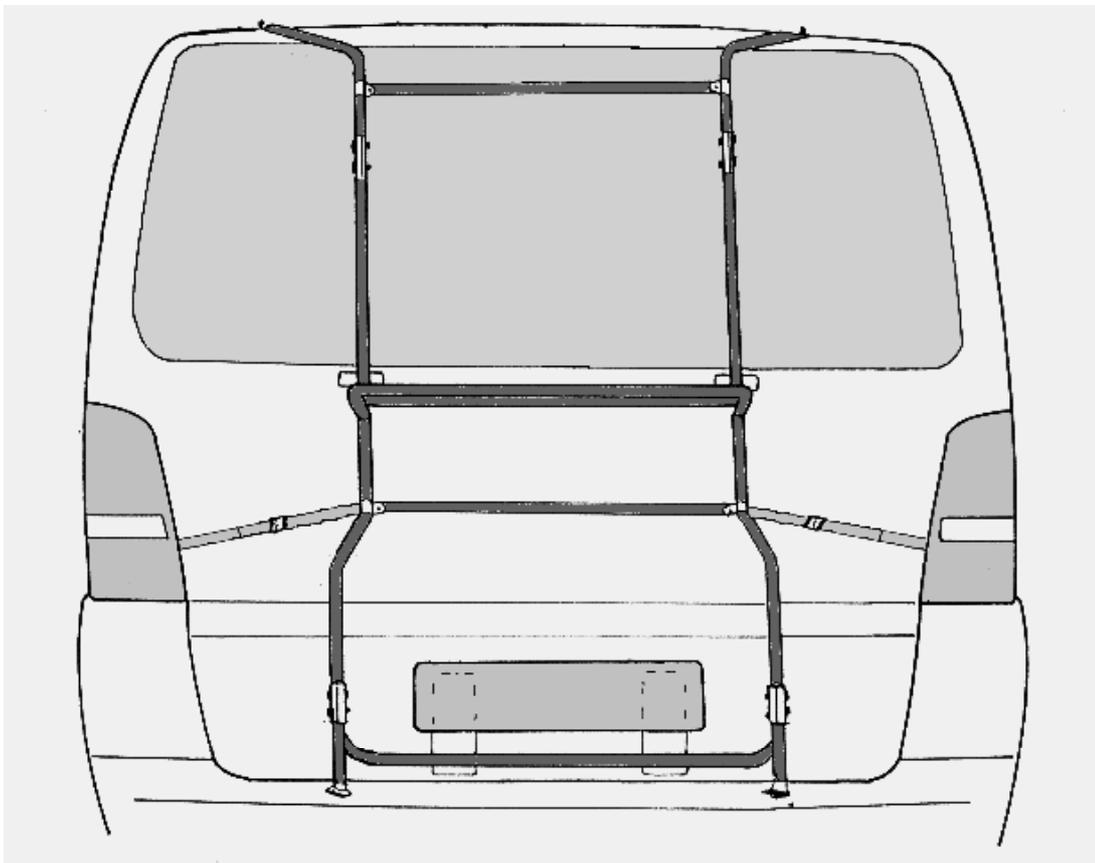


Montageanleitung

Mercedes - Vito

Grundträger Art. Nr. 13711
Zuladung bis 70 kg



STAND: 03/99

PAULCHEN®
DER HECKTRÄGER

Bitte folgen ●●●➤

B-16

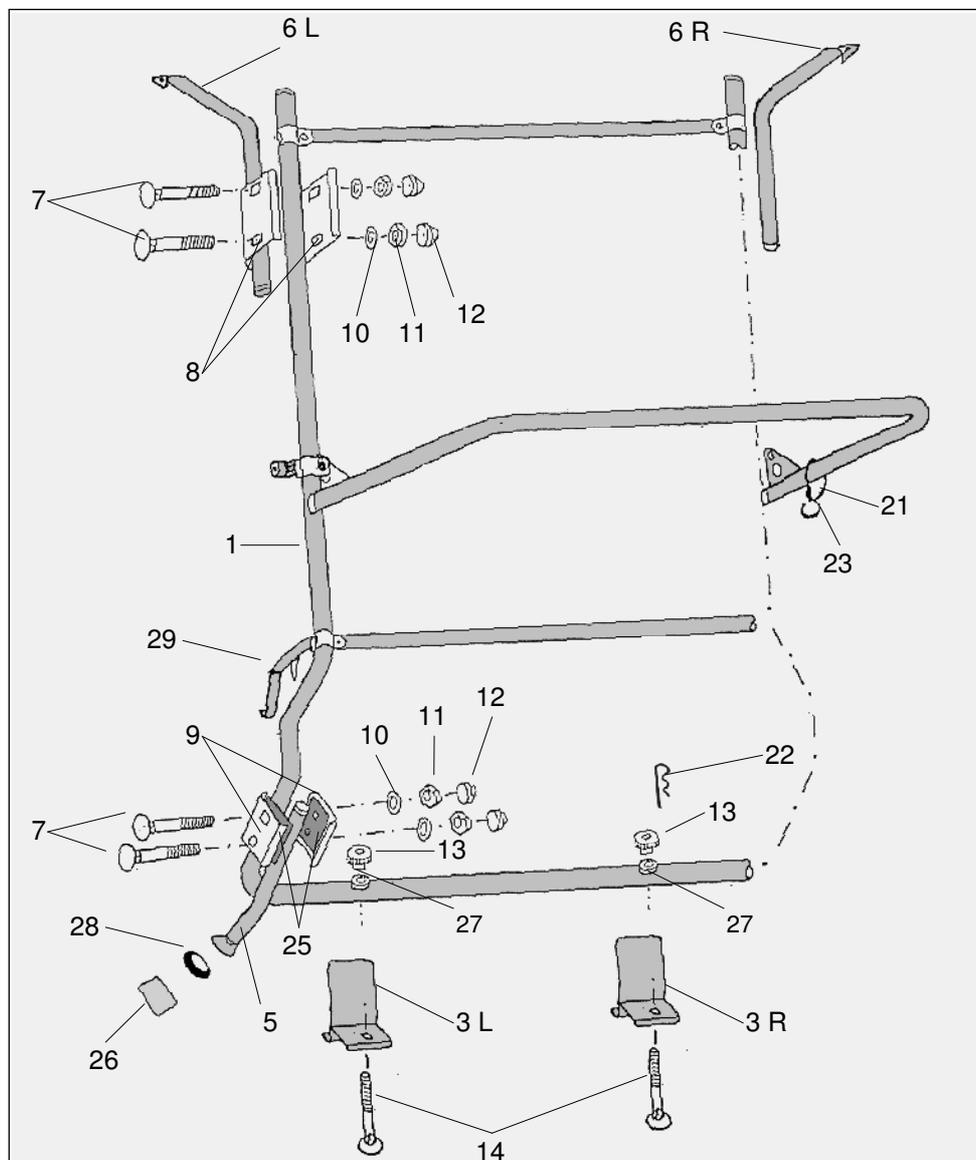
V-13711

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:

Zwei 13er Ring- oder Maulschlüssel.

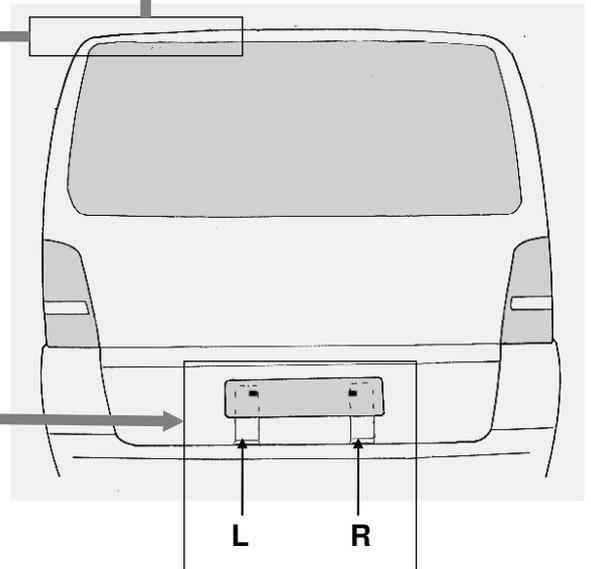
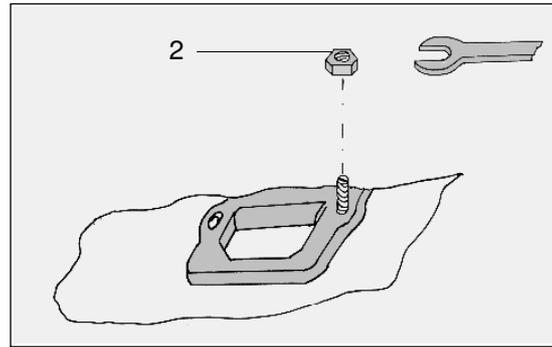
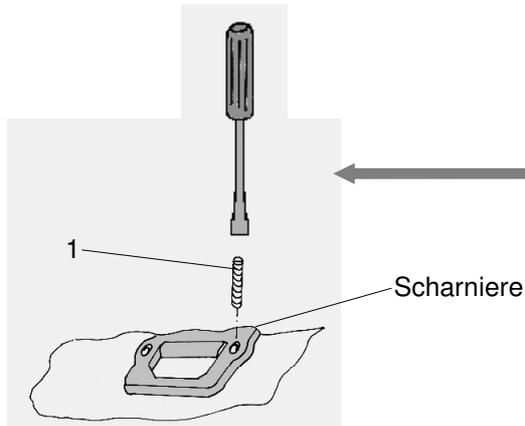
Einen Schlitzschraubendreher



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
6	Tragarme (L / R)	2	22	Sicherungssplinte	2
7	Schloßschrauben M 8x40	8	13	Rändelmuttern	2
8	Lange Klemmbacken	4	3	Untere Montageelemente	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
11	Muttern M 8	8	14	Spannschrauben	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	24	Gummi-formteile (siehe Pkt.1/2)	
1	Trägergestell	1	26	Lackschutzfolien	2
21	Gummiring	1	27	Führungsbuchsen	2
23	Gummihaken	1	28	Andruckringe	2
9	Kurze Klemmbacken	4	29	Querlasthalteband	2
25	Gummiplatten	4			

●●●➤ 1/2 Montage der Befestigungselemente.

1. Schrauben Sie die Stehbolzen (1) mit einem Schlitzschraubendreher mindestens 10 mm tief in die innen liegenden Gewinde der Heckklappenscharniere ein. **(Bei Schwierigkeiten empfehlen wir nachschneiden der Gewinde).** Anschließend kontern Sie die Stehbolzen mit Hilfe der Muttern (2). Die Stehbolzen müssen bei demontiertem Grundträger nicht abgeschraubt werden.

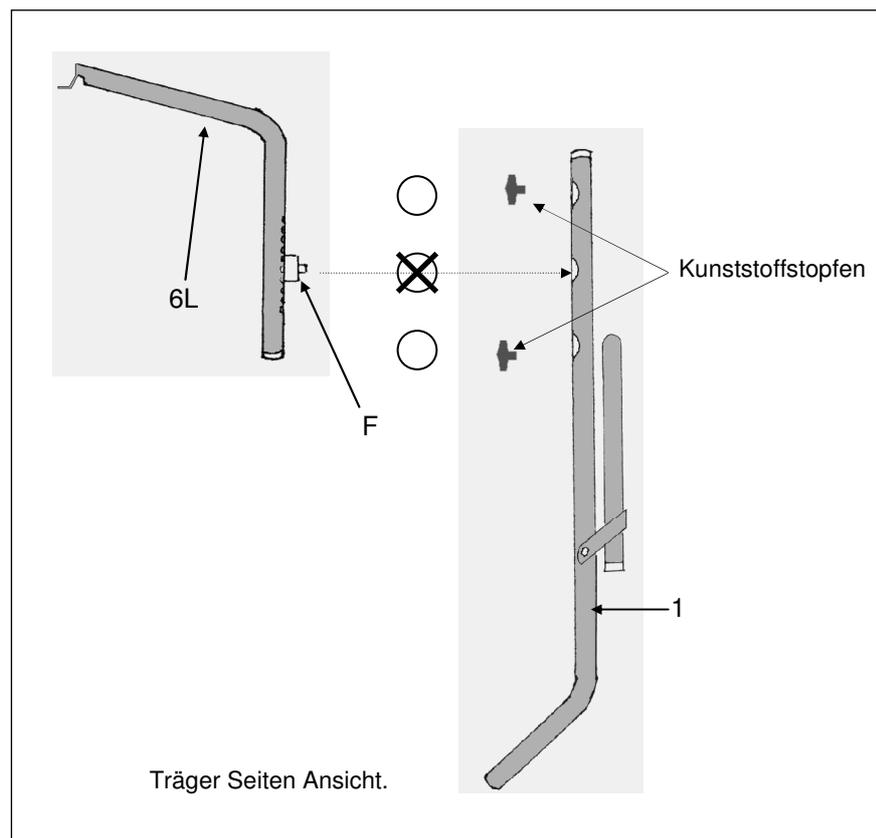


2. Demontieren Sie das Kennzeichen und fixieren Sie die unteren Montageelemente (3 L = Links / R = Rechts) mit den Kennzeichenschrauben (Die Oval-Bohrungen der Montageelemente müssen hierbei über den Kennzeichenbefestigungspunkten liegen).

●●●➤ 3.1. Montage der Tragarme.

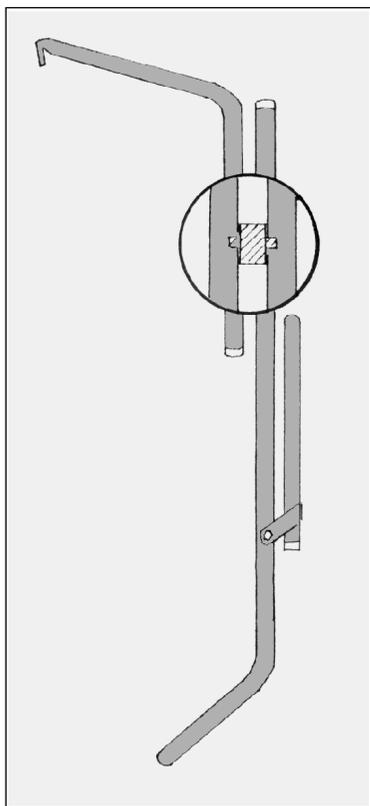
3.1.

3.1. Stecken Sie die Tragarme (6L-Links und 6R-Rechts) mit den Fixierstiften (F) in die angekreuzten Bohrungen der Trägerrohre. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.



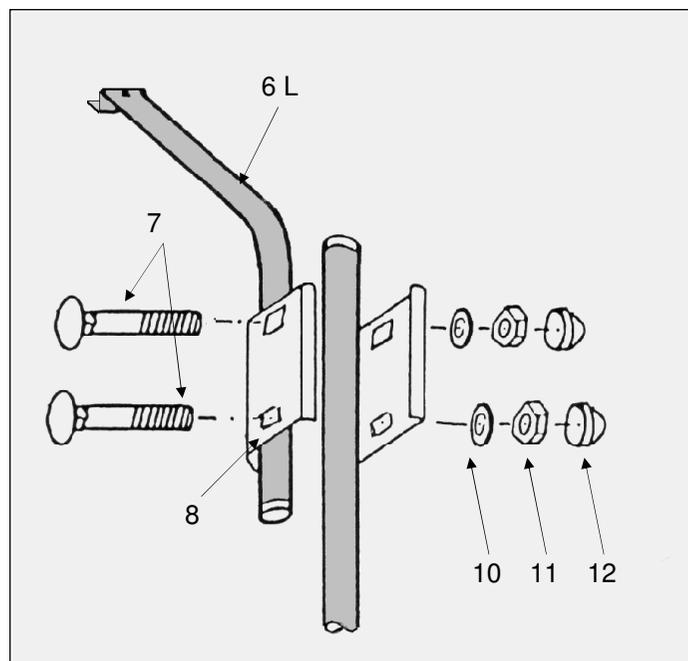
●●●➤ 3.2./ 3.3./ 3.4. / 3.5. Montage von Tragarmen und Träger.

3.2.



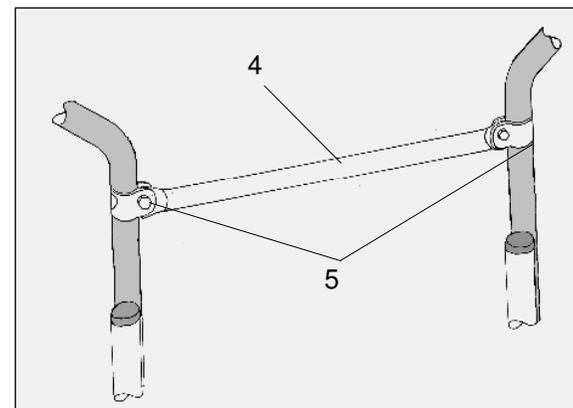
3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

3.3.



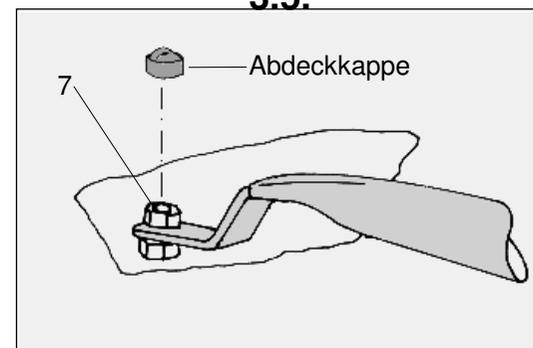
3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.

3.4.



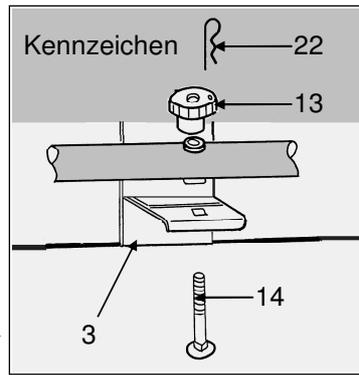
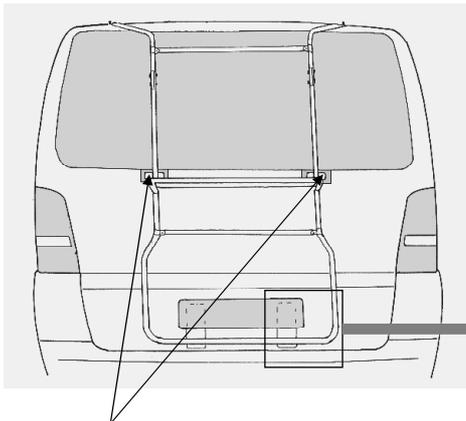
3.4. Befestigen Sie nun die Querstrebe (4) (gemäß Abbildung) mit Hilfe der Rundsellen (5) zwischen den beiden Tragarmen. Die Rundsellen werden hierzu aufgebogen und über die Tragarmrohre gesteckt.

3.5.



3.5. Schwenken Sie die Tragarme in die vorgegebene Position und hängen Sie das gesamte Grundträgergestell auf die Stehbolzen der Heckklappenscharniere. Anschließend werden die Stoppmuttern (7) fest angeschraubt und die Abdeckkappen aufgesteckt.

●●●➤ 4/5 Verspannen des Trägers.

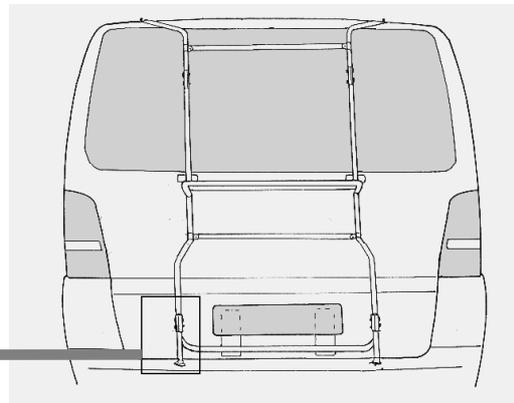
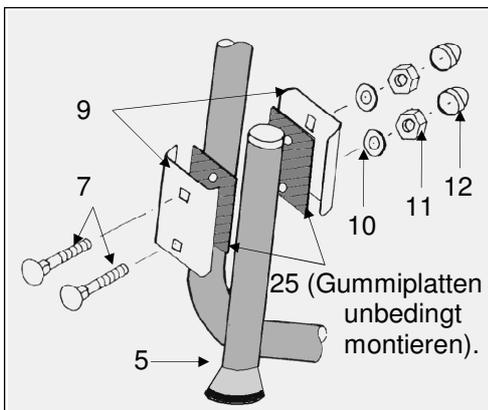


Vor einhängen des Trägers müssen die Lackschutzfolie im Bereich des Puffers unbedingt aufgeklebt werden.
Die Oberfläche der Heckklappe vor Auftragen der Schutzfolien gründlich säubern.

4. Verbinden Sie die unteren Montageelemente (3) mit dem Trägergestell (1). Hierzu ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet. Führen Sie nun die Spanschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt). Drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität. Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.

5. Abschließend befestigen Sie das Kennzeichen wieder. Die Montageelemente können auch bei demontiertem Grundträger in ihrer Position hinter dem Kennzeichen bleiben.

●●●➤ 6 Montage der Belastungsverstärker.

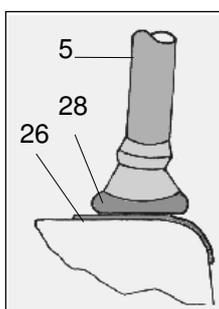


6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).

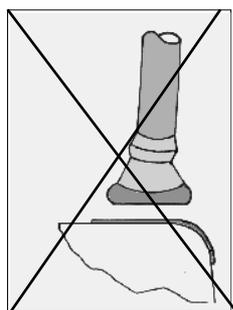
RICHTIG

Der Belastungsverstärker stützt sich auf der Stoßstange ab.



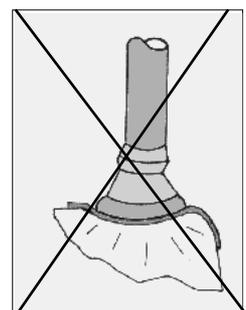
FALSCH

Kein Andruck.



FALSCH

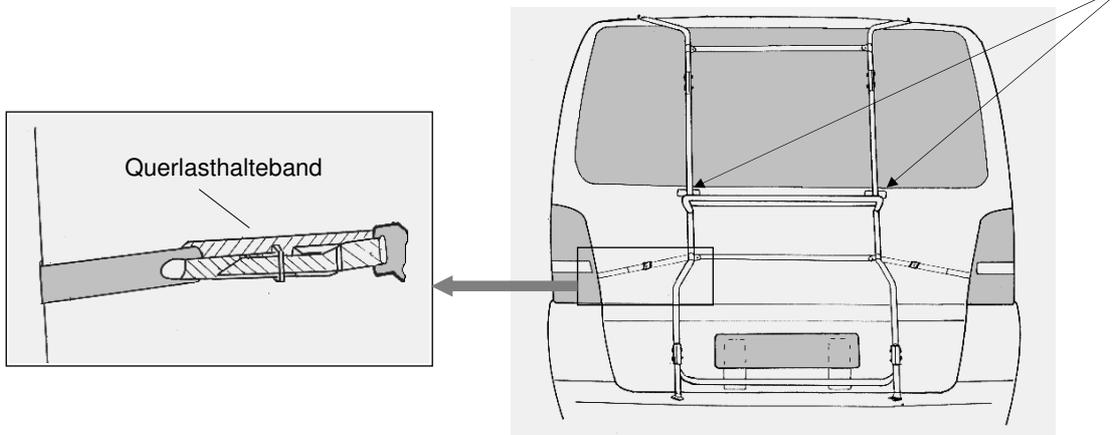
Andruck zu stark, kann zu Beschädigung führen.



●●●➤ 7 Montage des Querlasthaltebänder.

7. Die Querlasthaltebänder dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest auf Spannung.

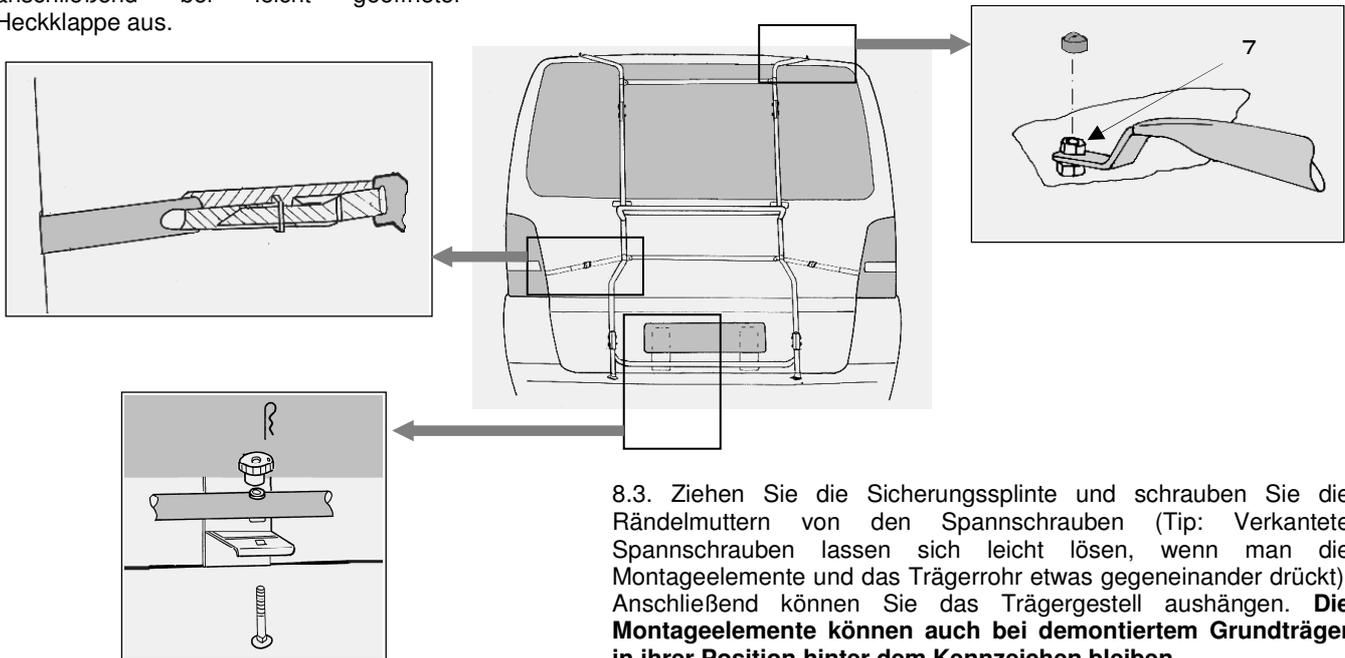
Eine Berührung der Heckklappe durch diese Puffer ist in unbelastetem Zustand nicht erforderlich.



●●●➤ 8 Demontage des Heckträgers.

8.1. Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Heckklappe aus.

8.2. Schrauben Sie die Stoppmuttern (7) von den Stehbolzen ab.



8.3. Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmutter von den Spannschrauben (Tip: Verkantete Spannschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen. **Die Montageelemente können auch bei demontiertem Grundträger in ihrer Position hinter dem Kennzeichen bleiben.**

Nach dem Entfernen der Montageelemente können im Bereich der Gummiformteile Talkumpuren auftreten. Diese stellen keine Gefahr für Ihren Fahrzeuglack dar und können leicht mit Wasser abgewischt werden (Nicht trocken wegpolieren!).

Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.



Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

PAULCHEN - Hotline: Tel. 040 / 832959-0



PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow
Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29