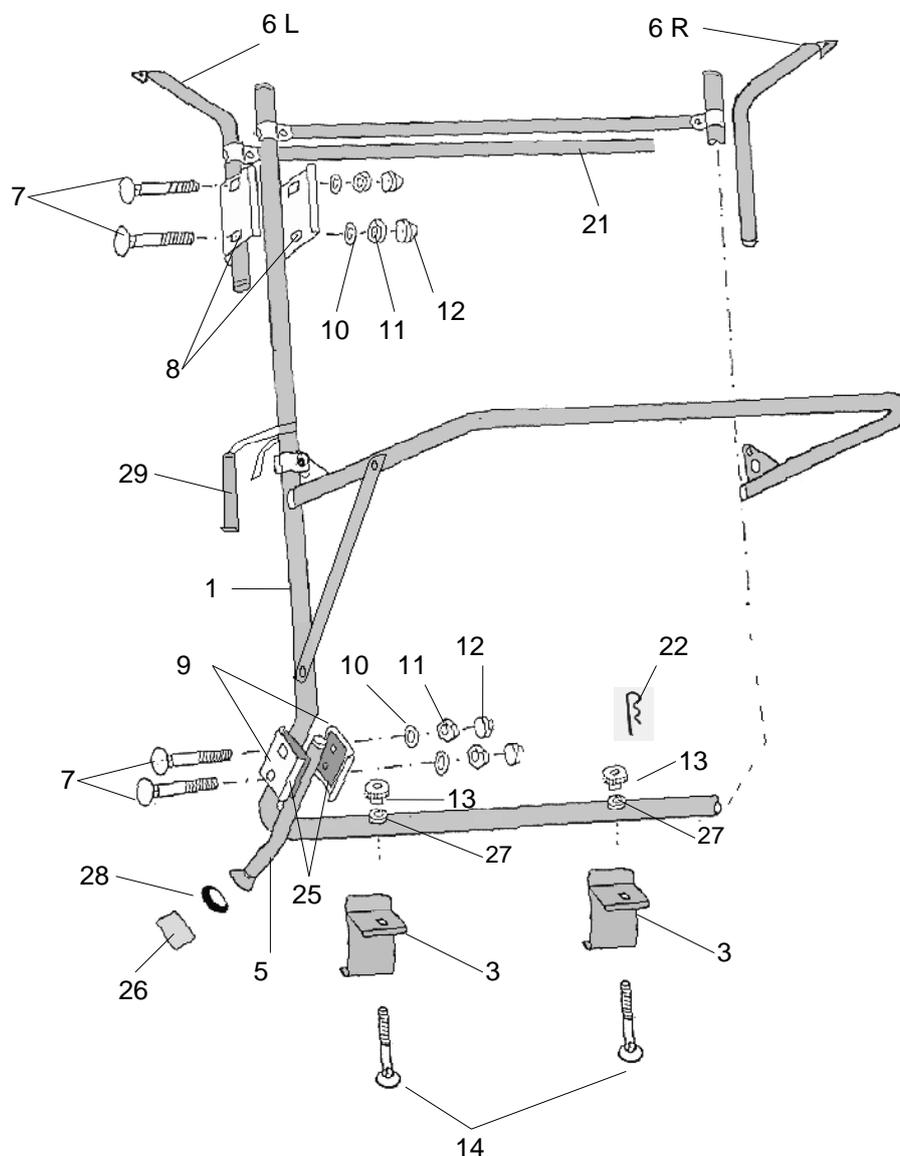
813702

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:

Zwei 13er Ring- oder Maulschlüssel.

Einen Schlitzschraubendreher

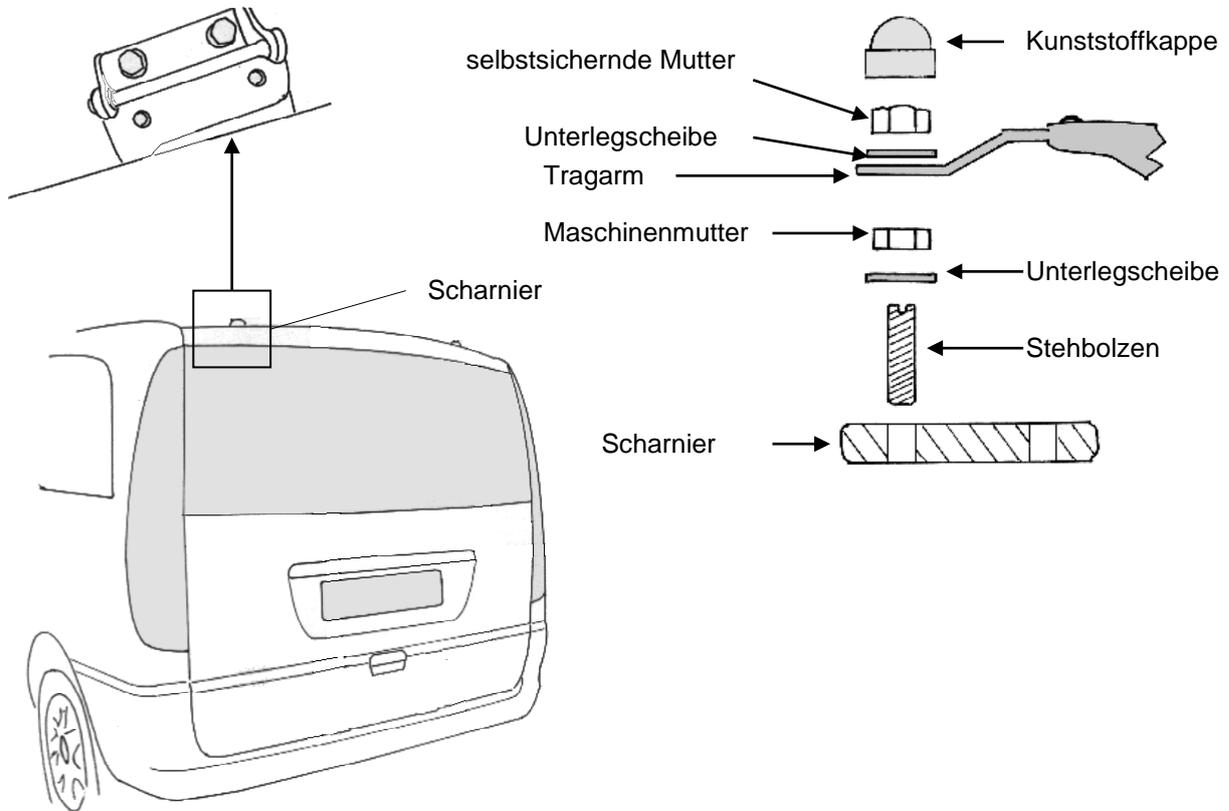


Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
6	Tragarme (L / R)	2	22	Sicherungssplinte	2
7	Schloßschrauben M 8x40	8	13	Rändelmuttern	2
8	Lange Klemmbacken (100 mm)	4	3	Untere Montageelemente	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
11	Muttern M 8	8	14	Spannschrauben	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	
1	Trägergestell	1	26	Lackschutzfolien	2
21	Querstrebe	1	27	Führungsbuchsen	2
9	Kurze Klemmbacken (50 mm)	4	28	Andruckringe	2
25	Gummiplatten	4	29	Querlasthalteband	2

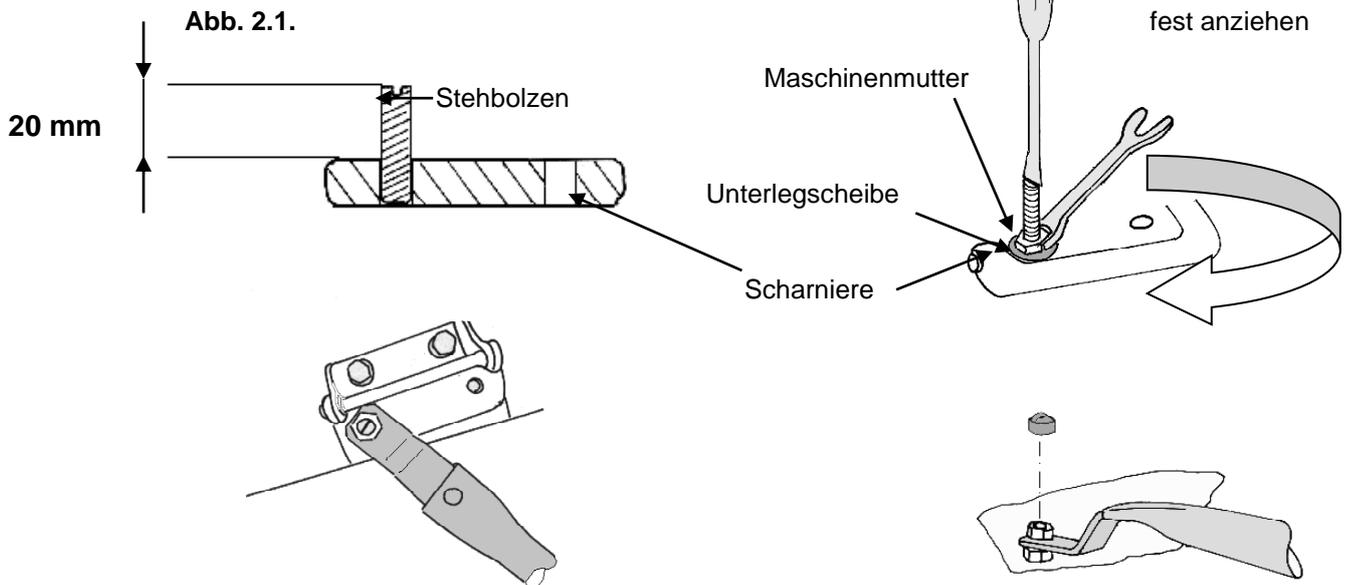
●●●™ 1/2 Montage der Befestigungselemente.

1. Schrauben Sie die Stehbolzen mit einem Schlitzschraubendreher in die außen liegenden Gewinde der Heckklappenscharniere ein, so dass die Stehbolzen 20 mm über die Scharniere stehen. Siehe Abb. 2.1.
(Bei Schwierigkeiten empfehlen wir die Gewinde nachzuschneiden).

Aufsicht



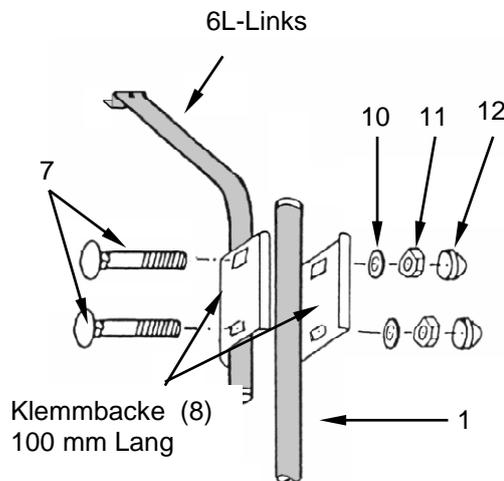
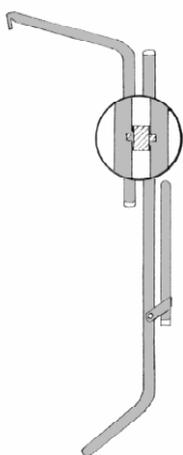
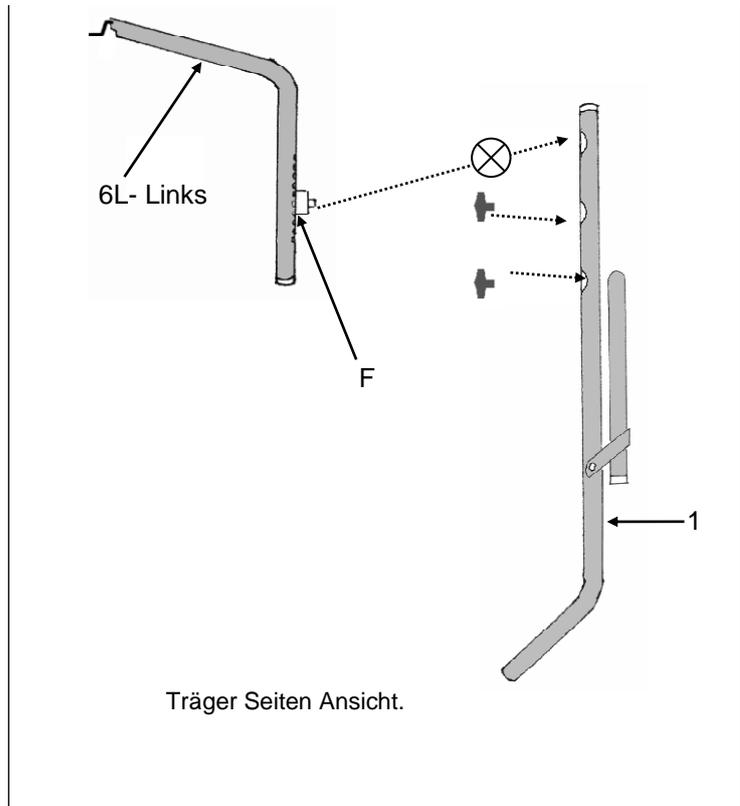
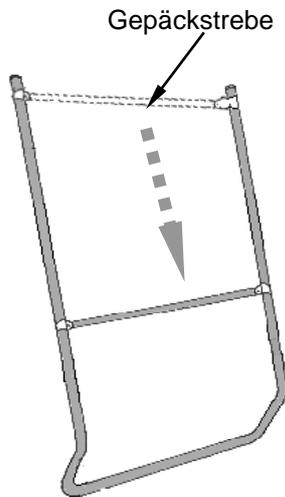
2. Zum Kontern der Stehbolzen halten Sie diesen mit einem Schraubenzieher fest während sie die Mutter mit einem Maulschlüssel fest anziehen. Anschließend hängen Sie den Träger mit den Tragarmen (Siehe Abb. 3.1.) an die Stehbolzen und schrauben Sie die Tragarme mit Hilfe der selbstsichernden Muttern fest. Abschließend stecken Sie die Kunststoffkappen auf.



●●●™ 3.1. Montage der Tragarme.

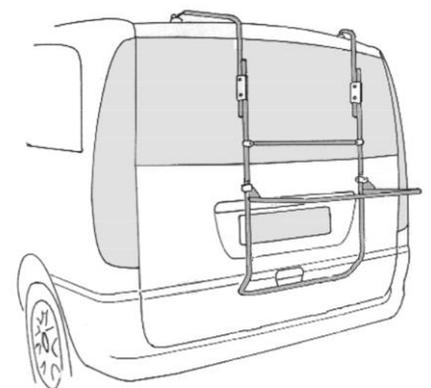
3.1. Vor der Montage setzen Sie die Strebe aus der vormontierten Position nach unten, vorerst ohne sie wieder ganz festzuschrauben (die optimale Position ergibt sich zu einem späteren Zeitpunkt aus der Höhe des Lastenrahmens).
Stecken Sie den Tragarm (6 L Links) mit dem Fixierstift (F) in die **angekreuzte Bohrung** des Trägerrohres.
Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

3.1.



3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepresst. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

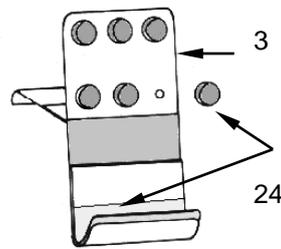
3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.



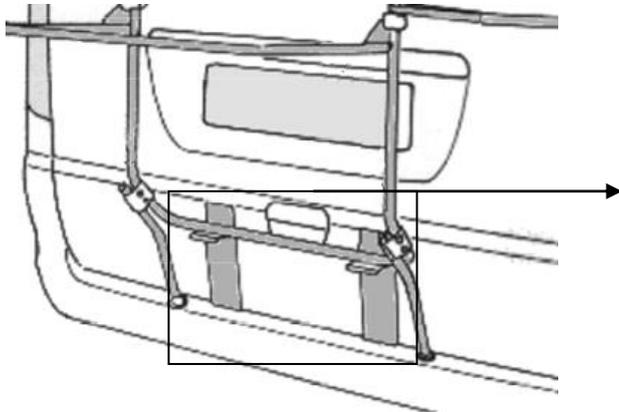
3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Stehbolzen. Jetzt werden die Tragarme fest angeschraubt mit Hilfe der beigefügten selbstsichernden Mutter Siehe Schritt 1,2.

●●●™ 4/5 Montage des Trägers.

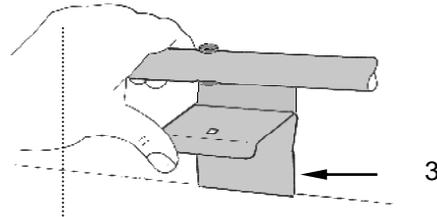
4. Befestigen Sie die Gummiformteile (24) an den unteren Montageelementen. Bei einigen Montageelementen wurden bereits werkseitig Lackschutzfolien eingeklebt, die keinesfalls entfernt werden dürfen (die Form kann von den abgebildeten Winkeln abweichen).



Unsere Montageelemente sind fahrzeugspezifisch. Die im Montagekit enthaltenen Winkel können daher in der Form von den abgebildeten Elementen abweichen.

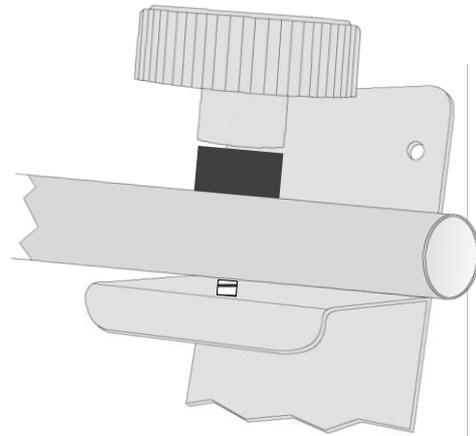
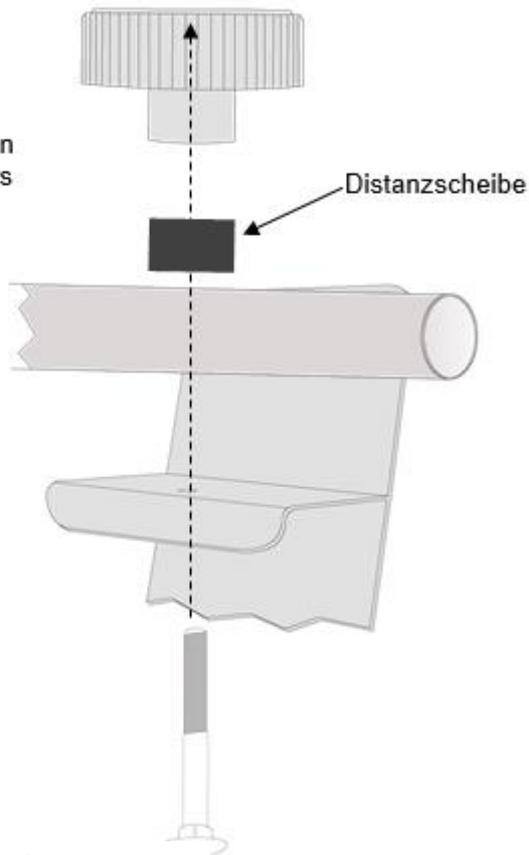


Richten Sie die unteren Montageelemente (3) so aus, daß die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente (3) genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen.



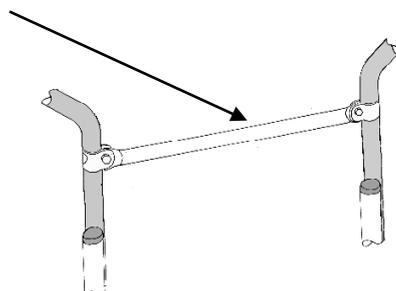
Träger verspannt

Vor dem Verspannen des Trägers



Führen Sie die Spanschrauben durch die Öffnungen von Montageelementen, Trägerrohr und Distanzscheibe (Achten Sie darauf, dass der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).

Befestigen Sie nun die Querstrebe (4) (gemäß Abbildung) mit Hilfe der Rundscheiben zwischen den beiden Tragarmen. Die Rundscheiben werden hierzu aufgebogen und über die Tragarmrohre gesteckt.

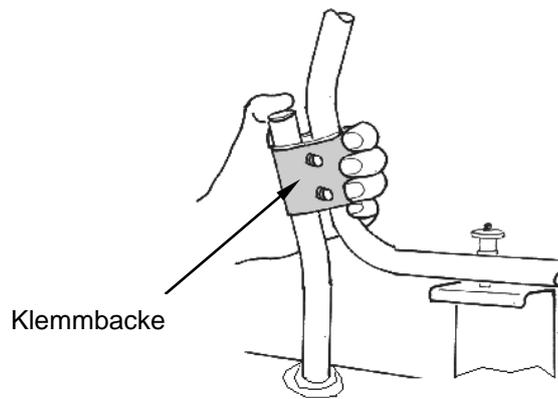
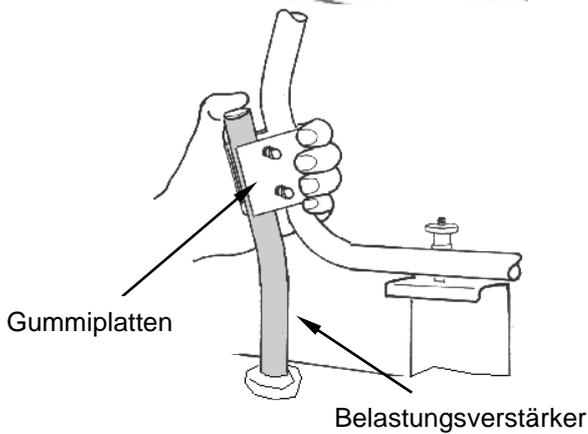
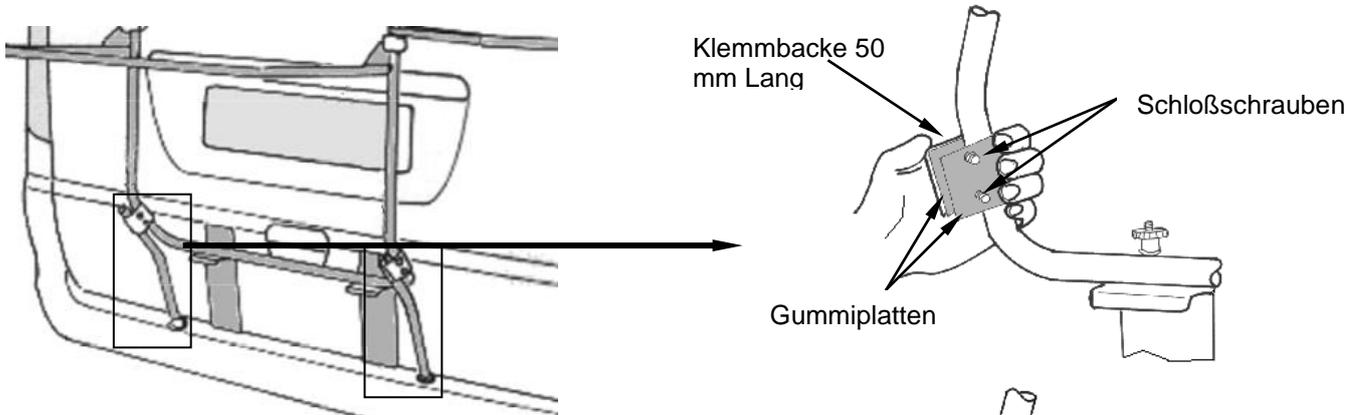


Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.

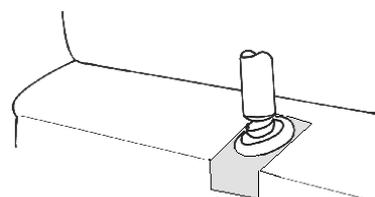
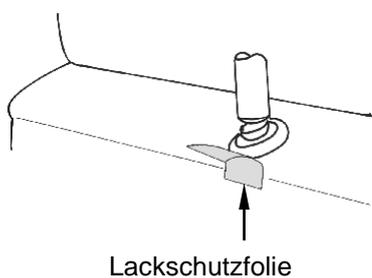
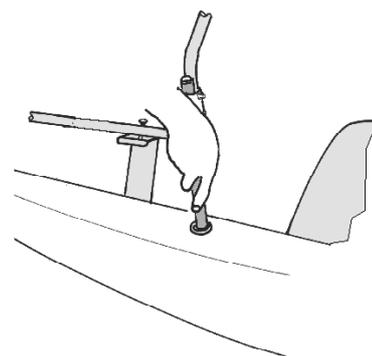
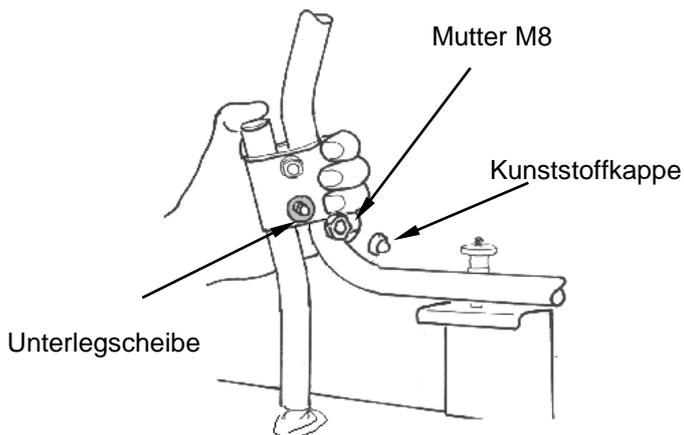
●●●™ 6 Montage der Belastungsverstärker.

6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Heckklappe (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

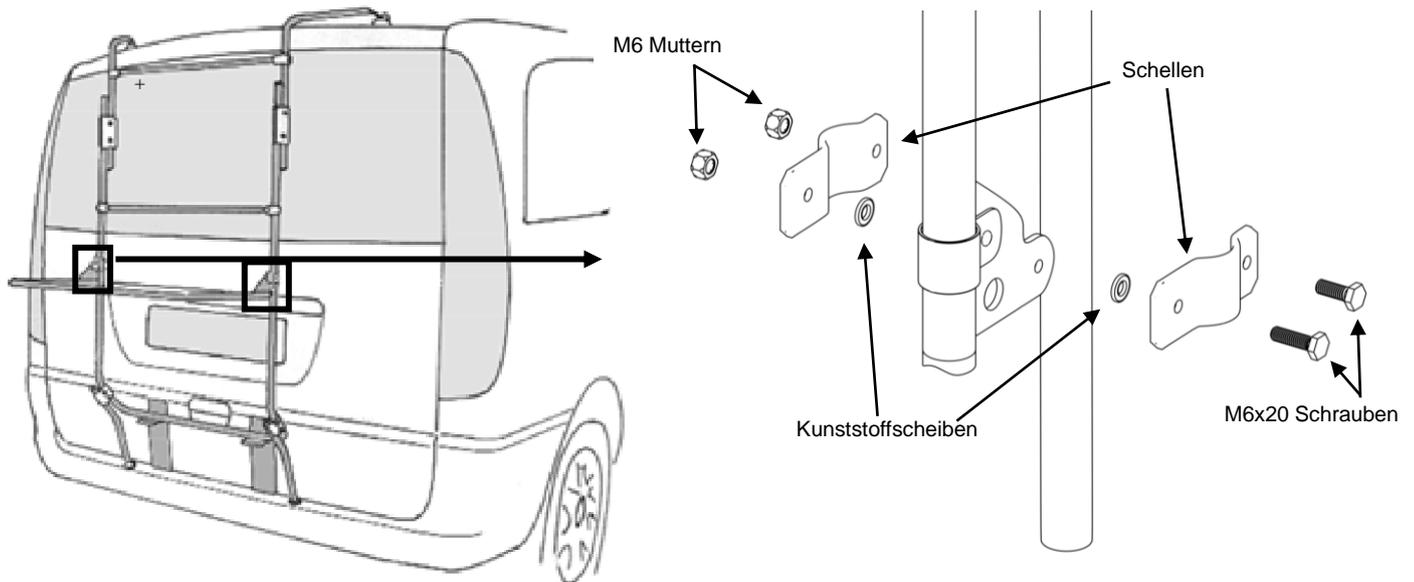
Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).



Drücken Sie die Belastungsverstärker nach unten, während Sie die Muttern an den Klemmbacken anziehen.



●●●™ 7 Montage des Lastenrahmens.

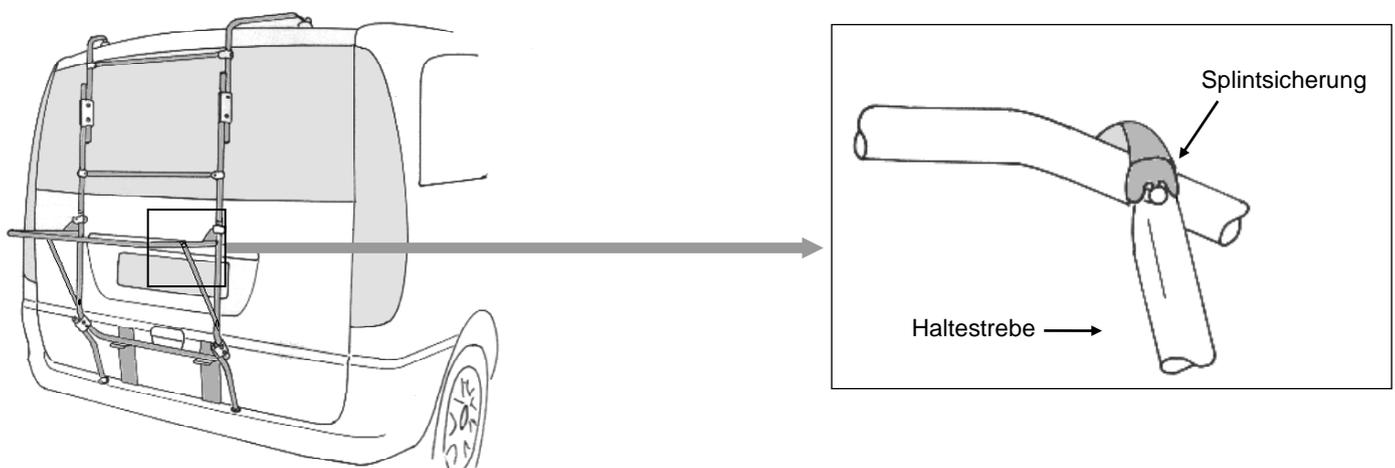


7. Befestigen Sie den Lastenrahmen mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen am Trägergestell. Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, dass die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen Schrauben vor und hinter dem Trägerrohr gleichmäßig angezogen werden. Die Kunststoffscheiben müssen unbedingt gem. Abb. zwischen den Schellen und dem Lastenrahmen eingesetzt werden.

●●●™ 8 Funktion der Haltestrebe.

Haltestrebe (Lieferumfang der Erweiterung 3. +4. Fahrrad) **bitte benutzen, wenn die mehr als 2 Fahrräder, bzw. 60 kg** zugeladen werden.

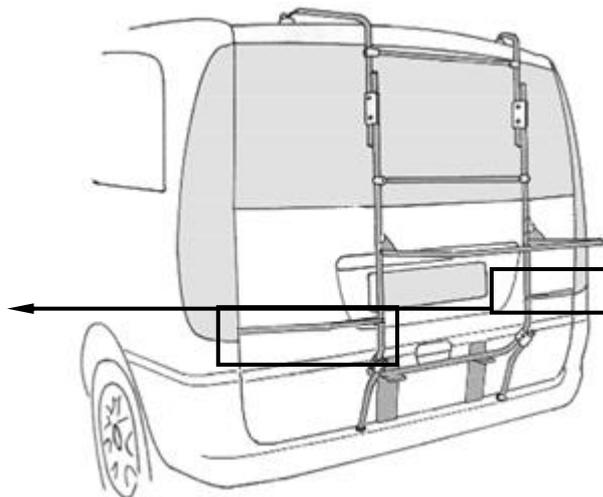
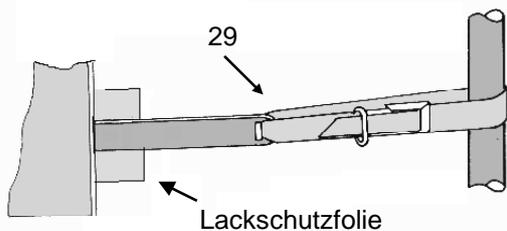
8. Lösen Sie die Haltestrebe aus ihrer Halterung und klappen Sie sie soweit nach vorn, bis die Verbindung mit dem Zapfen am Lastenrahmen möglich wird. Abschließend muß der Zapfen mit dem Splint gesichert werden.



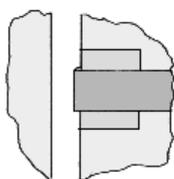
●●●™ 9 Montage der Querlasthaltebänder.

9. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.

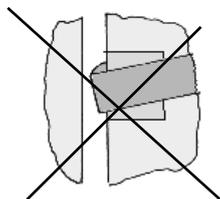
**Vor auftragen der Lackschutzfolie
Oberfläche der Heckklappe
gründlich säubern.**



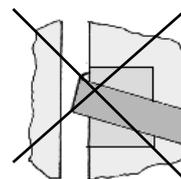
RICHTIG



FALSCH

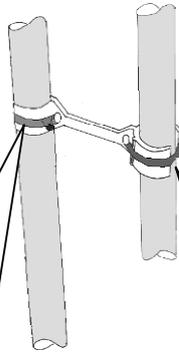
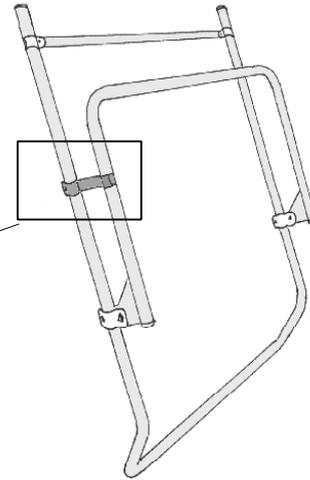


FALSCH



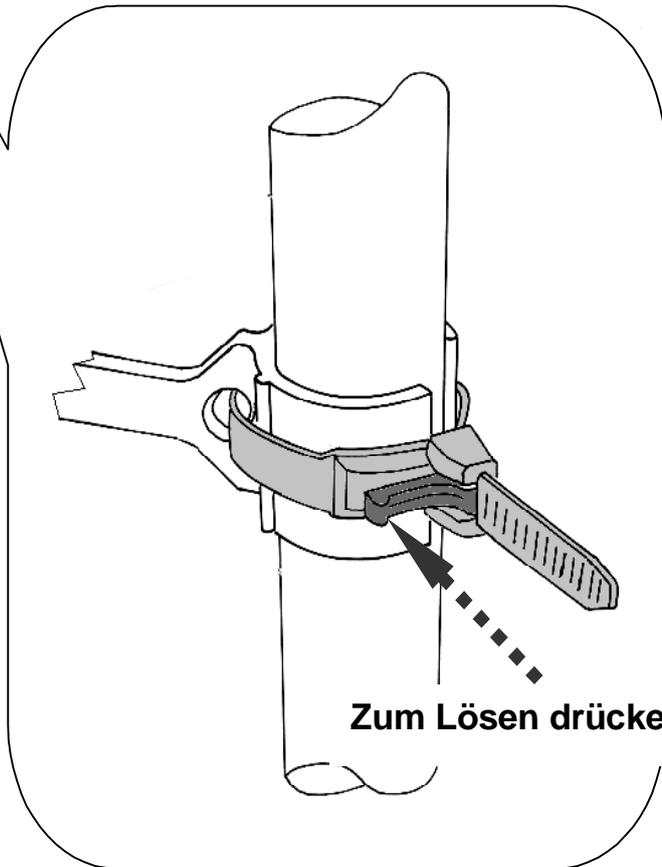
●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Verwenden Sie im hinteren Bereich den nicht lösbaren Kabelbinder.

Im vorderen Bereich wird der wiederlösbare Kabelbinder eingesetzt. Zum Lösen bitte auf den Riegel drücken (siehe Abb.)



Zum Lösen drücken



Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

PAULCHEN - Hotline: Tel. 040 / 832959-0



PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow
Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29