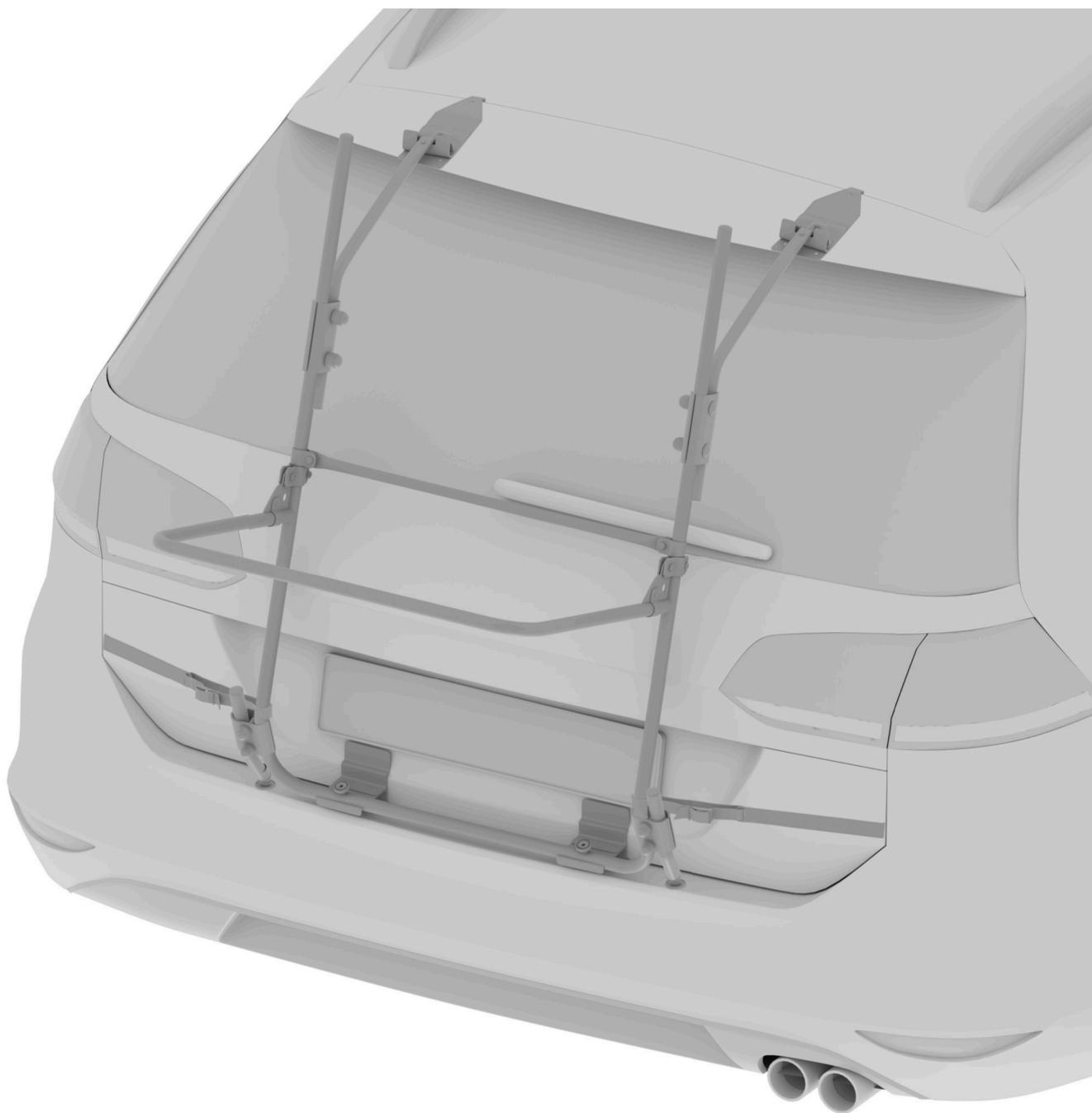


HECKTRÄGER

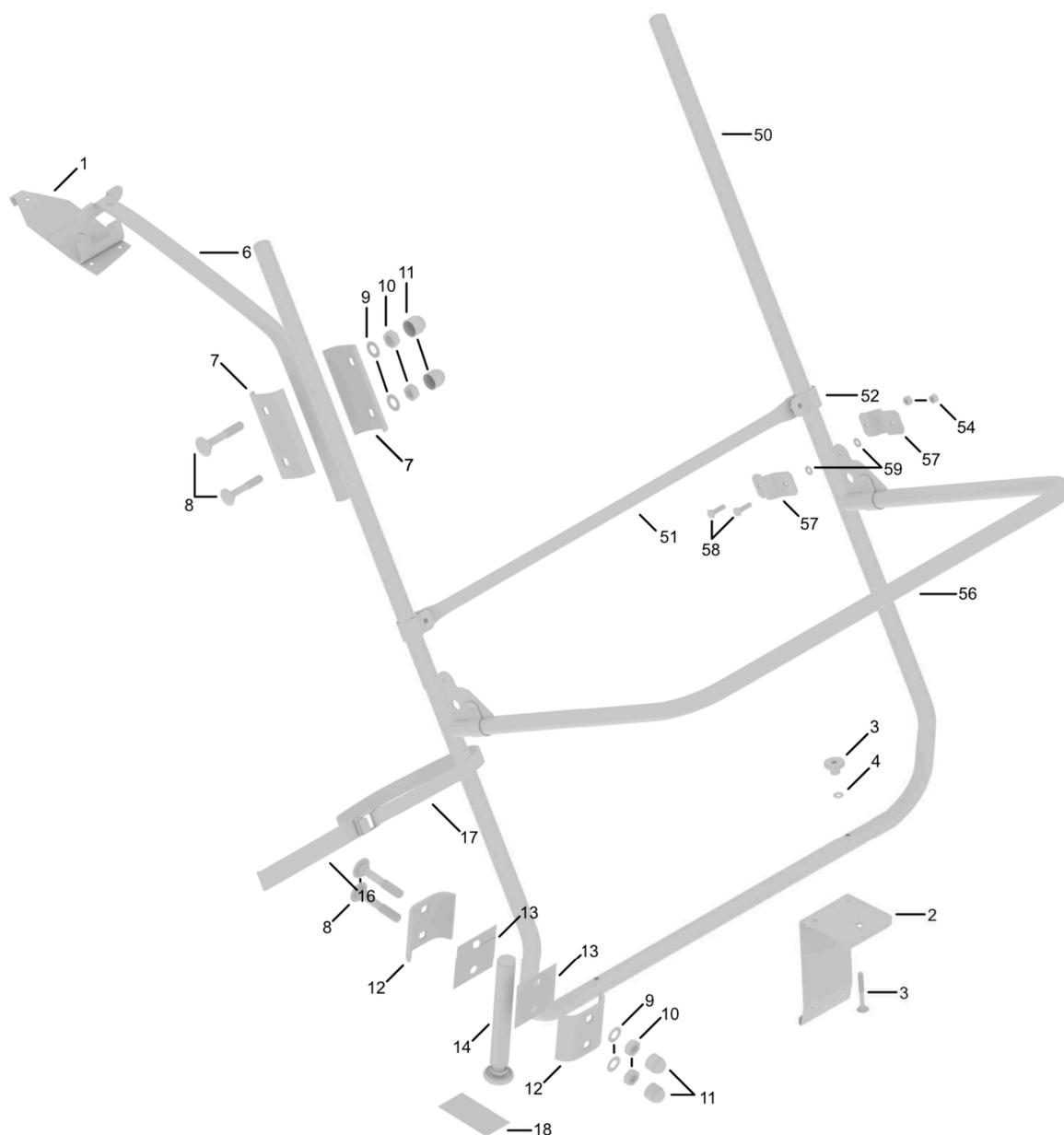
für Ford Tourneo / Transit Connect II
Art.-Nr. 814223



G17

Max. Zuladung - 60 Kg

Stückliste



Werkzeuge und Hilfsmittel



2x Ringschlüssel SW 10
1x Ringschlüssel SW13



z. B. Küchenrolle

Artikel 814223

Teil-Nr.	Beschreibung	Menge	Teil-Nr.	Beschreibung	Menge
1	Oberes Montageelement	2	2	Unteres Montageelement	2
3	Spannschraube M6	2	4	Unterlegscheibe PP M6	2
5	Rändelmutter M6	2	6	Tragarm	2
7	Klemmbacke 100mm	4	8	Schlossschraube M8x40	8
9	Unterlegscheibe M8	8	10	Mutter M8	8
11	Schutzkappe M8	8	12	Klemmbacke 50mm	4
13	Gummi für Klemmbacke	4	14	Belastungsverstärker	2
15	Andruckring	2	16	Querlastenhänger	2
17	Gurt 45 cm	2	18	Lackschutzfolie 38x50mm	2
19	Makierungsfolie	2	20	Spreizniete PP	4

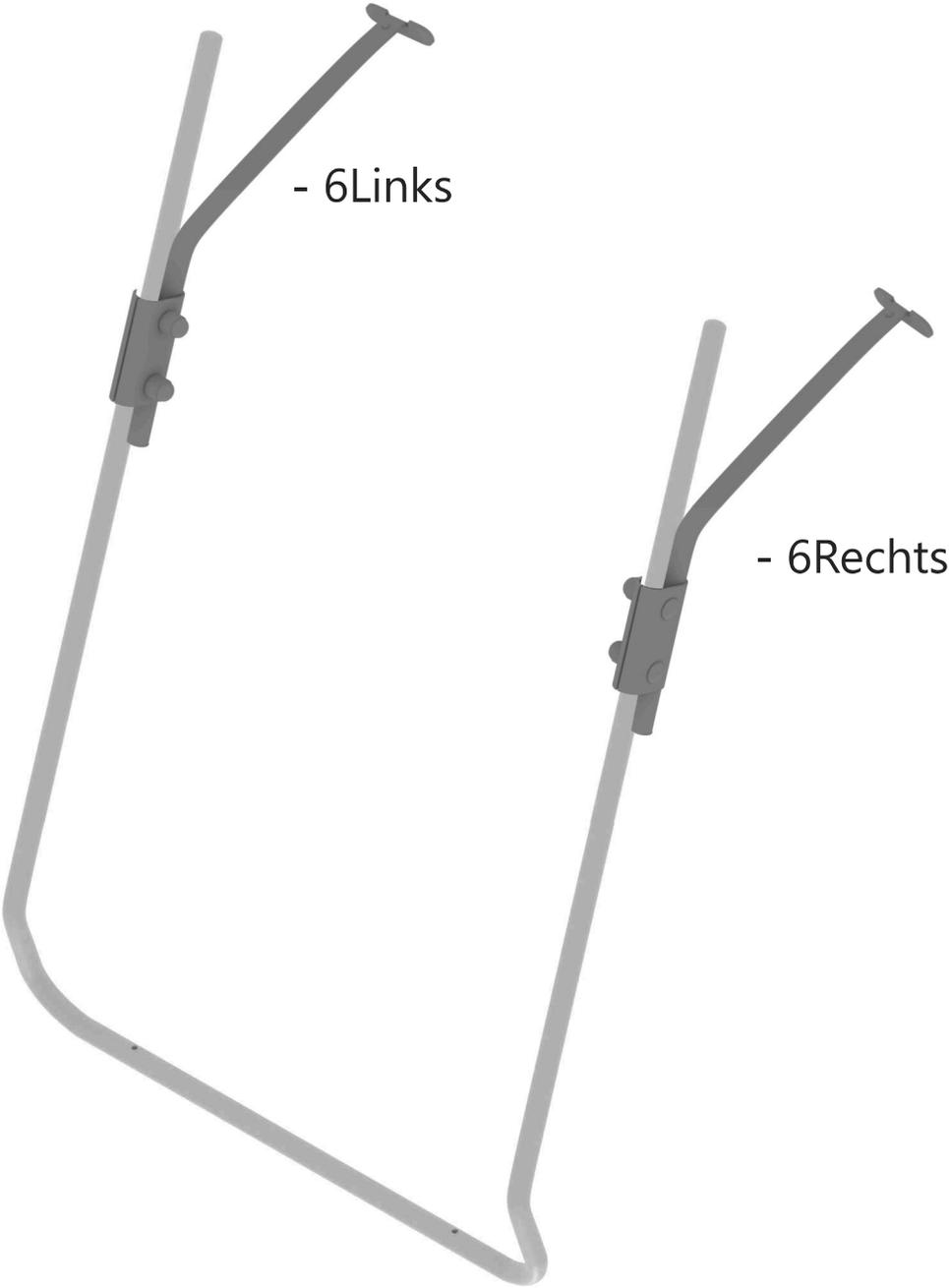
Artikel 300

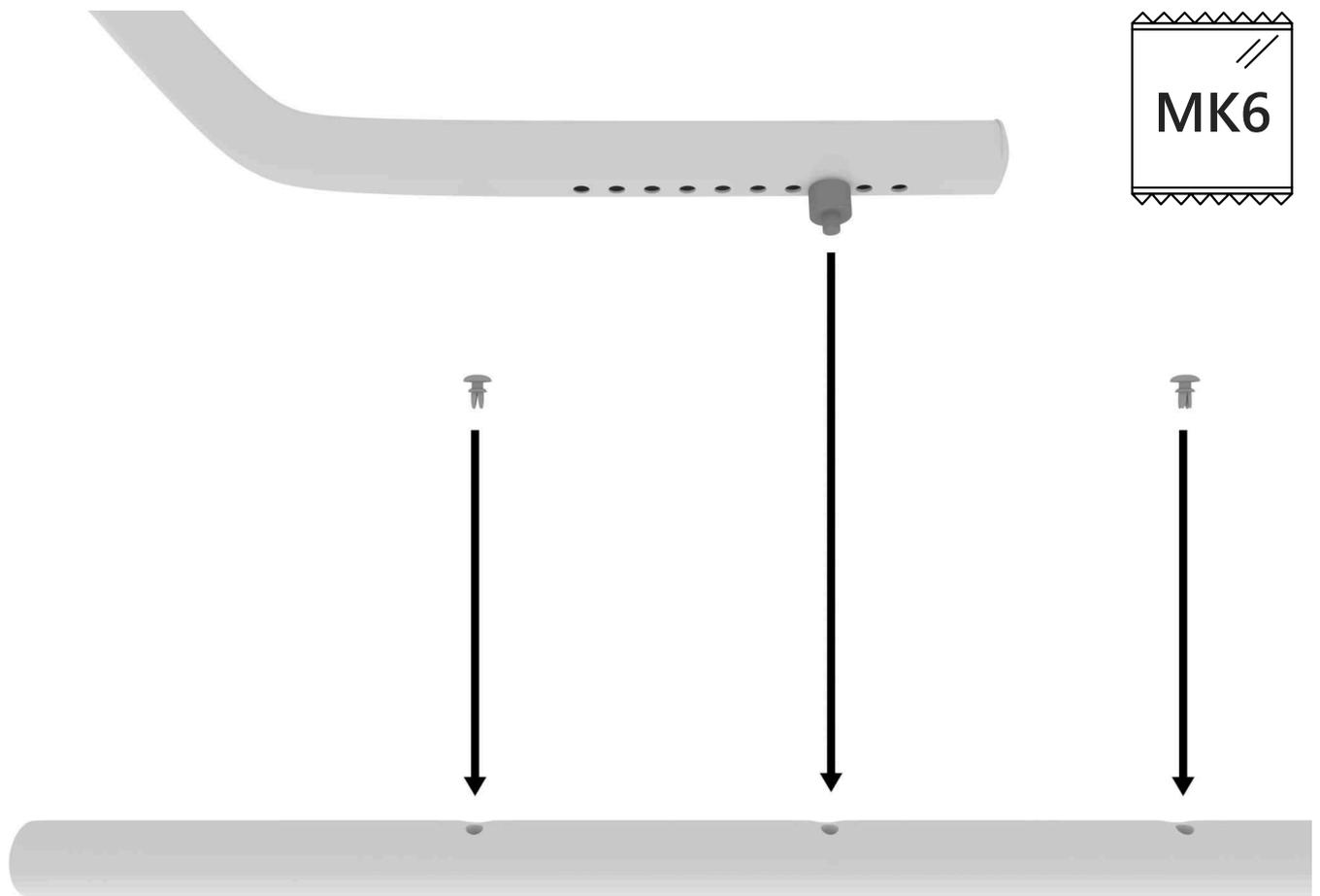
Teil-Nr.	Beschreibung	Menge	Teil-Nr.	Beschreibung	Menge
50	Rahmen	1	51	Querstrebe	1
52	Aluschelle	2	53	Maschinenschraube M6x16	2
54	Sicherheitsmutter M6	6	55	Lastenrahmenhalter	1
56	Lastenrahmen	1	57	Lastenrahmenschelle	4
58	Maschinenschraube M6x20	4	59	Unterlegscheibe PP M6	4

Sicherheitshinweise

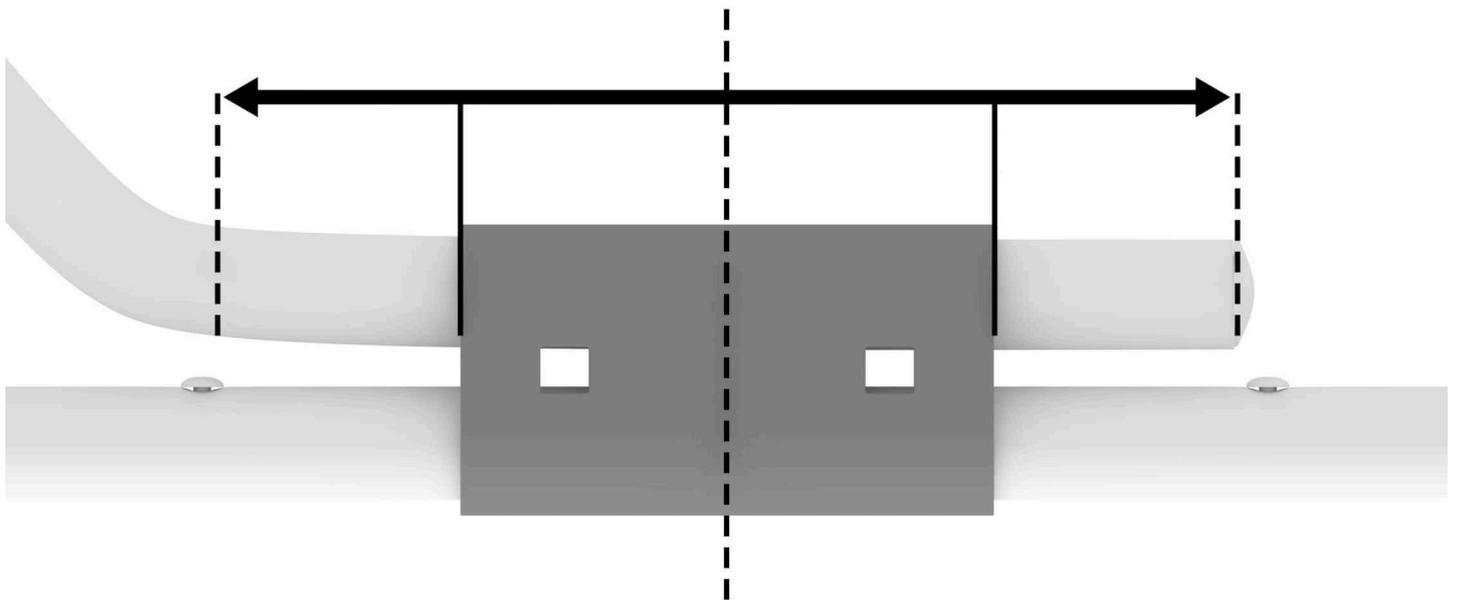
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere Hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u. ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, dass sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen und die Scheibenwischer Freigang haben.
- Bei Demontage des Trägers müssen alle losen Teile (z.B. Montageelemente oben und unten) unbedingt vom Fahrzeug entfernt werden!
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig schließen.
- Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit. Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Ragt die Ladung mehr als 40 cm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsflächen der Begrenzung oder Schlussleuchten des Heckträgersystems hinaus, so ist sie kenntlich zu machen, und zwar seitlich höchstens 40 cm von ihrem Rand und höchstens 1,5 m über der Fahrbahn nach vorn durch eine Leuchte mit weißem, nach hinten durch eine Leuchte mit rotem Licht.
- Schadhafte oder verschlissene Teile des Heckträgersystems unverzüglich erneuern.
- Das trägersystem kann mit Wasser und üblichem Autoshampoo gereinigt werden. Besonders im Küstenbereich (Salzwasser) oder bei Winterbedingungen eingesetztes Streusalz müssen vom träger abgespült werden.
- Paulchen System haftet in keinem Fall für Personen- und Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung des Produkts.
- Der Fahrzeugführer ist verantwortlich für den Zustand und die sichere Befestigung und Beladung des Heckträgersystems.
- Die Fahrzeuglänge vergrößert sich durch den angebauten Heckträger, bei Beladung vergrößern sich eventuell auch die Breite und Höhe. Vorsicht beim Rückwärtsfahren und z.B. beim Einfahren in Tiefgaragen, Fähren, Einparken etc.
- Das angebaute Heckträgersystem kann die Fahreigenschaften besonders beim Kurvenfahren und Bremsen beeinflussen. Die Geschwindigkeit ist der Zuladung und den sonstigen Verhältnissen anzupassen.
- Bei Heckklappen mit zusätzlichen Kunststoffspoilern, unbedingt die Montageelemente so einhängen das die Metallheckklappe mit umgriffen wird.
- Paulchen System übernimmt keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste durch unvollständige oder veraltete Informationen in der Kaufhilfe infolge von regionalen oder Optionalen Unterschieden bei der Fahrzeugausstattung.
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Kofferraum- oder Heckklappen öffnungsautomatik ausgestattet ist, muss diese Funktion deaktiviert werden und der Kofferraum manuell geöffnet werden, sofern der träger angebracht ist, um Schäden am Fahrzeug und / oder träger zu verhindern. In der Regel wird die Automatik durch ein erneutes drücken des Heckklappentasters deaktiviert.

Montage der Tragarme

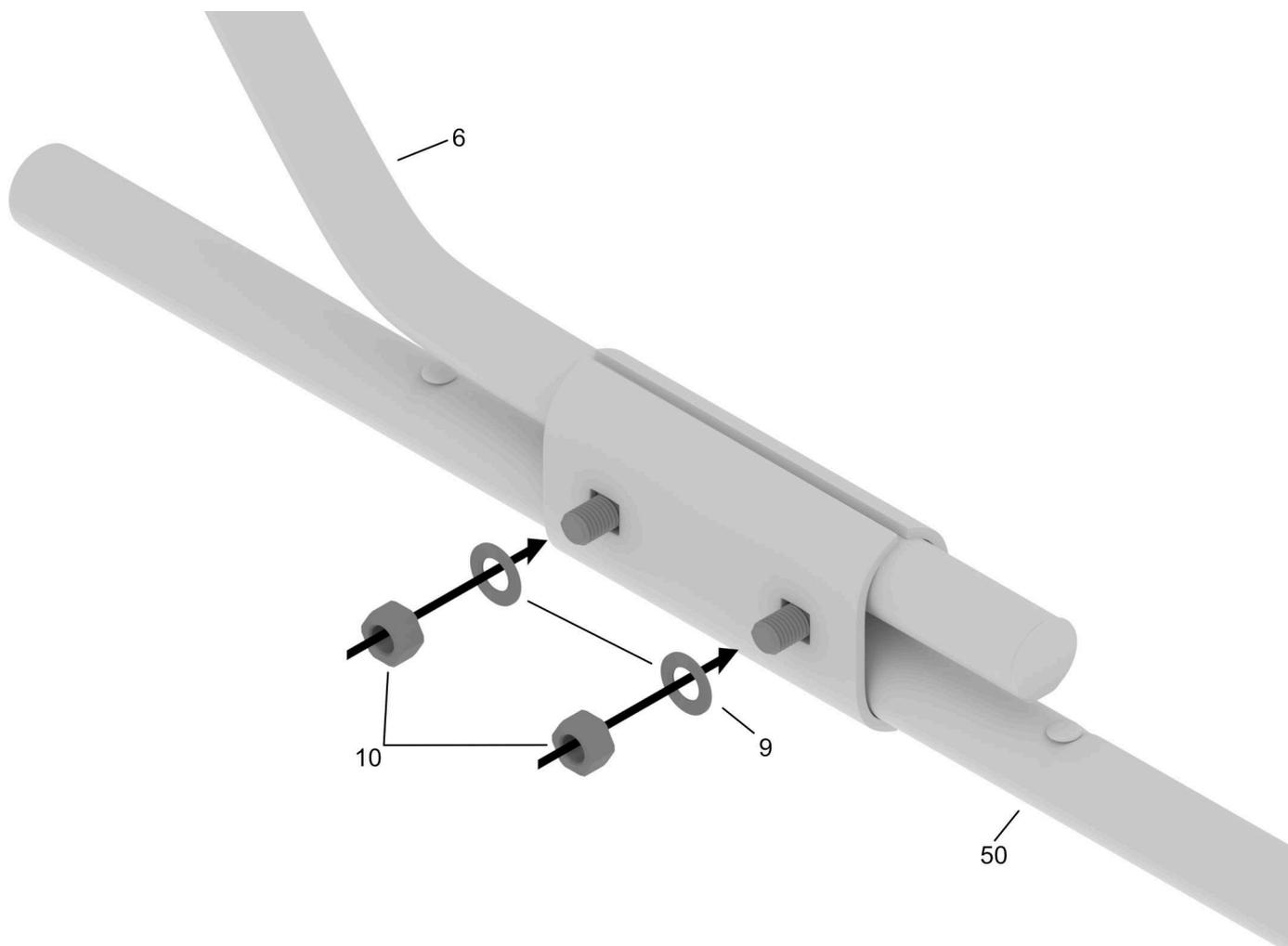
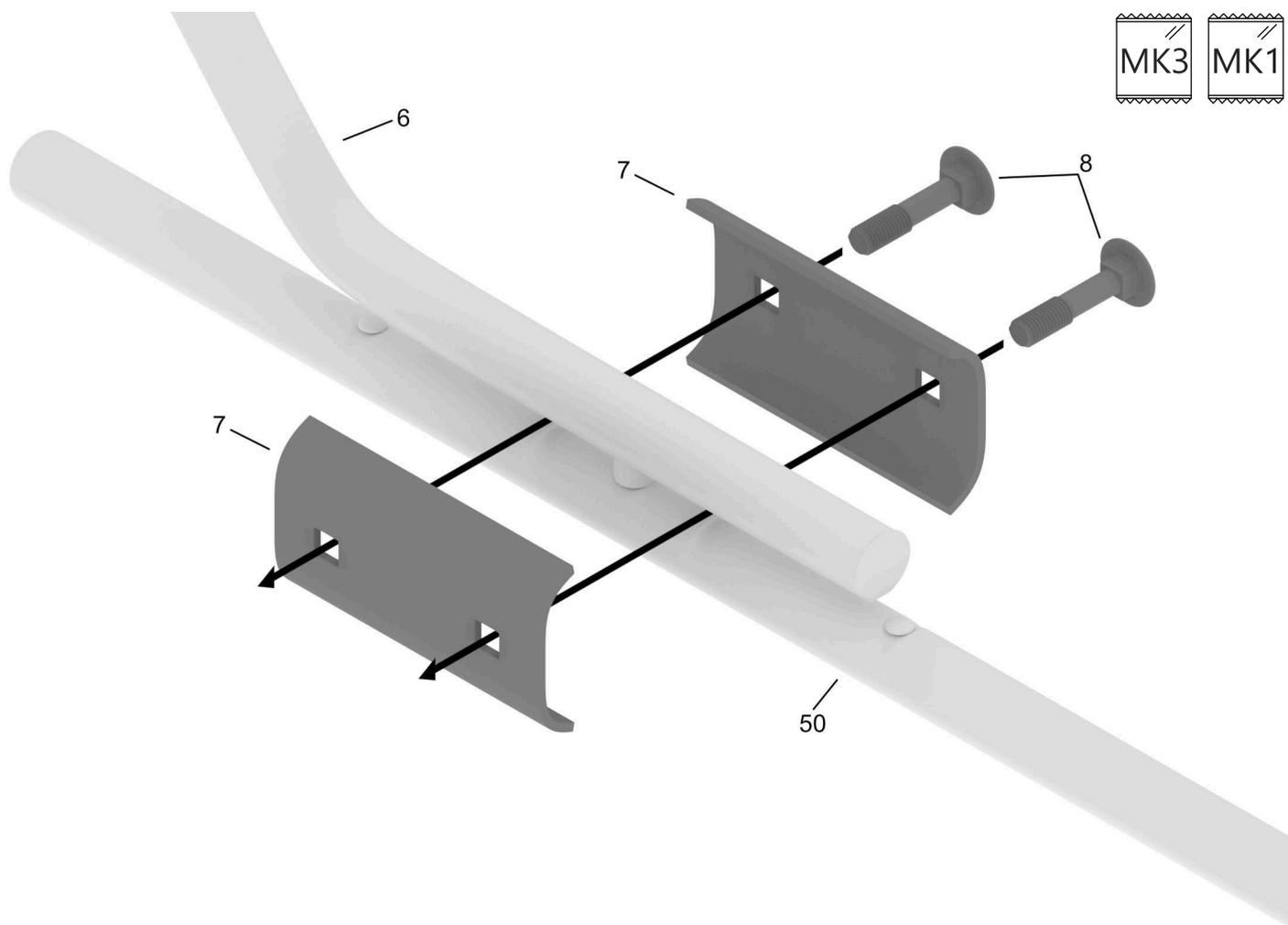


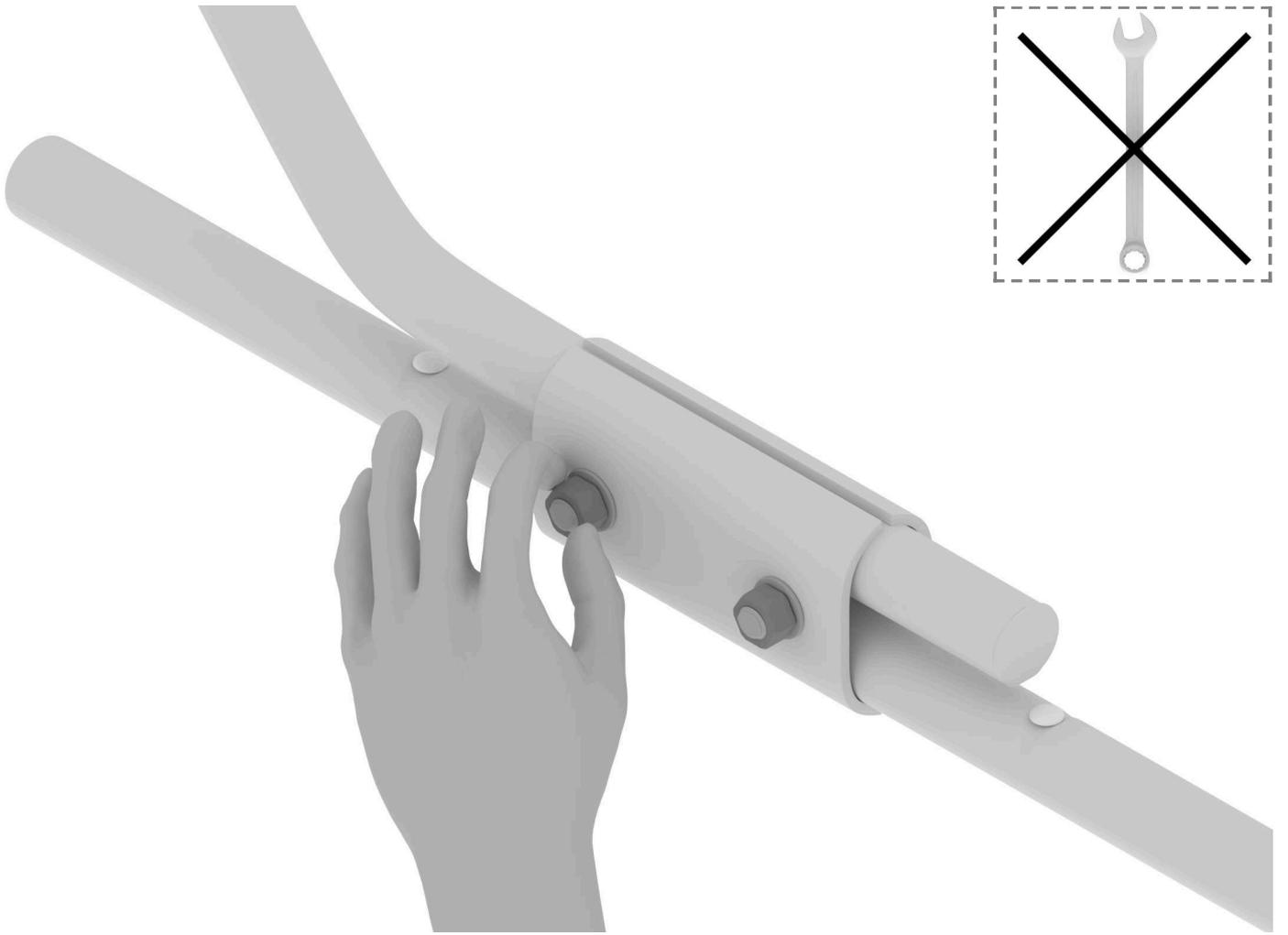


Hinweis

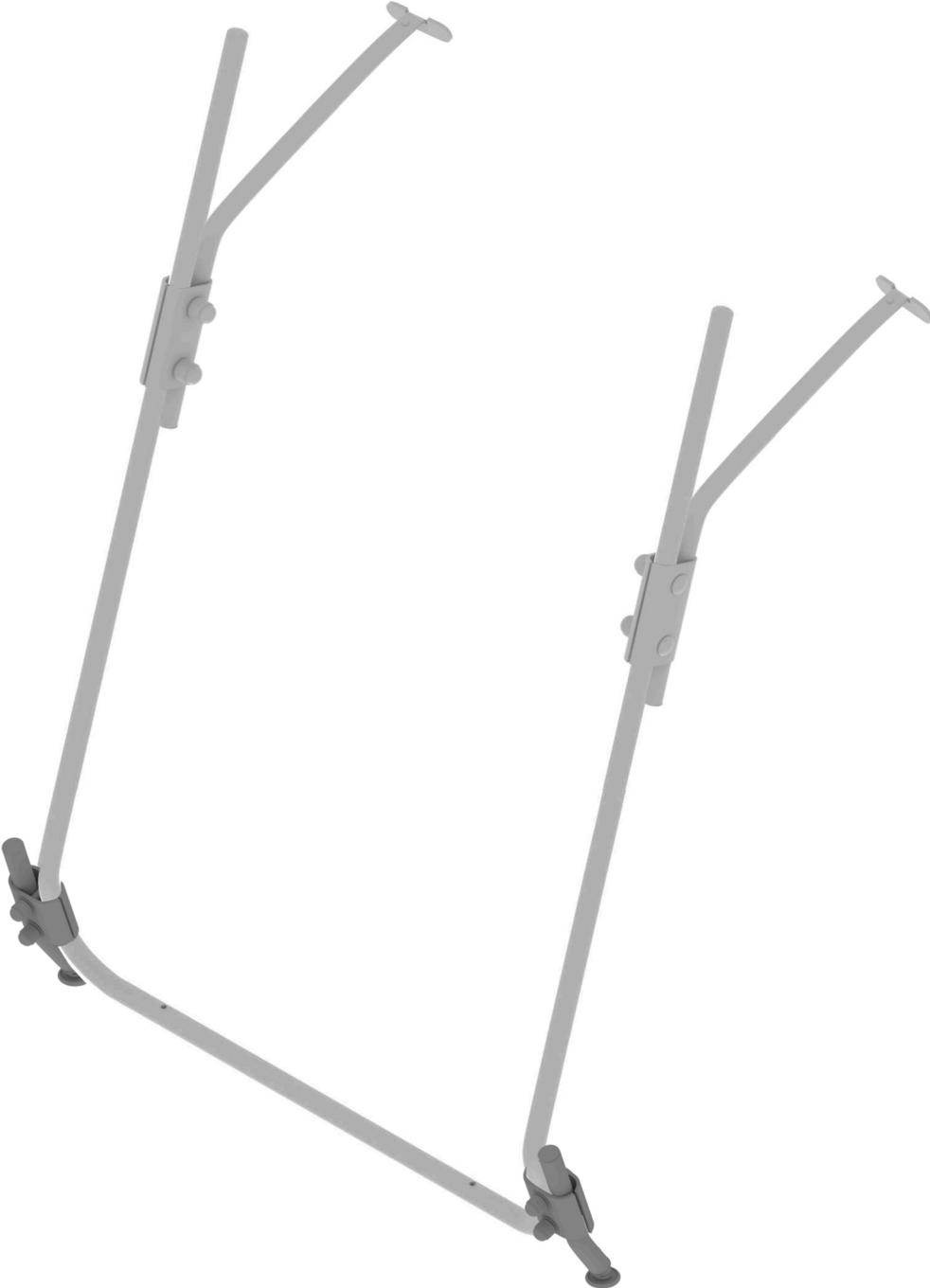


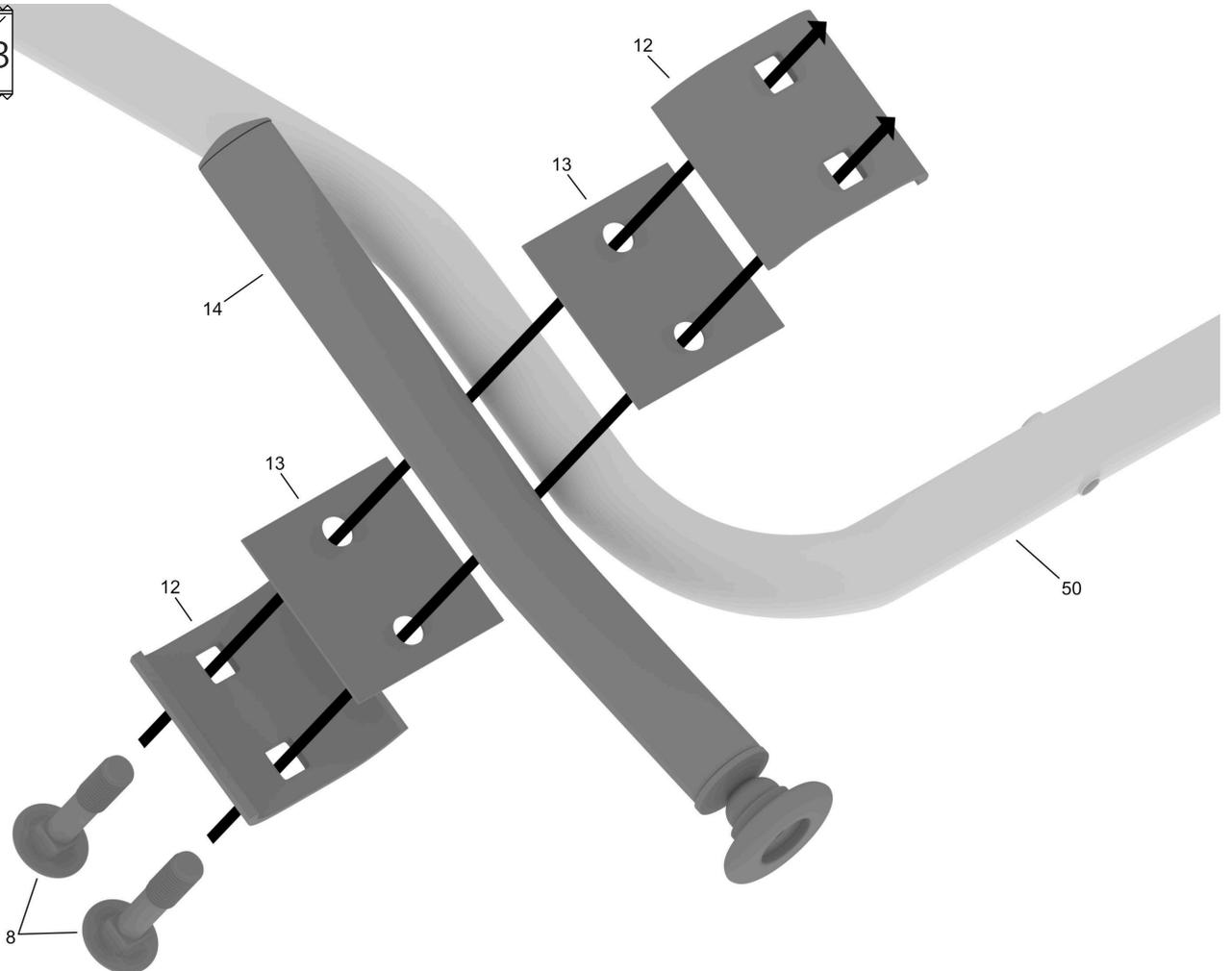
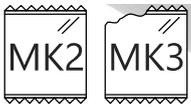
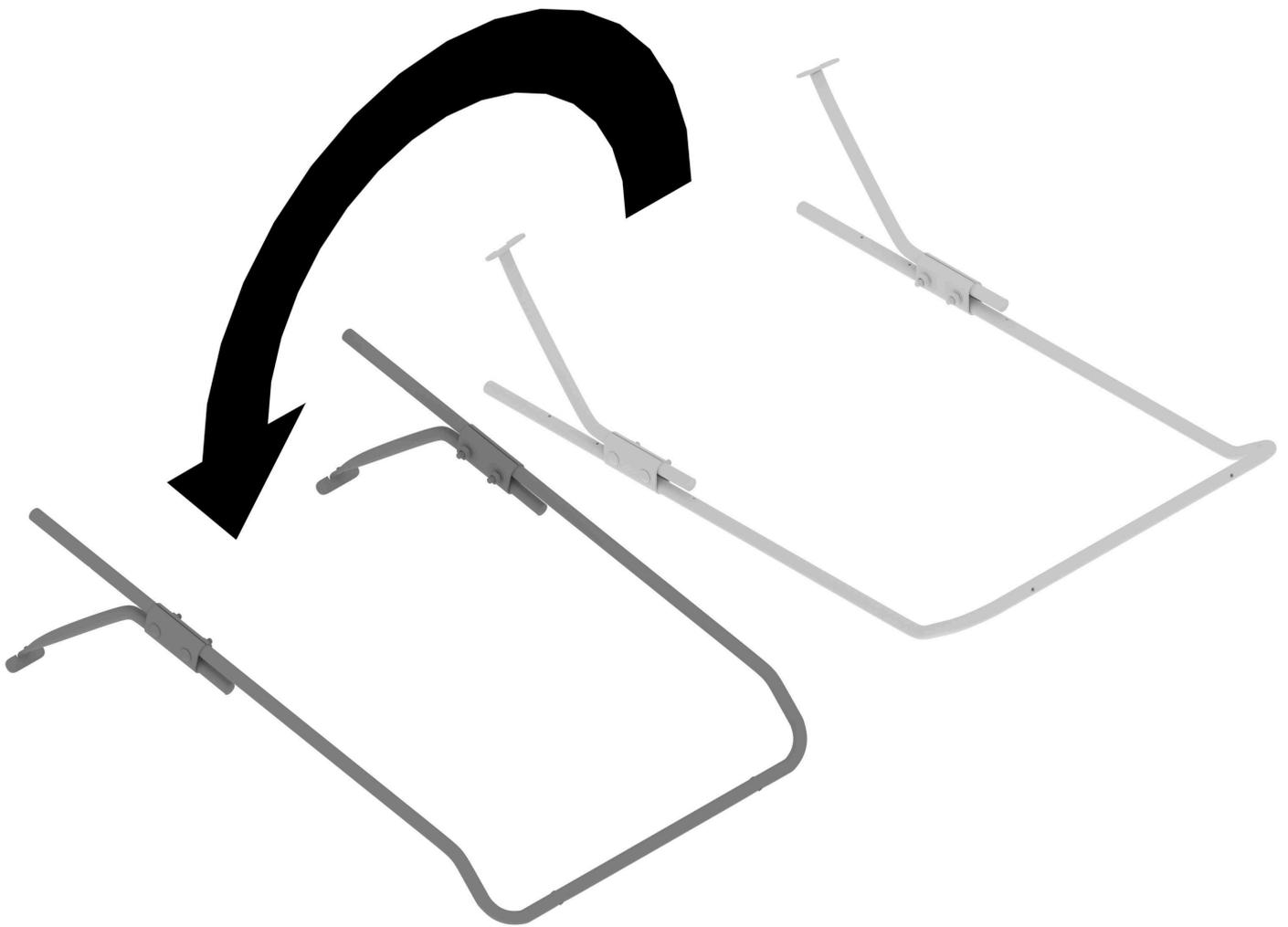
Bitte richten Sie die Klemmbacken mittig an der Tragarmsenkrechten aus.

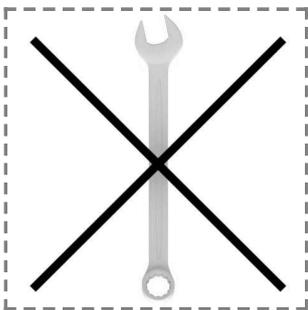
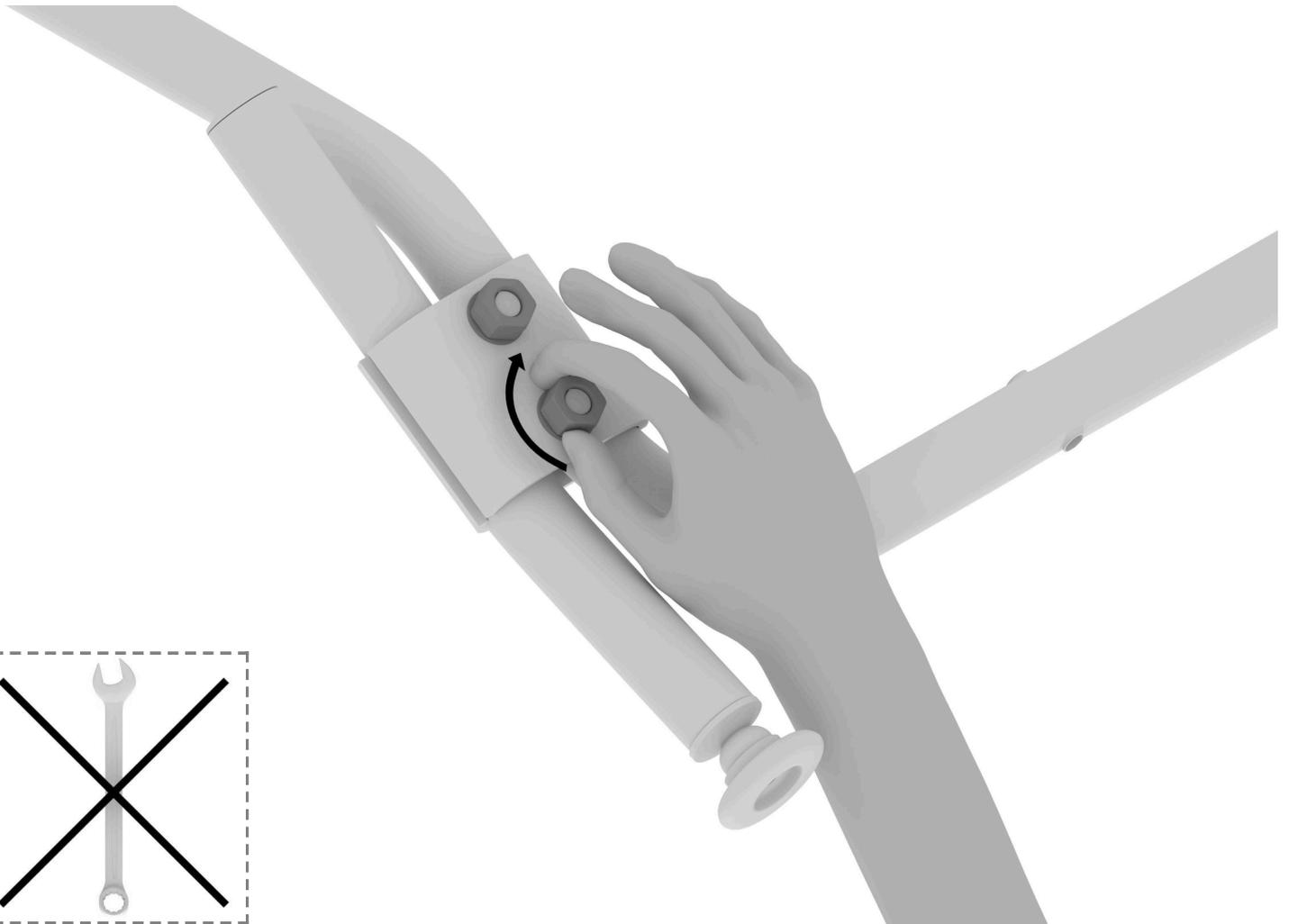
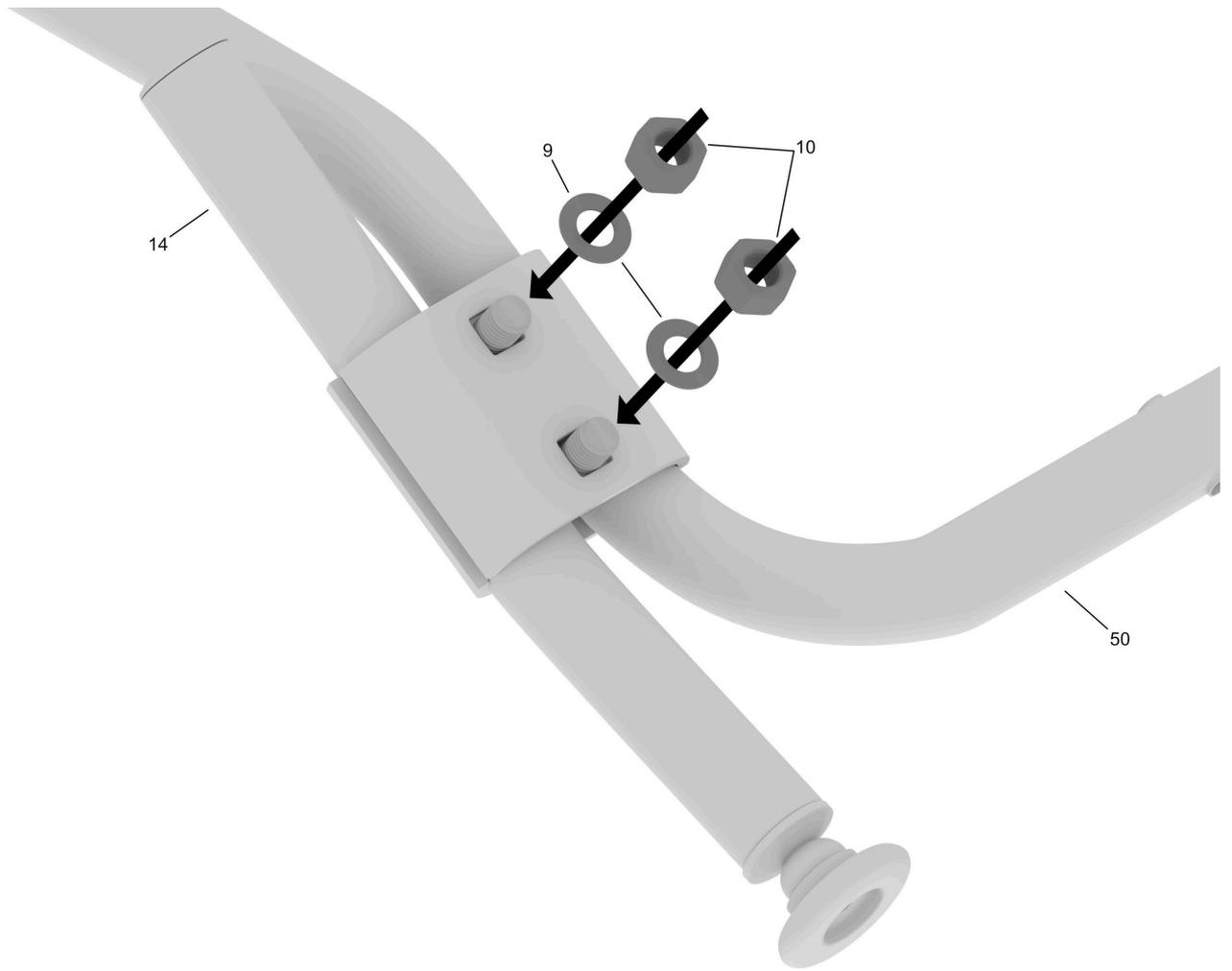




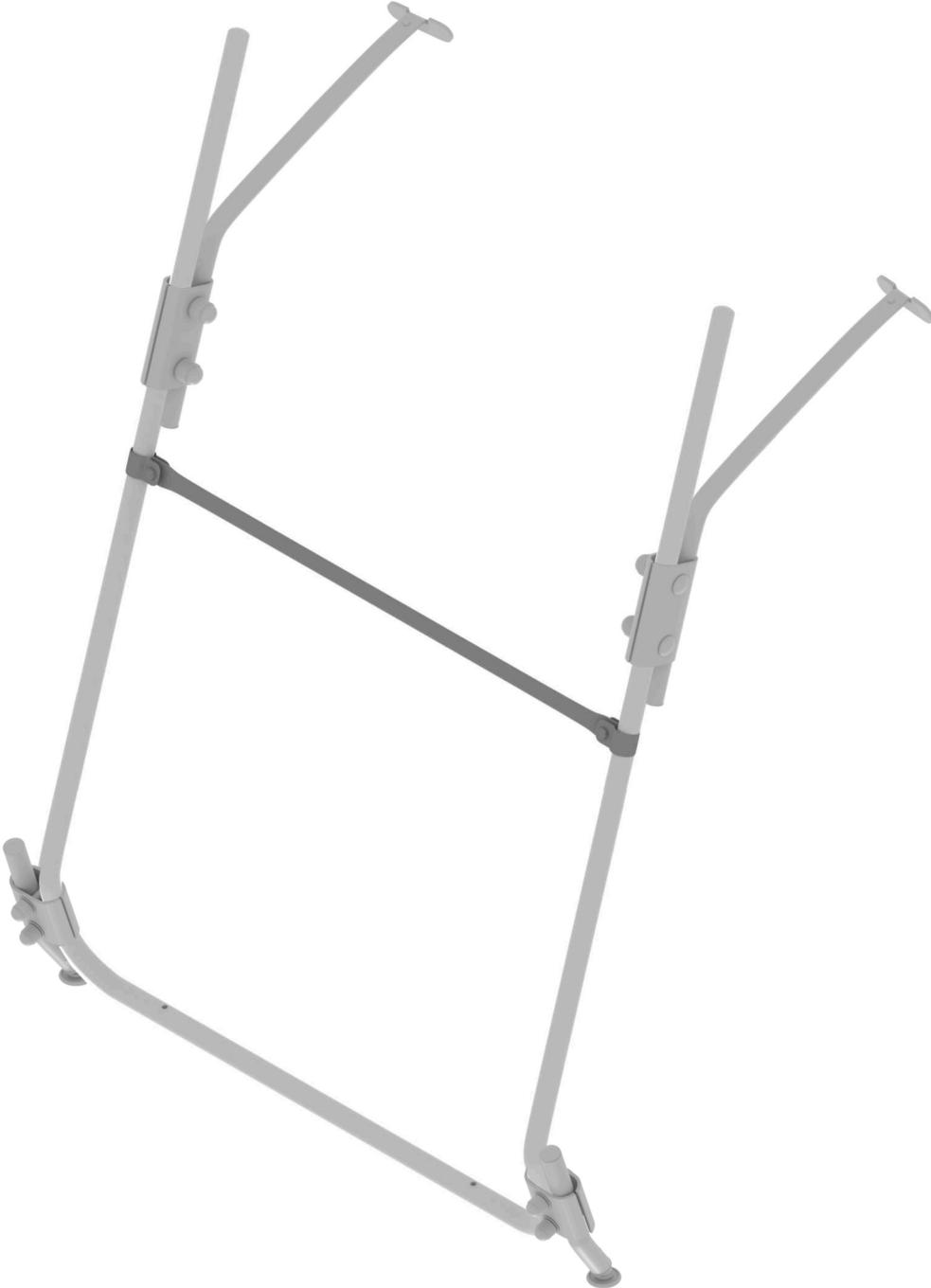
Montage der Belastungsverstärker

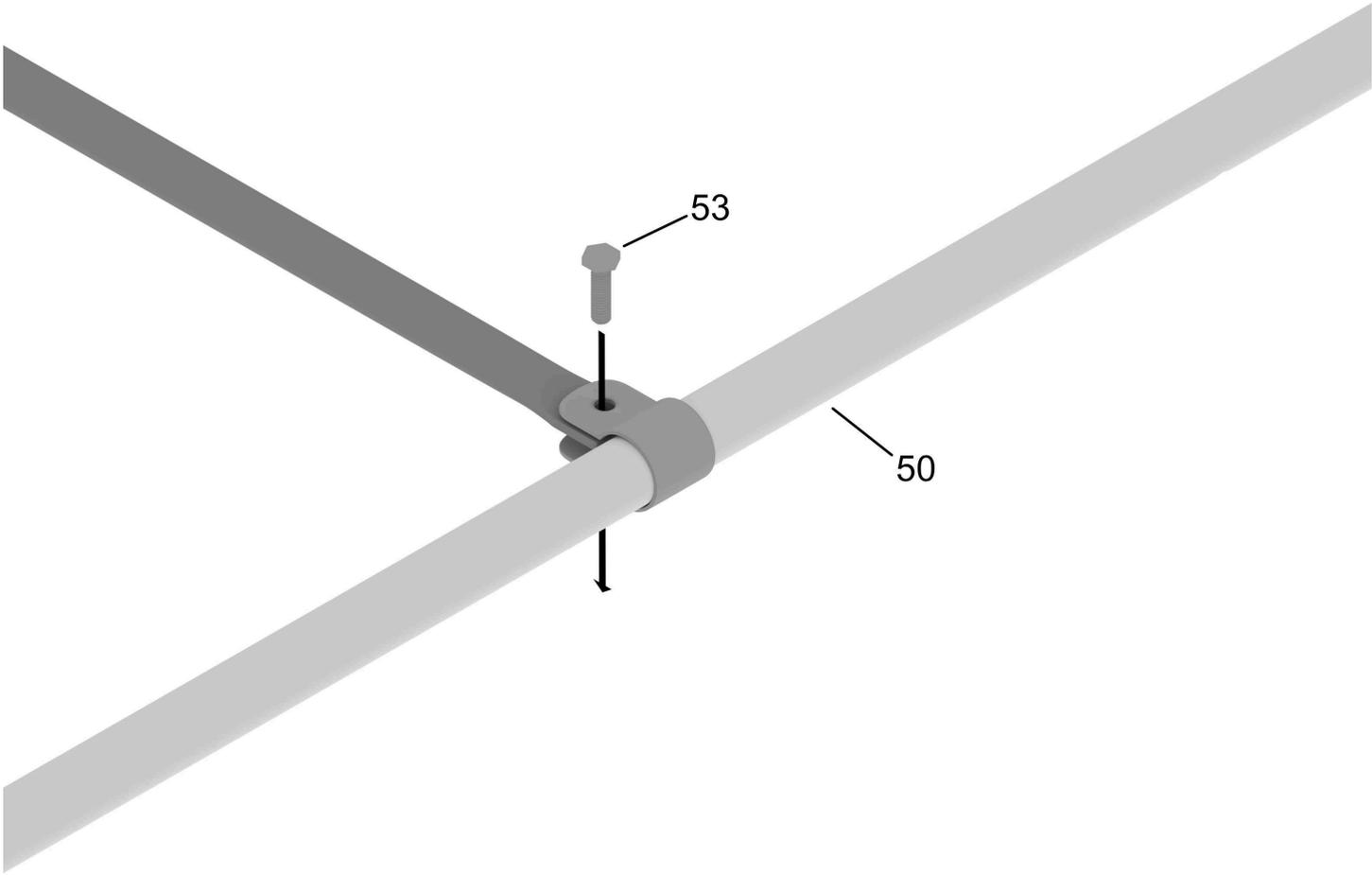
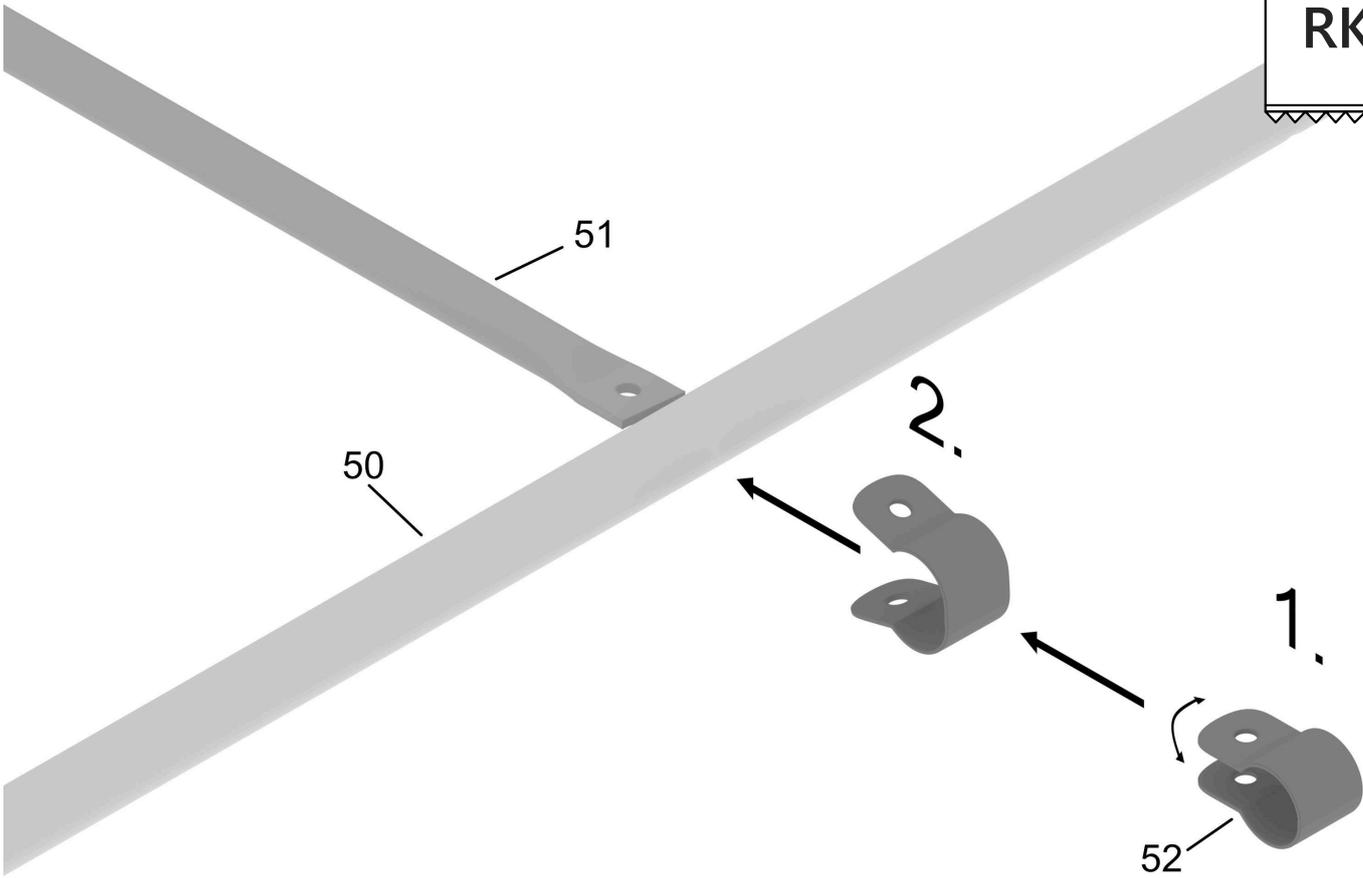


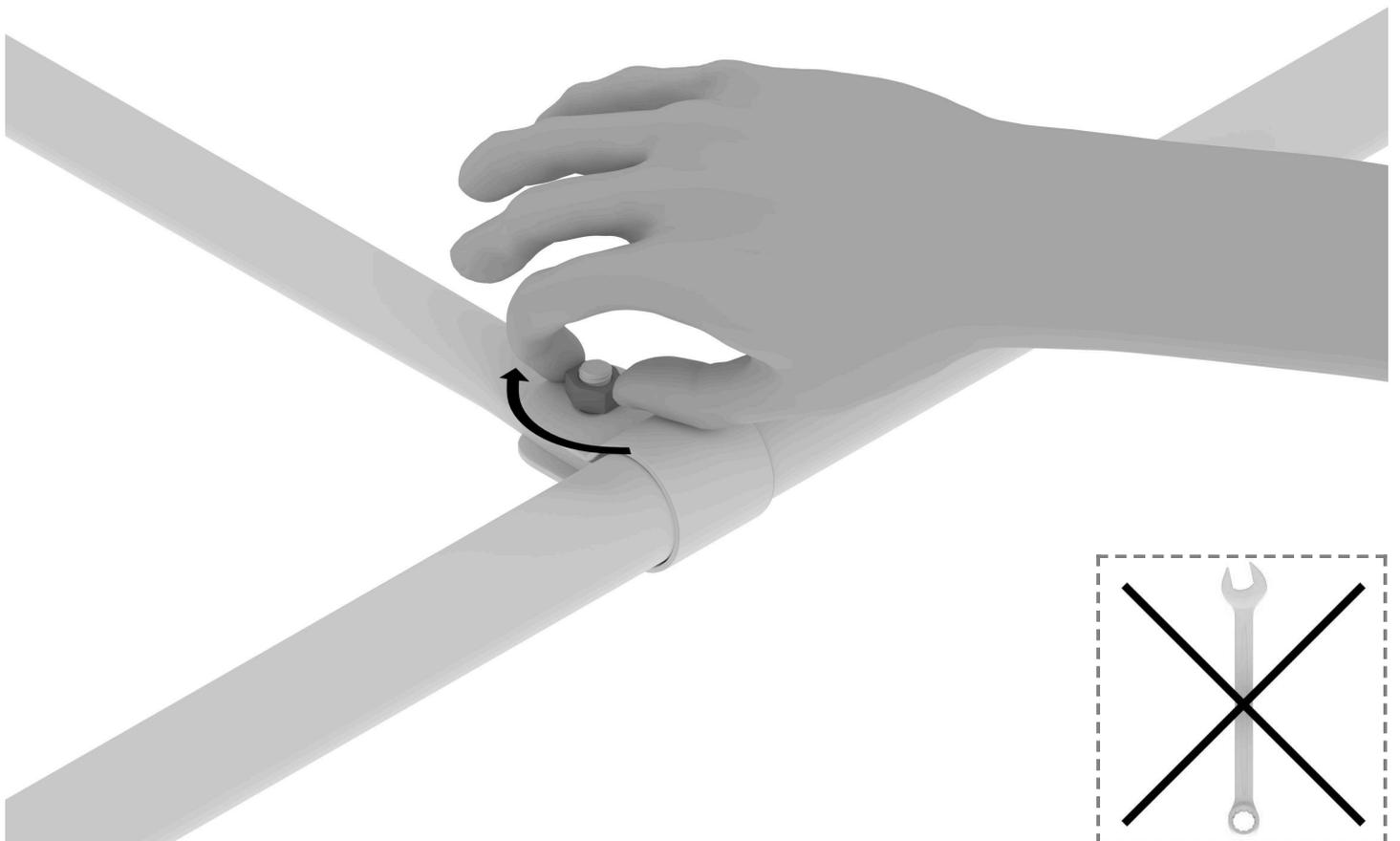
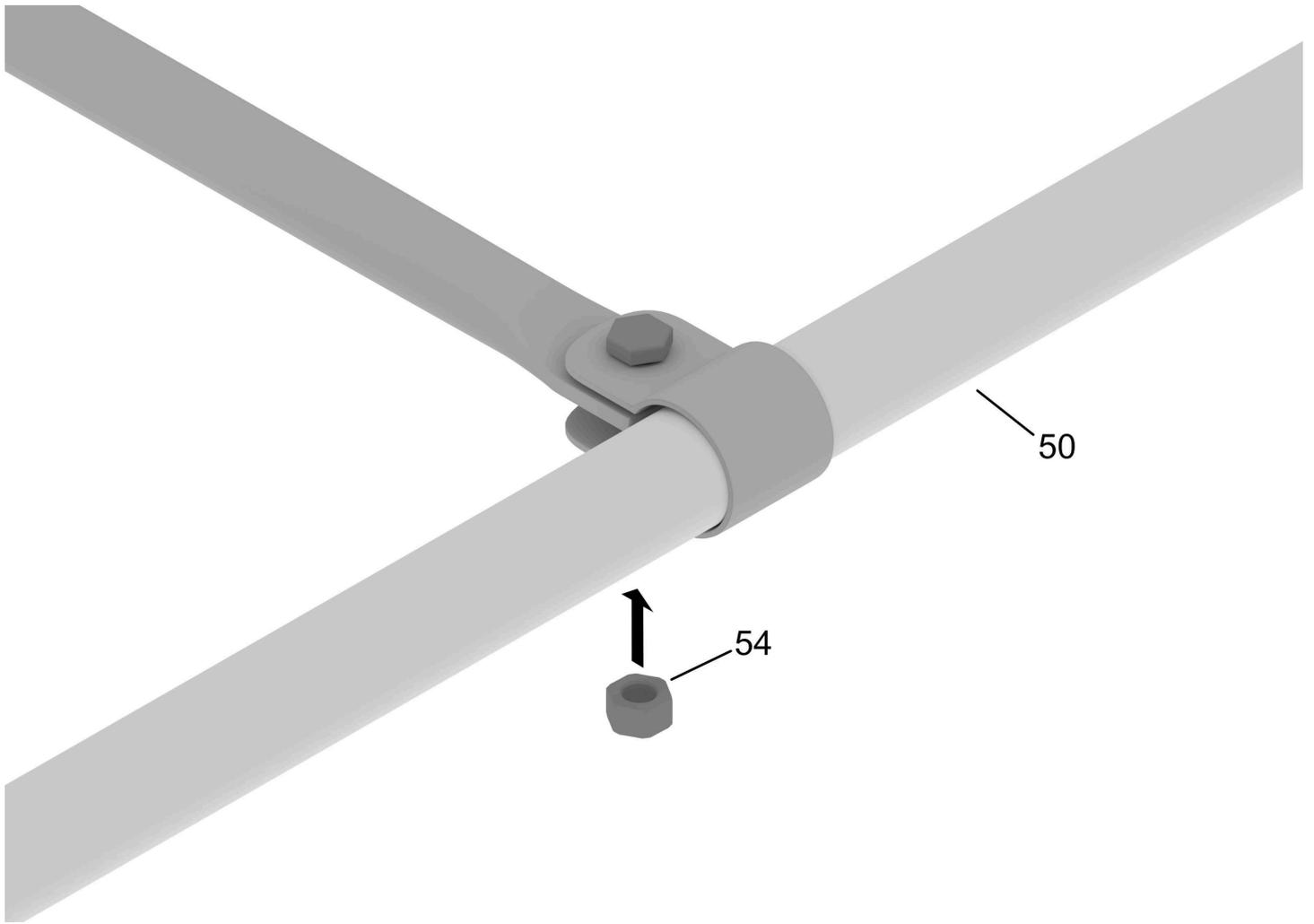




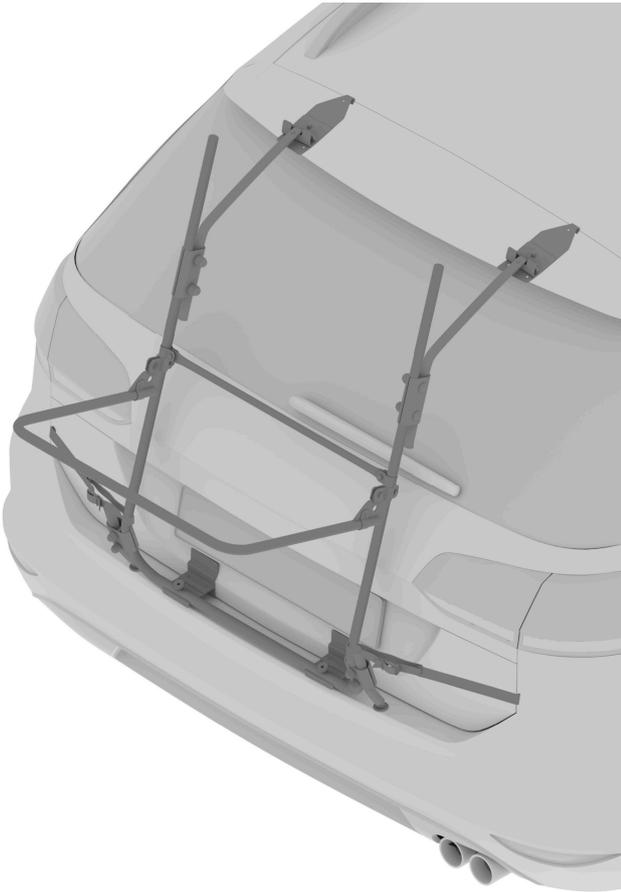
Montage der Querstrebe



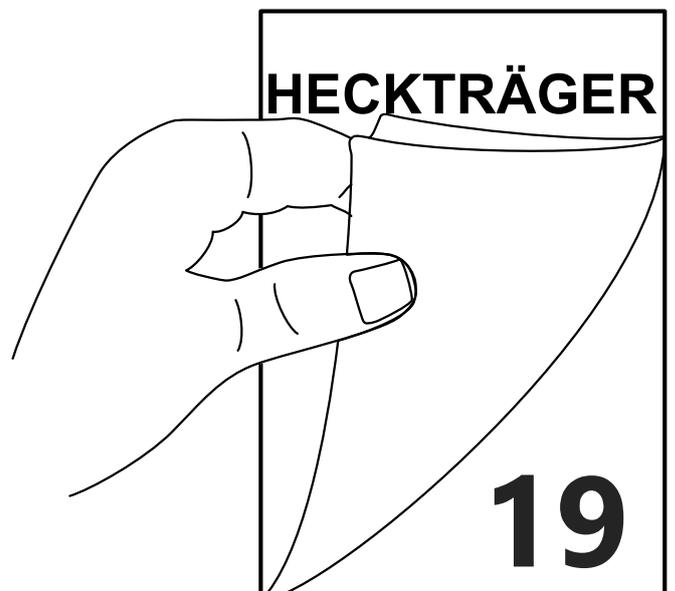
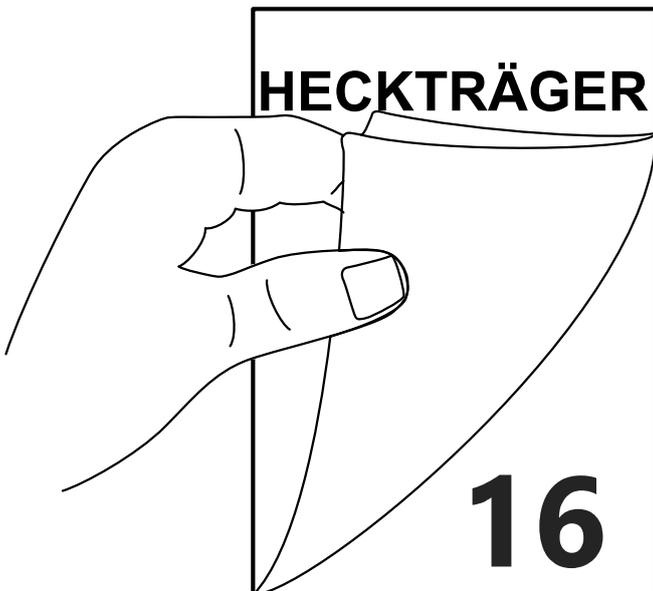
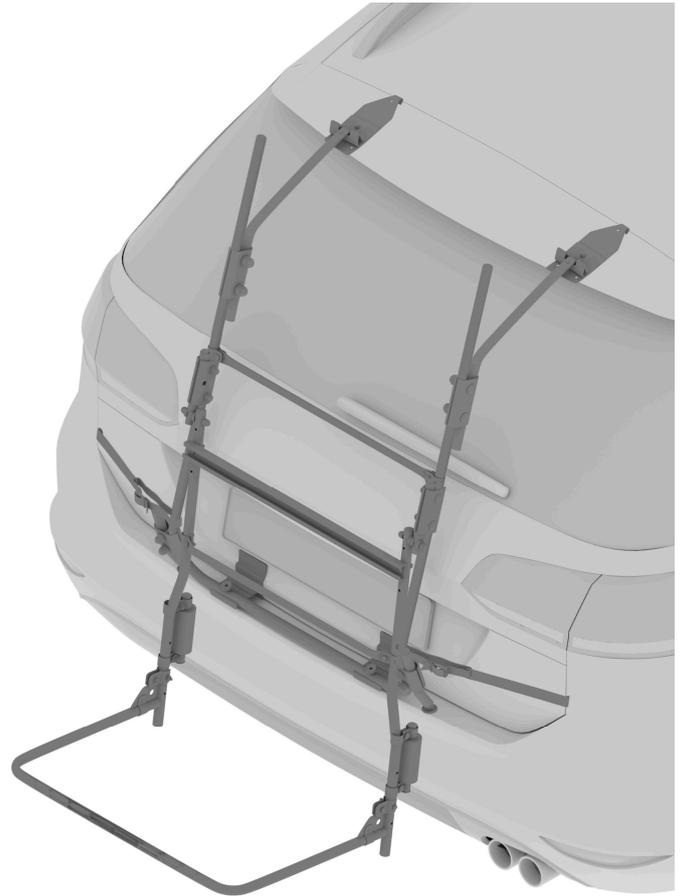




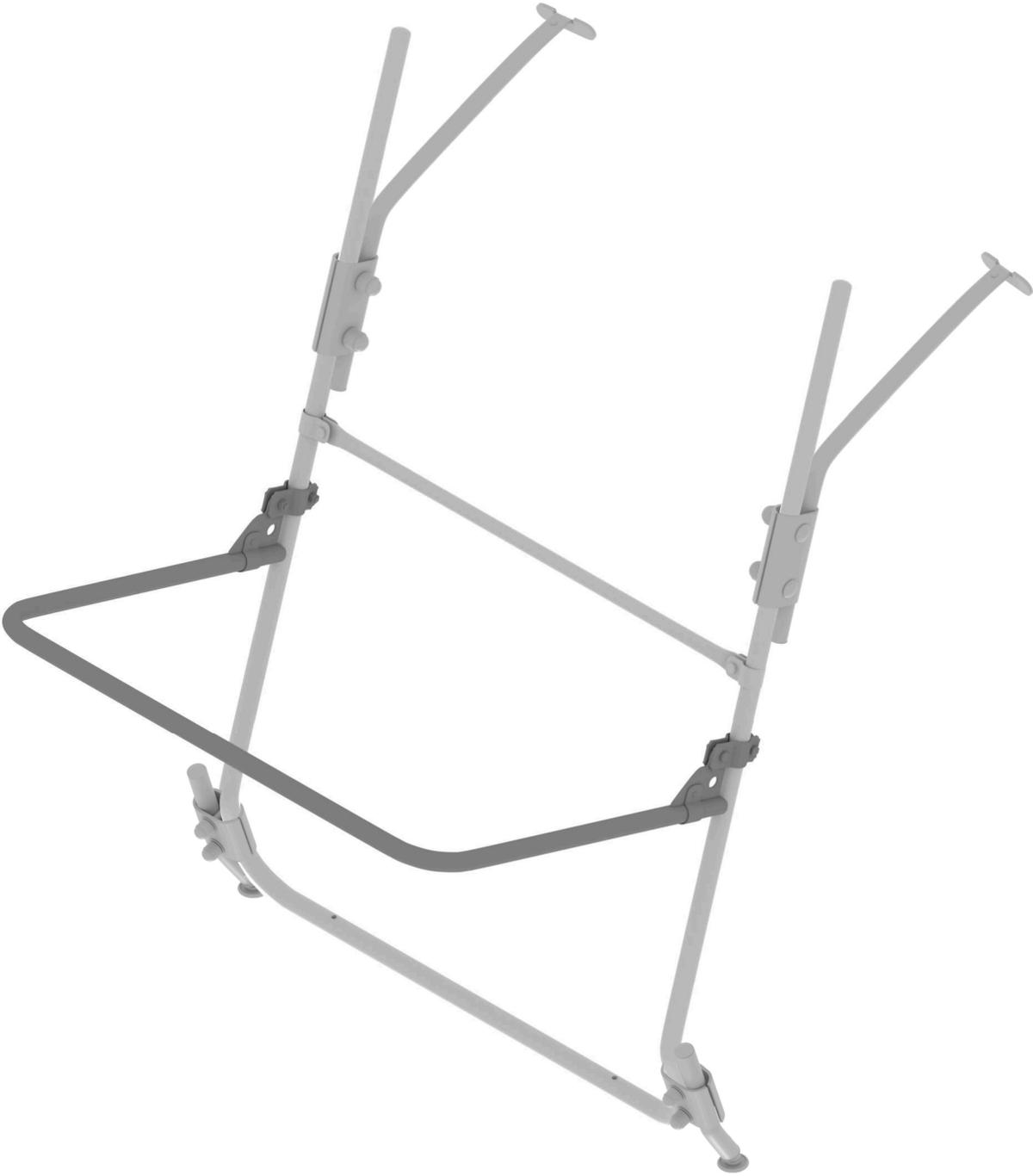
Mittellader oder



Tieflader

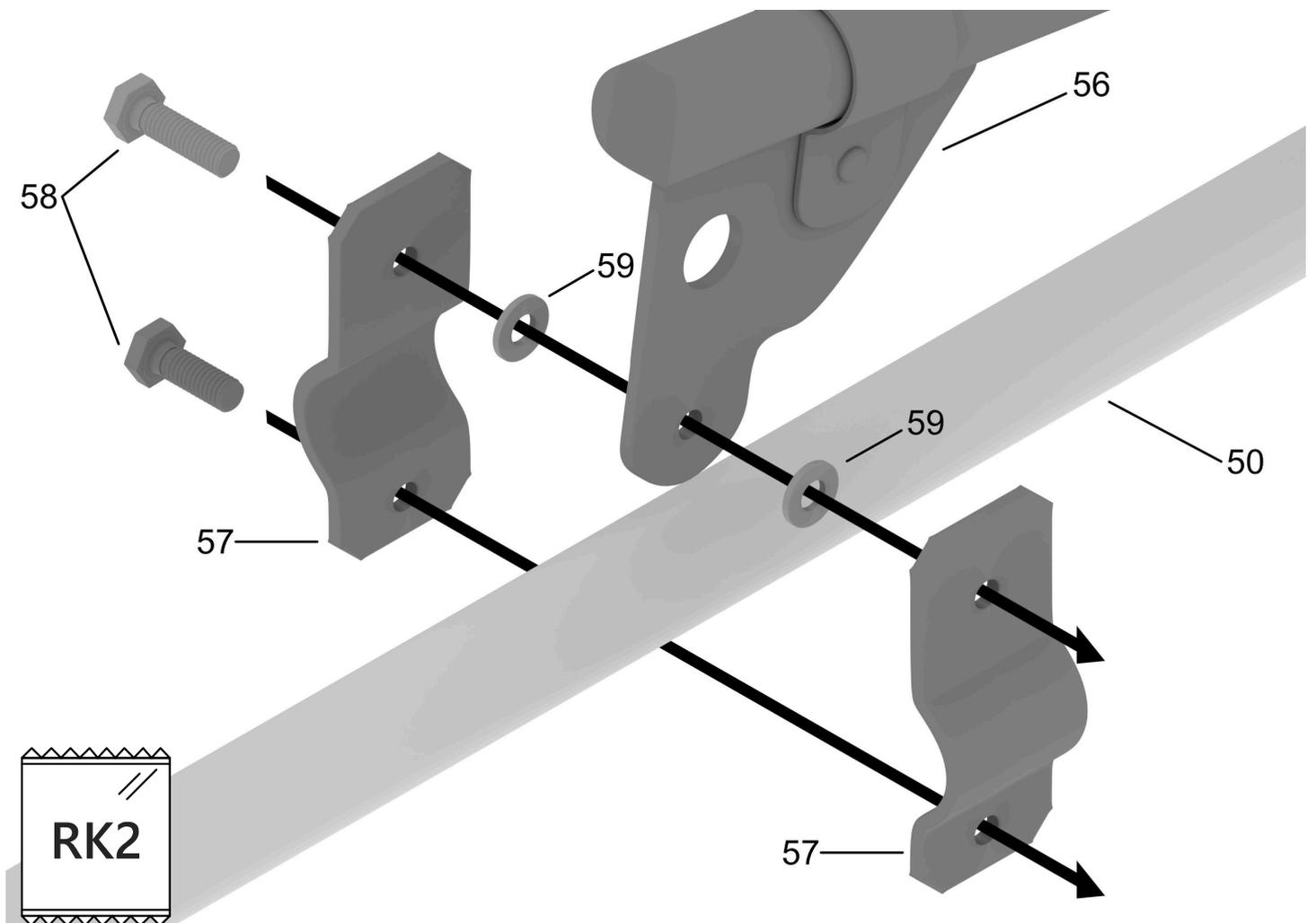
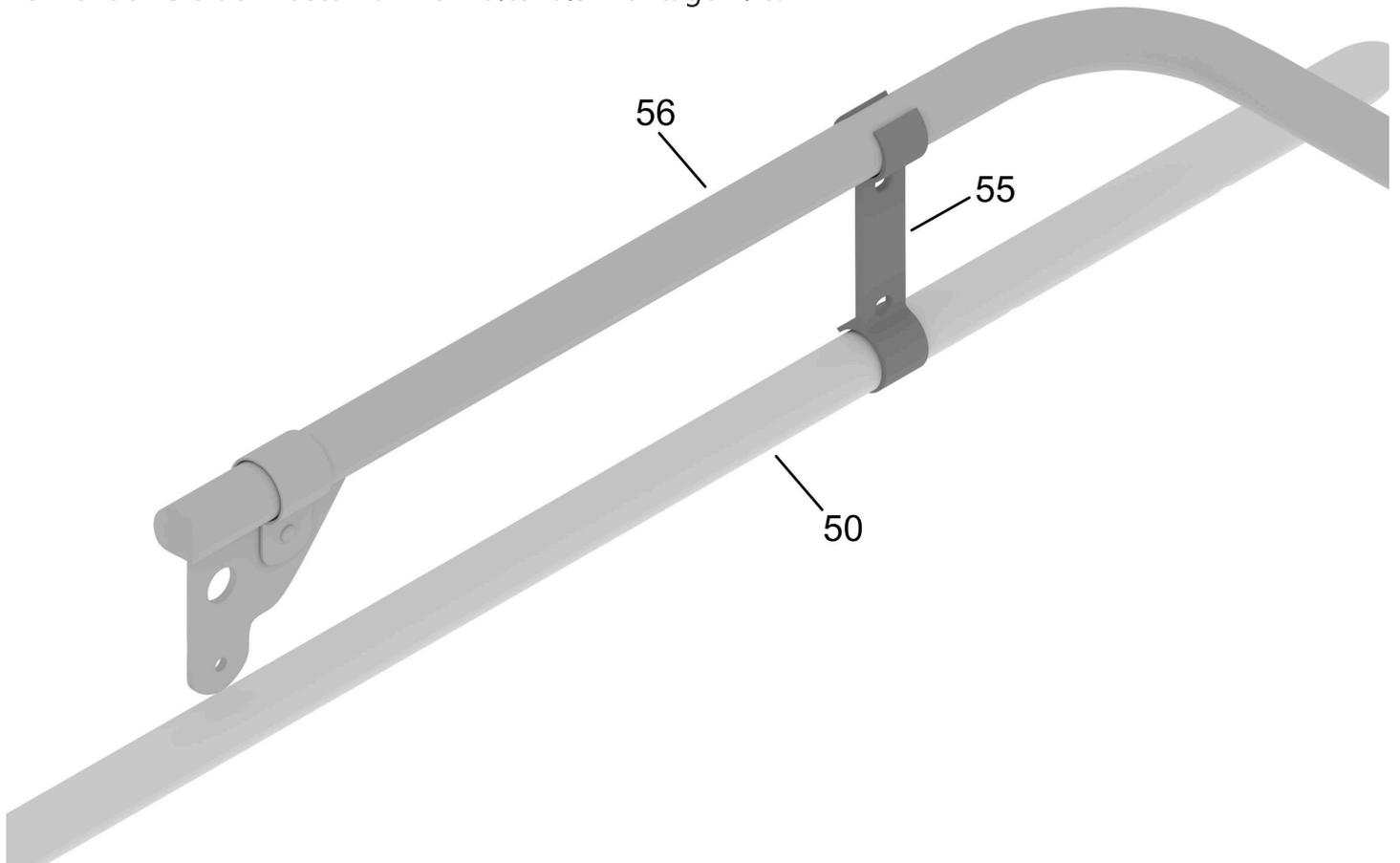


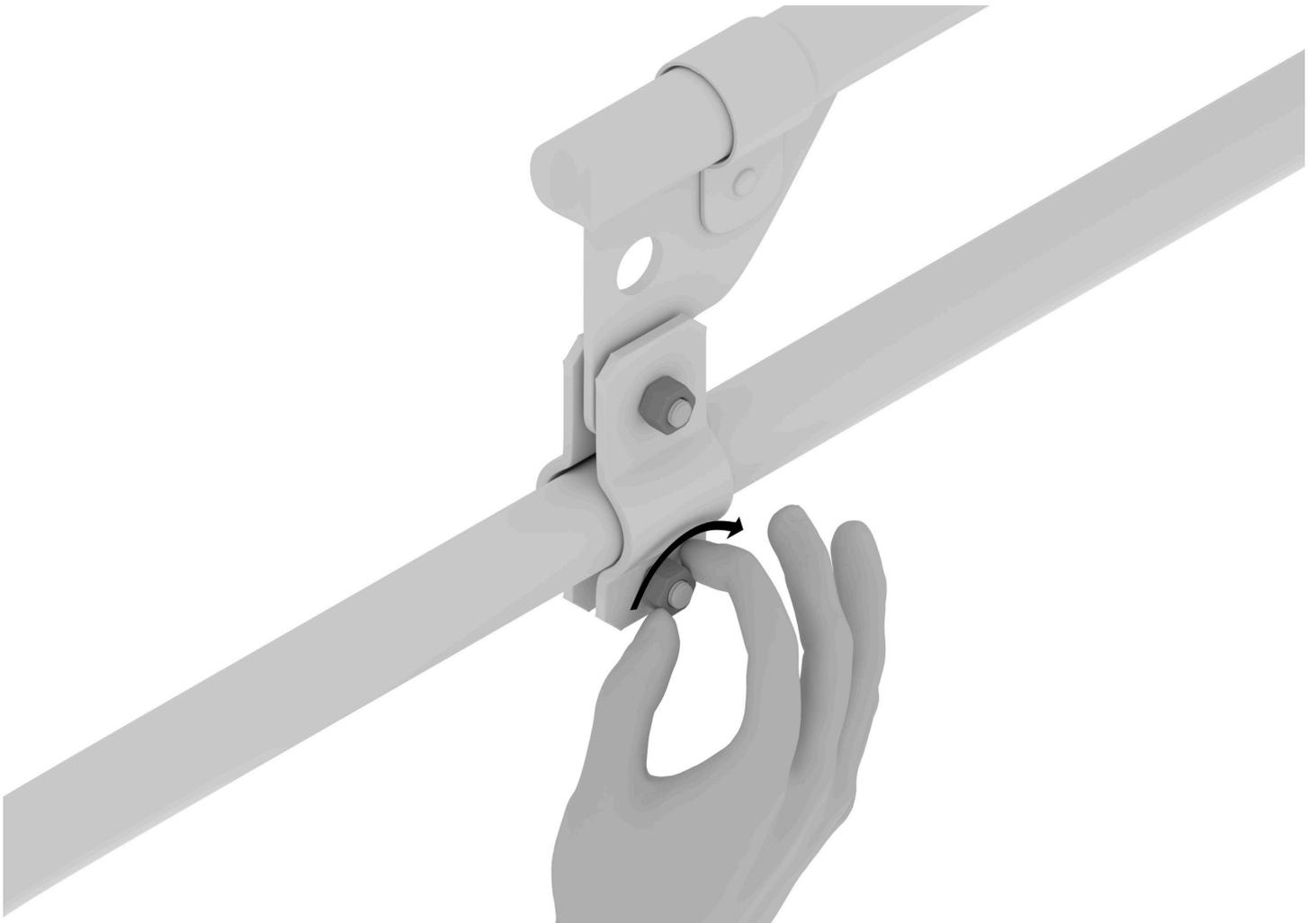
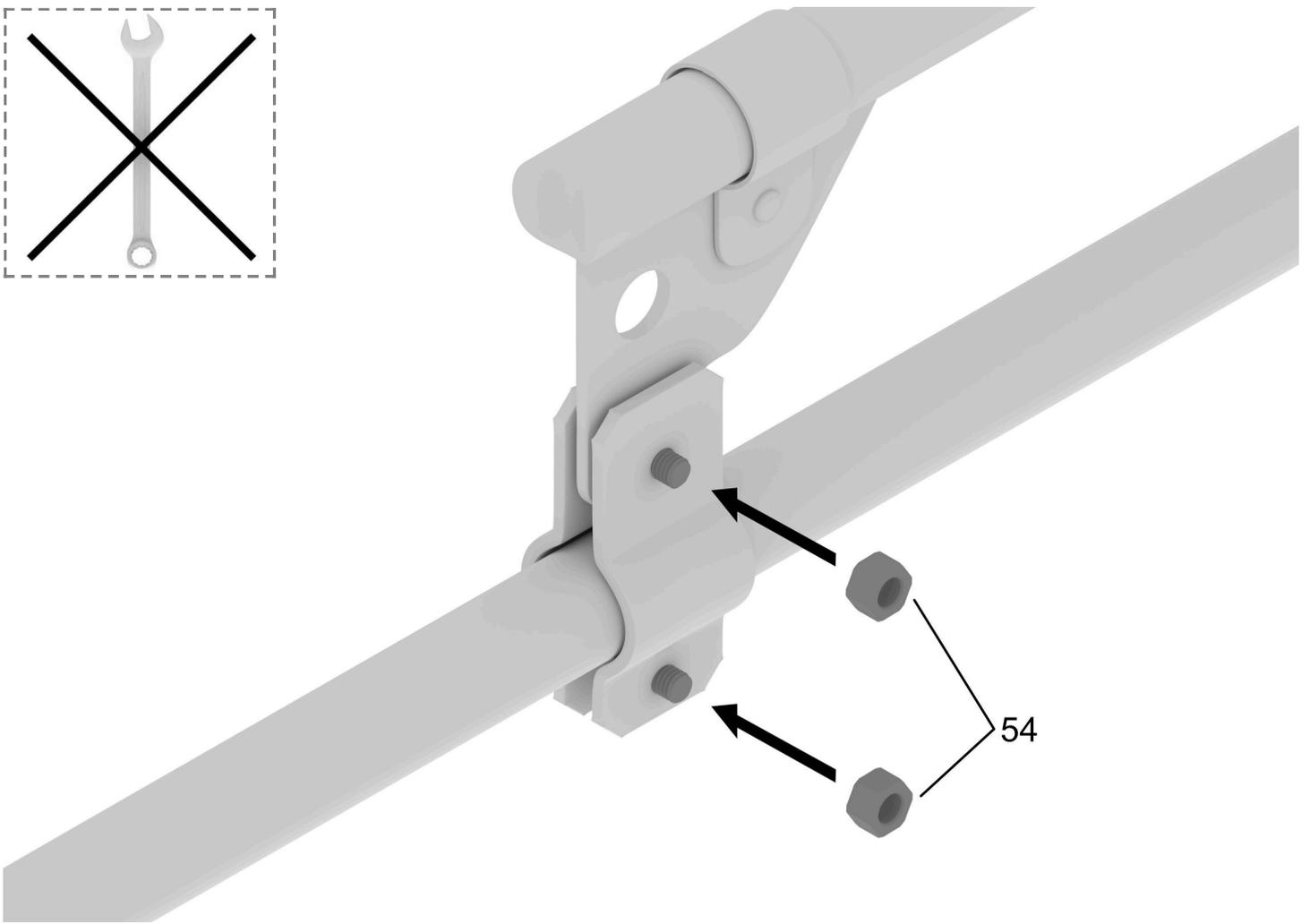
Montage des Lastenrahmen



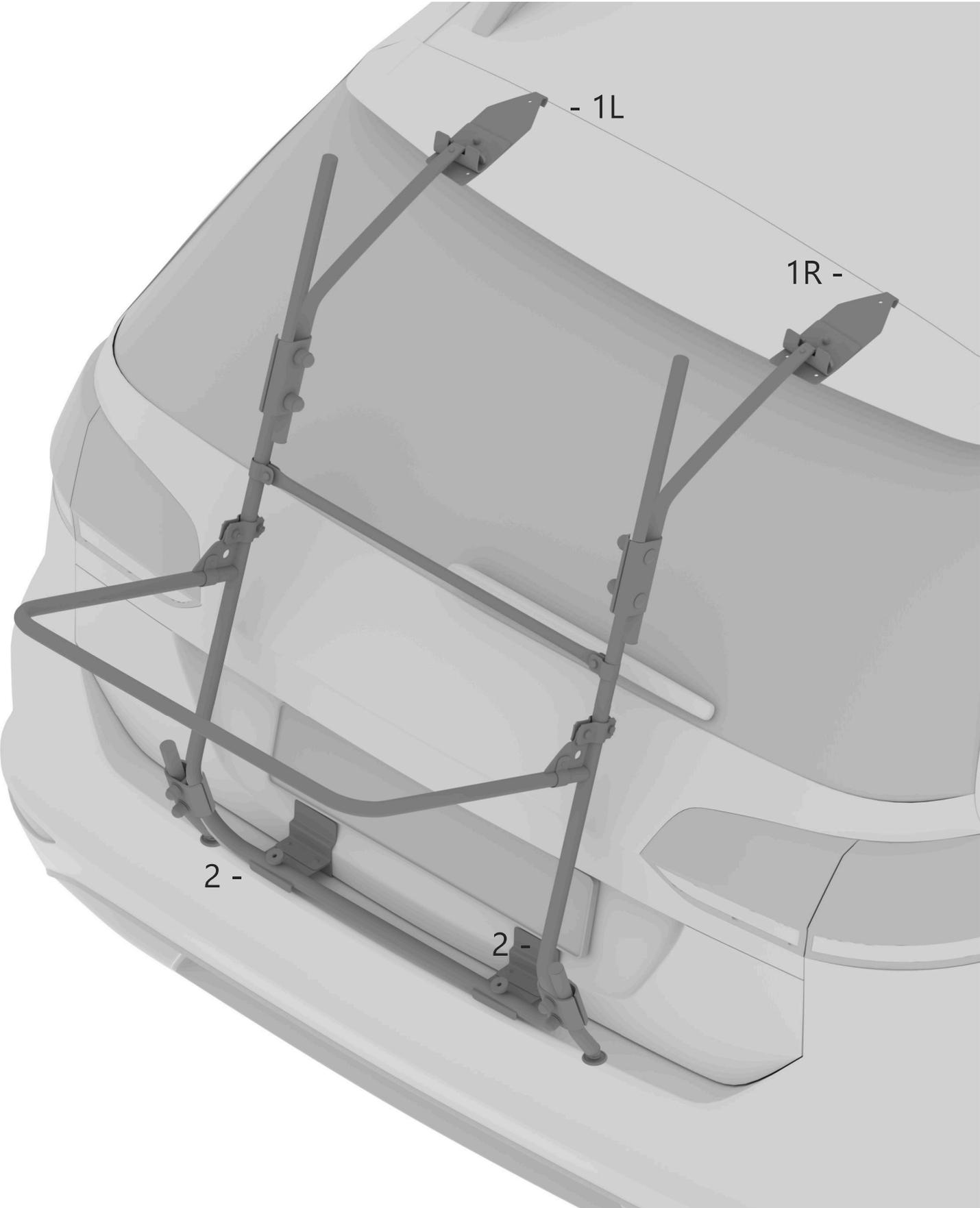
Tipp:

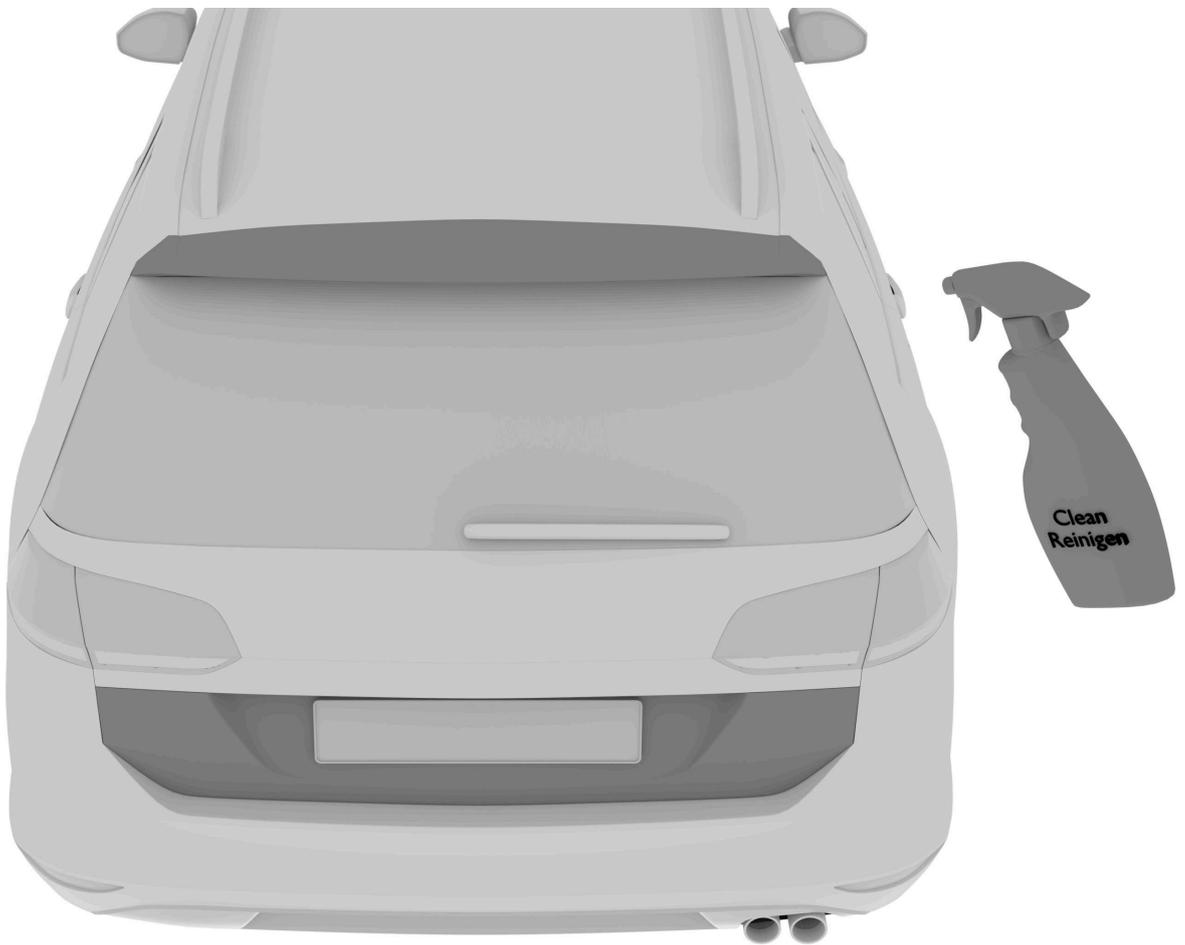
Verwenden Sie den Lastenrahmenhalter als Montagehilfe.



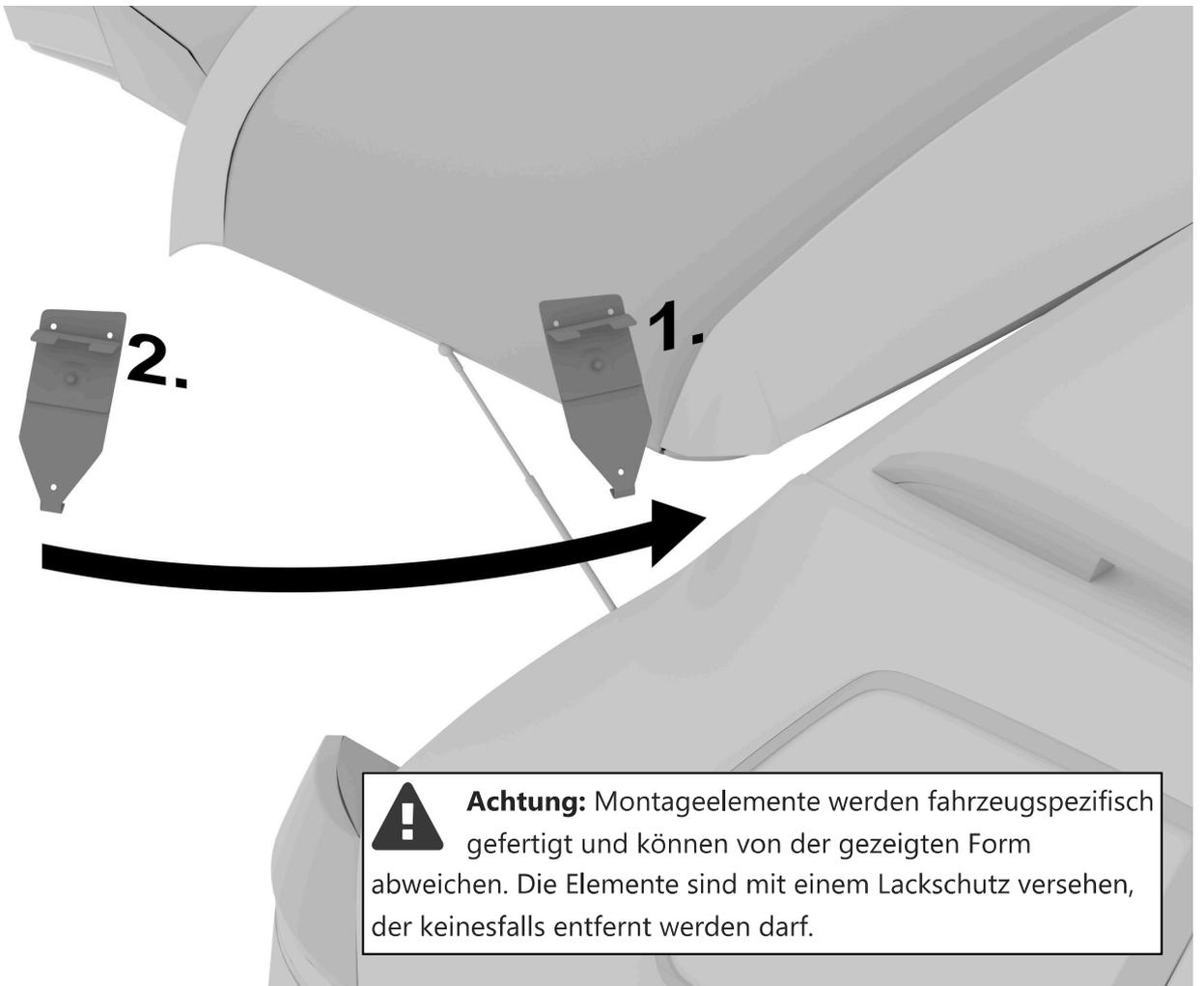


Einhängen des Trägers

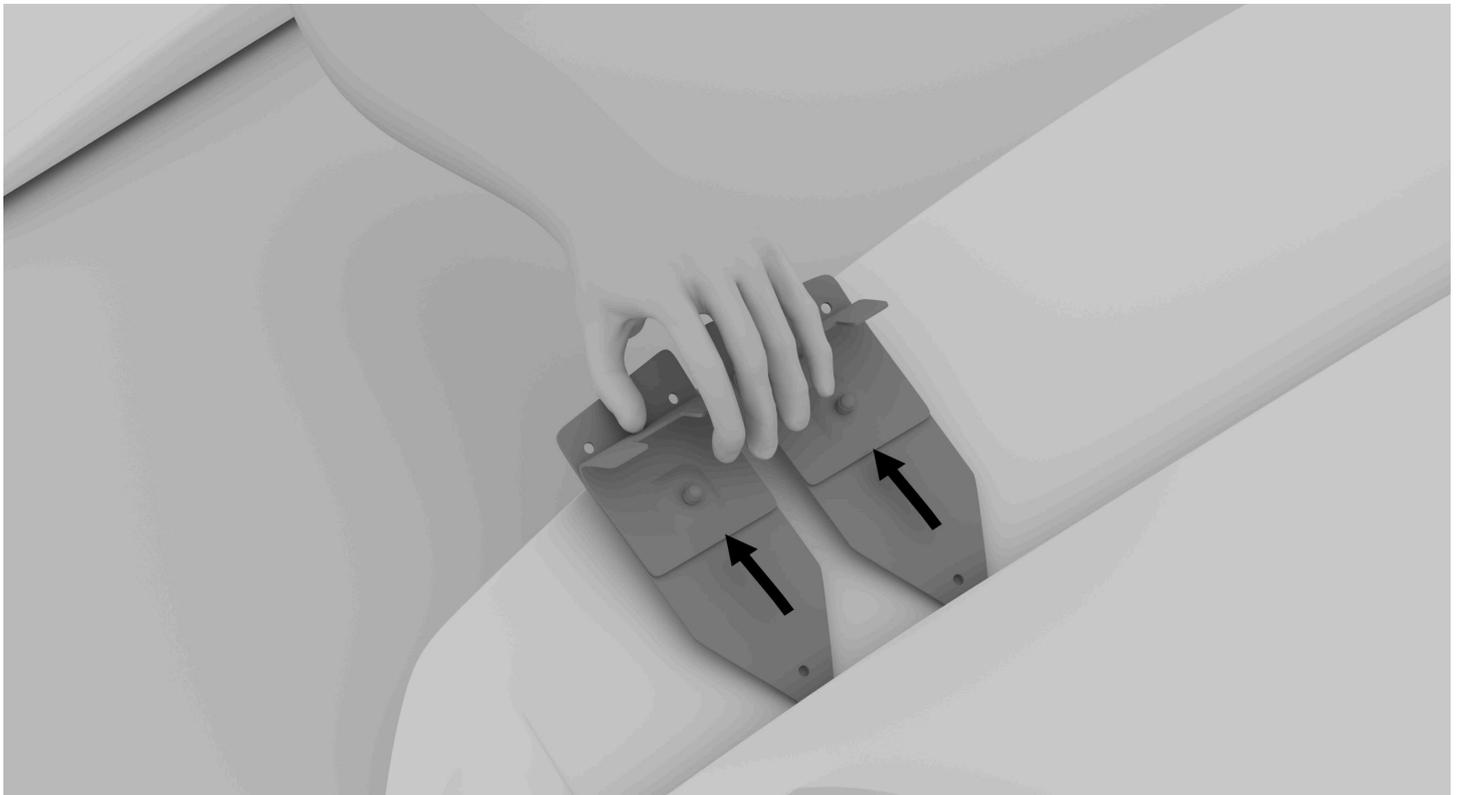




Achtung: Reinigen Sie die Stoßstange und Heckklappe!

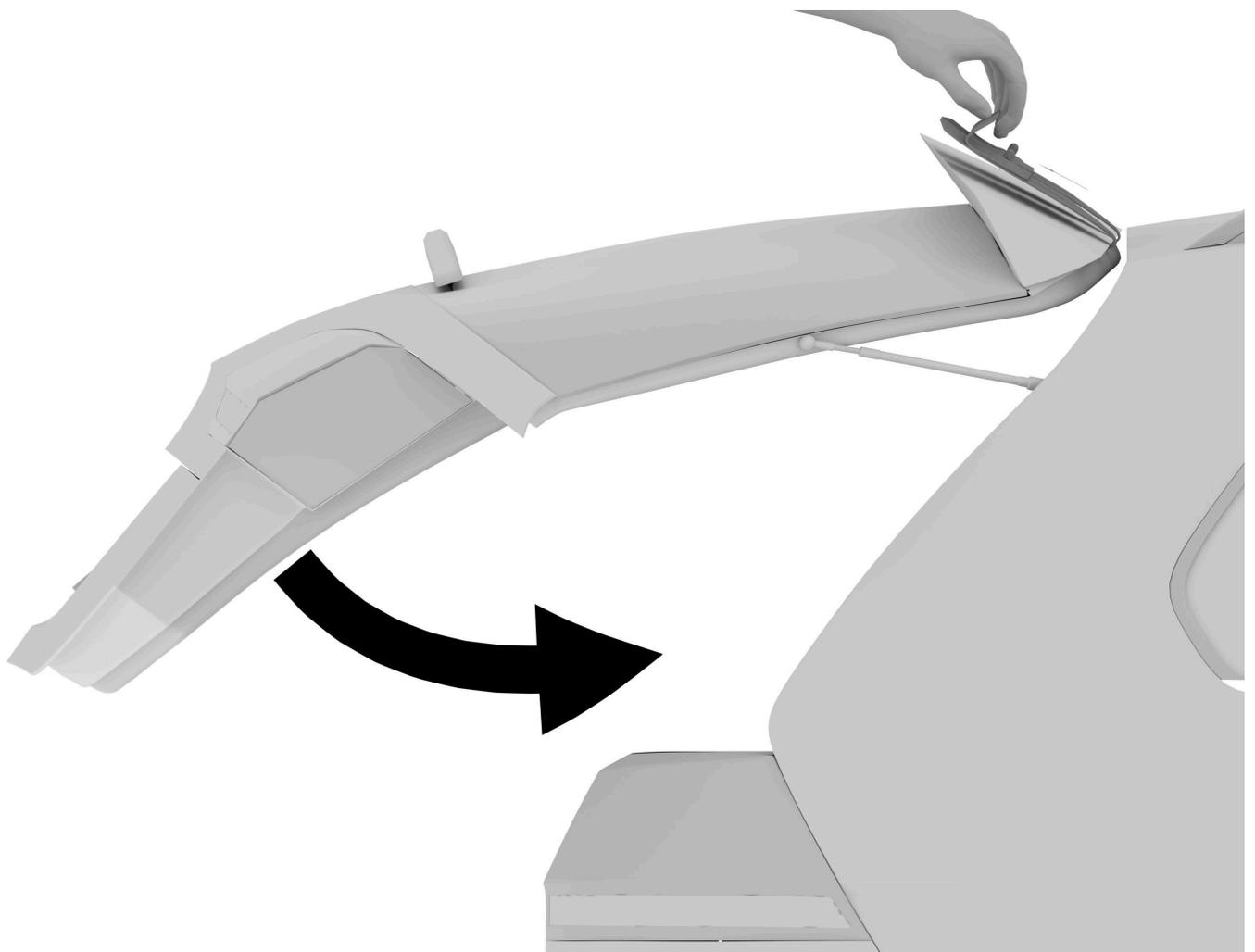


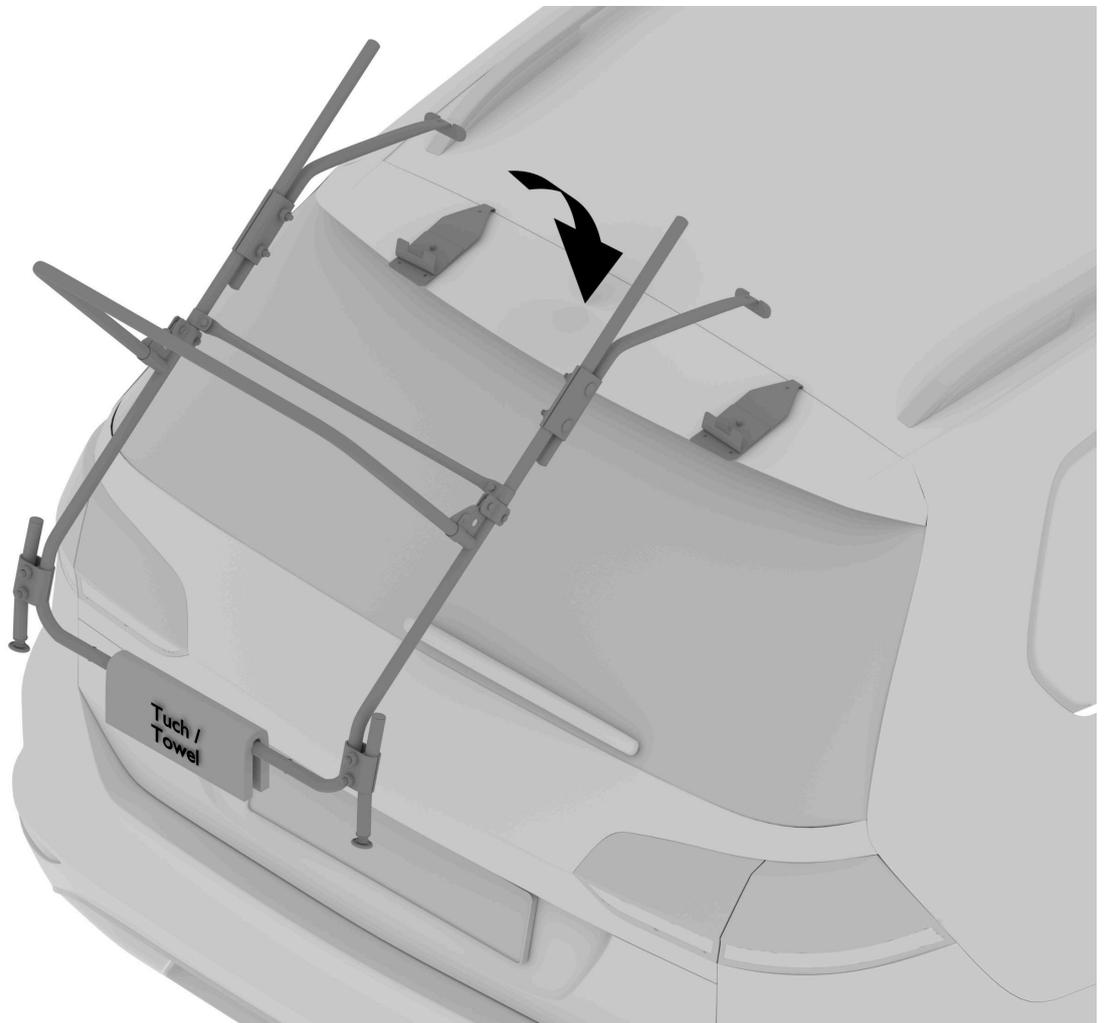
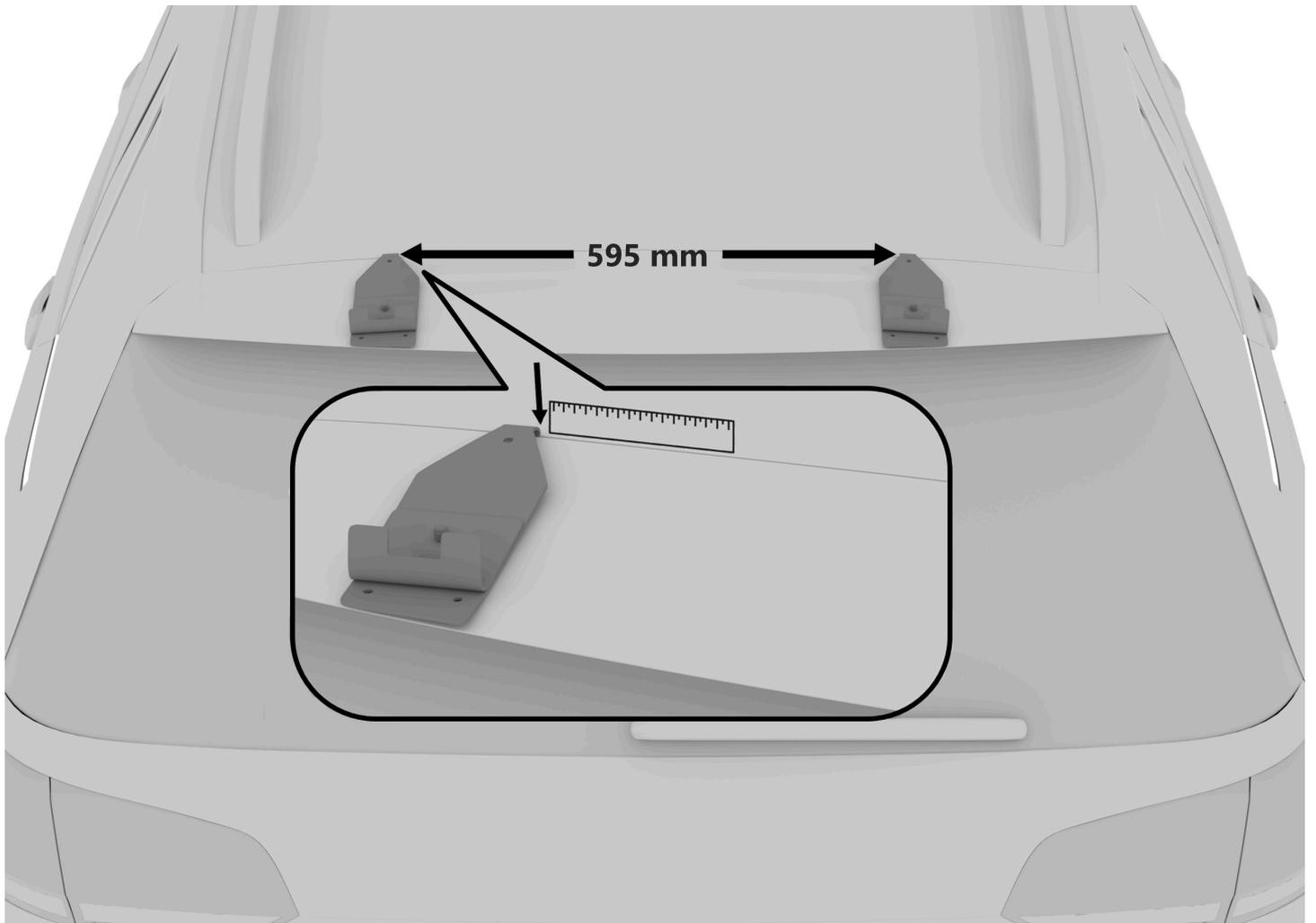
Achtung: Montageelemente werden fahrzeugspezifisch gefertigt und können von der gezeigten Form abweichen. Die Elemente sind mit einem Lackschutz versehen, der keinesfalls entfernt werden darf.

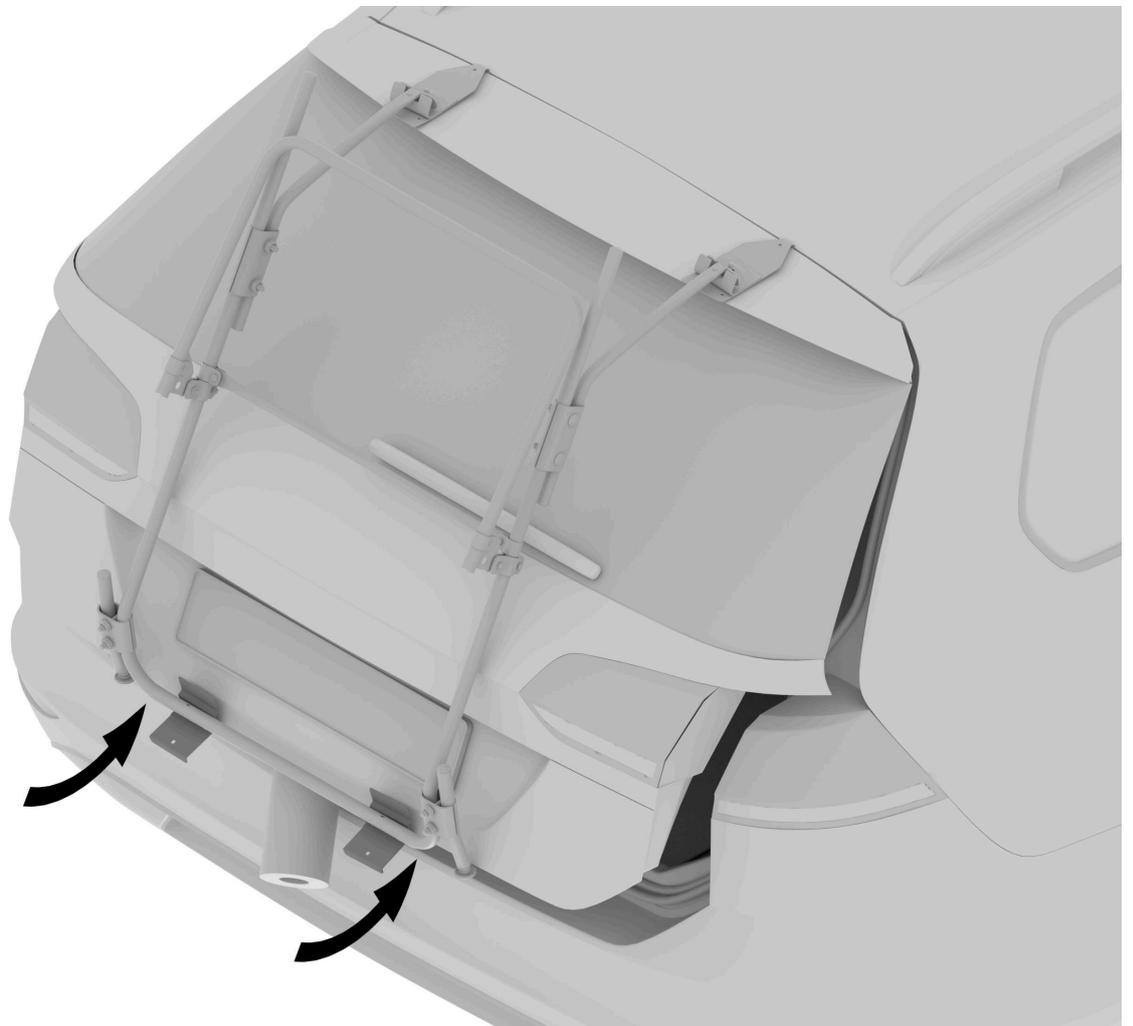
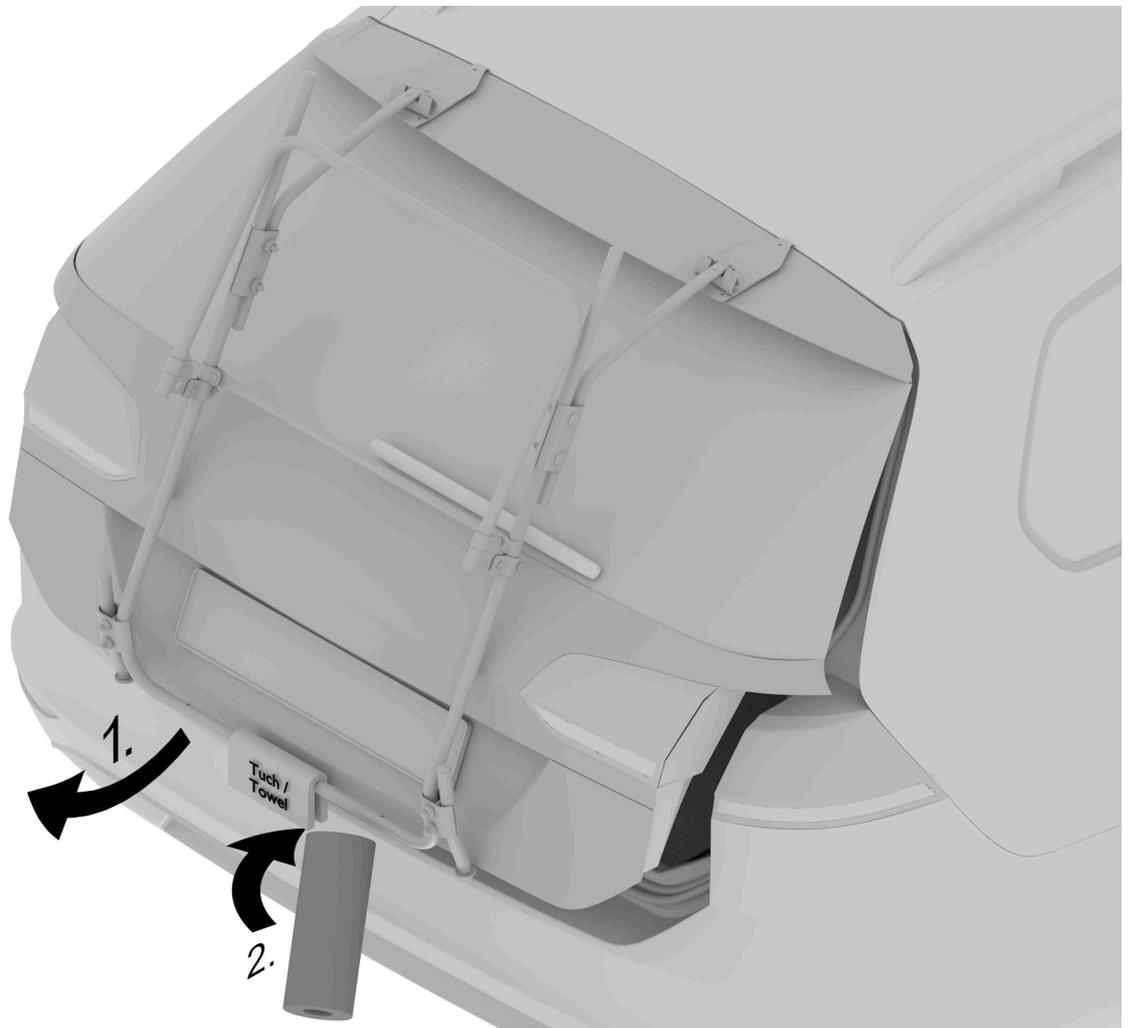


Achtung: Halten Sie die Montageelemente beim Öffnen und Schließen fest. Ein verrutschtes Montageelement kann verkannten und zu Schäden an Ihren Fahrzeug führen!

Achten Sie darauf, dass die Montageelemente innen die gesamte Heckklappe umgreifen!

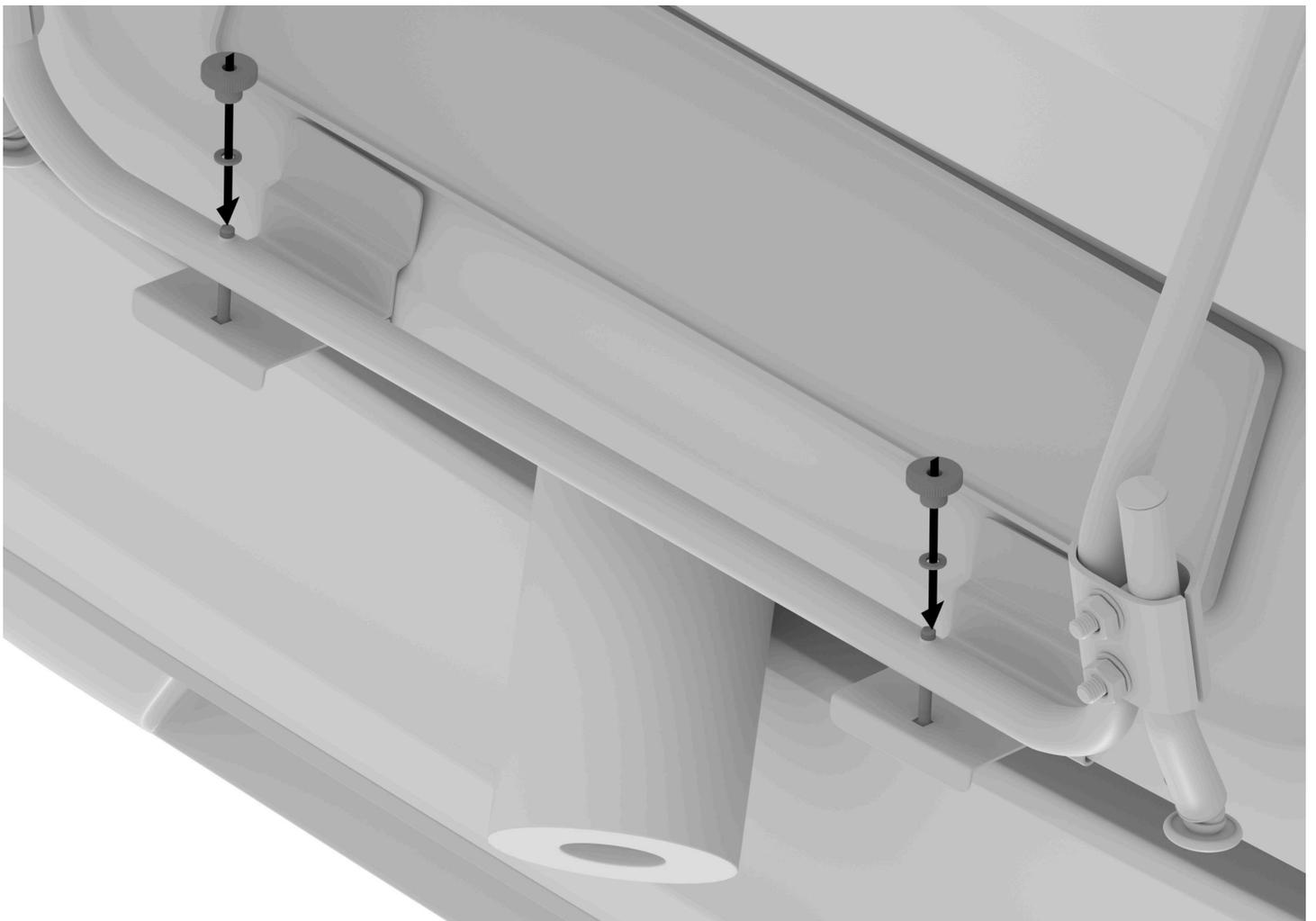
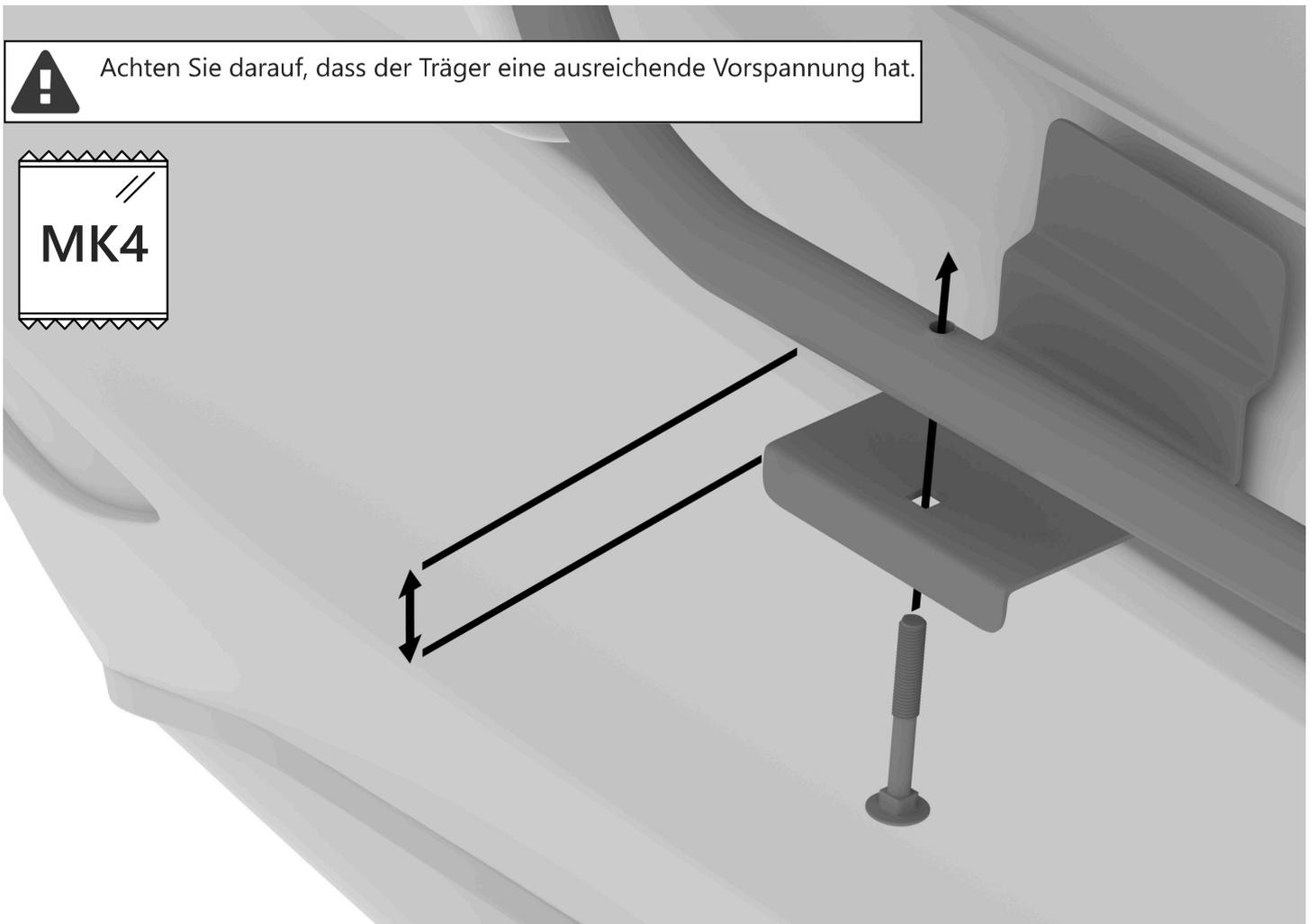


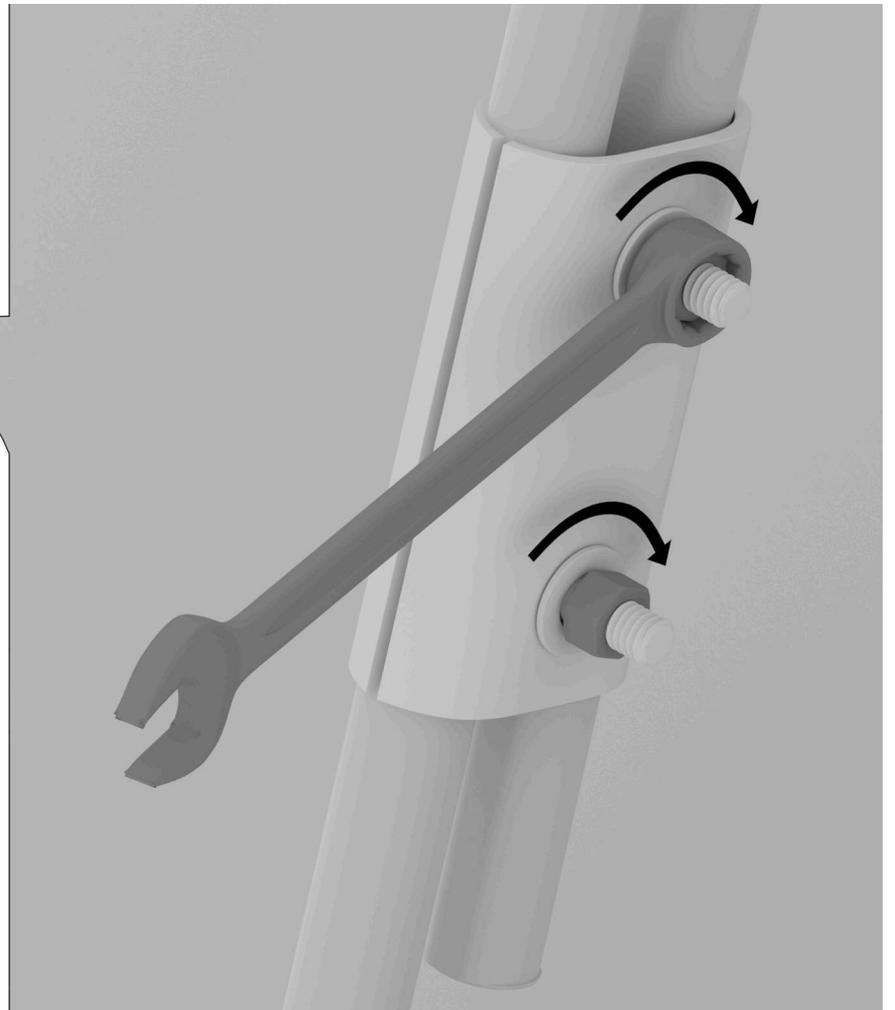
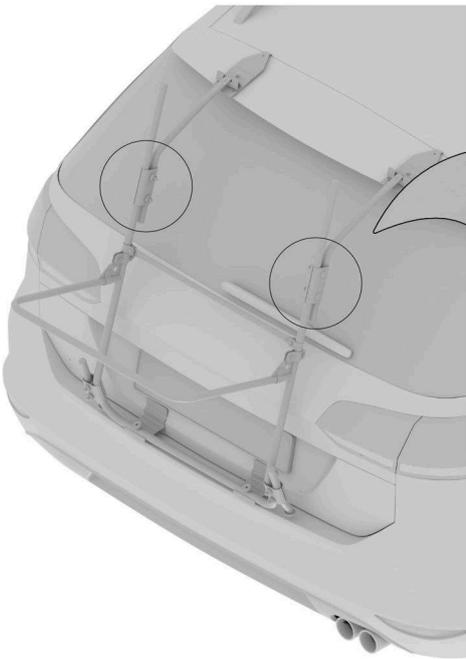






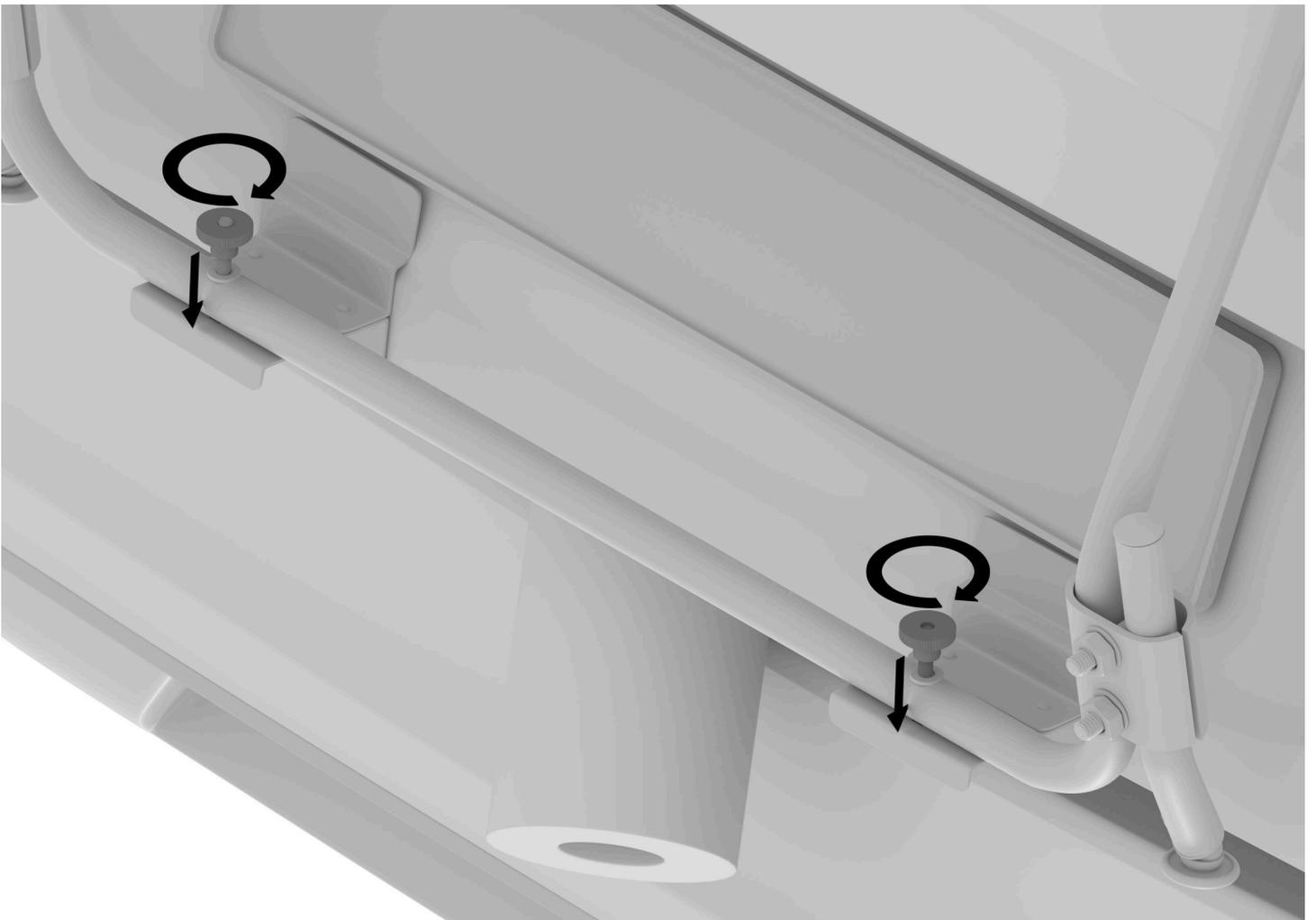
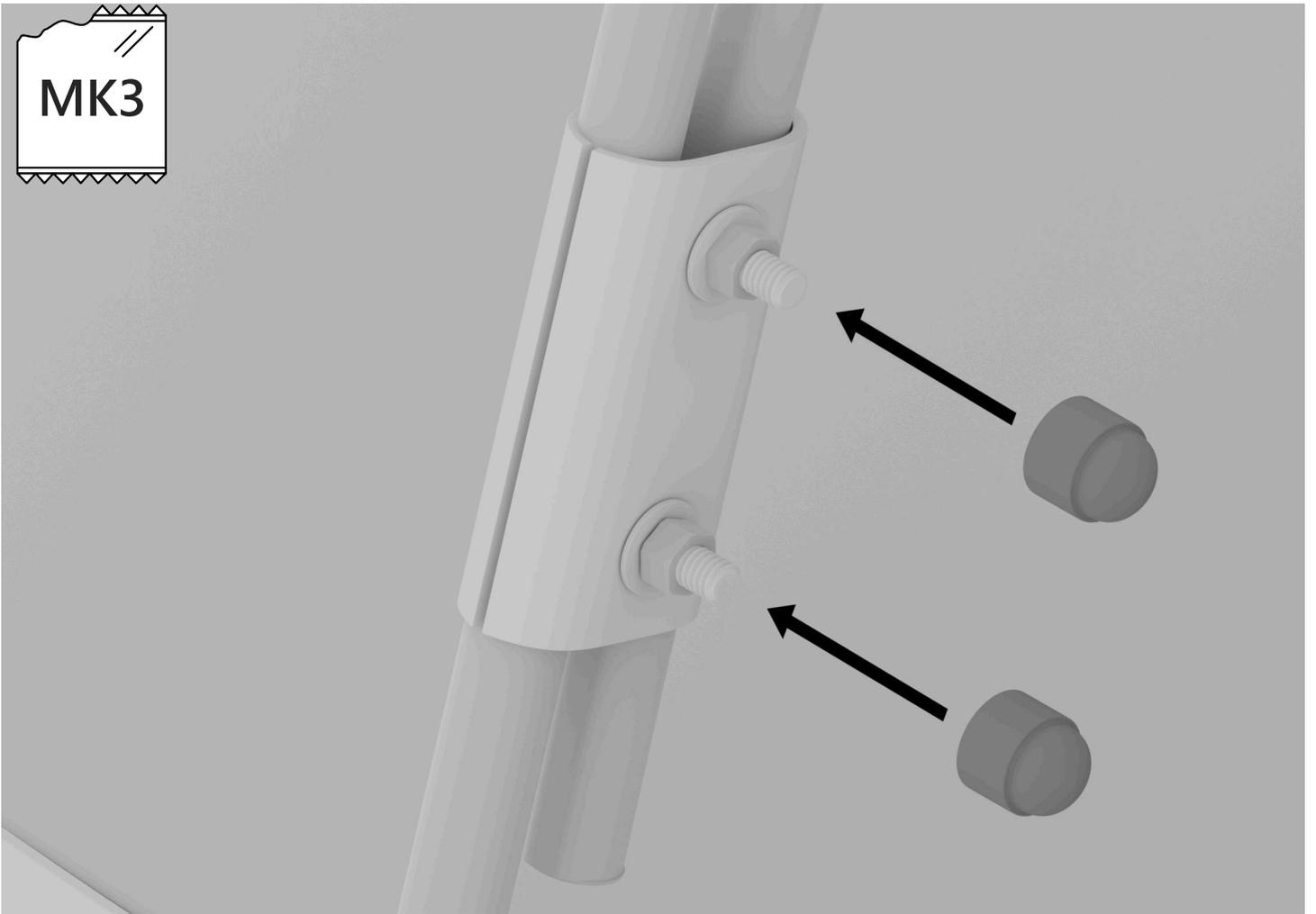
Achten Sie darauf, dass der Träger eine ausreichende Vorspannung hat.



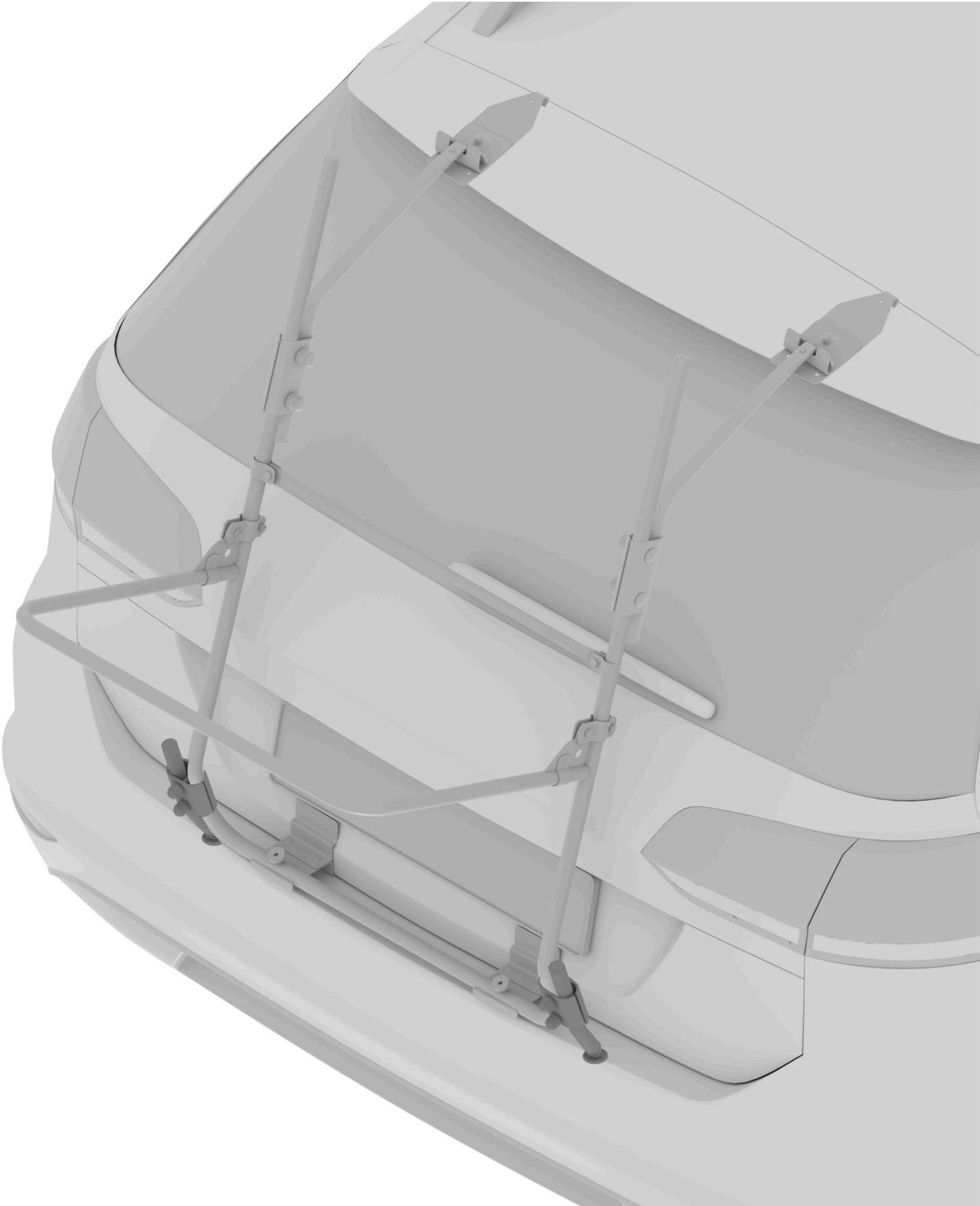


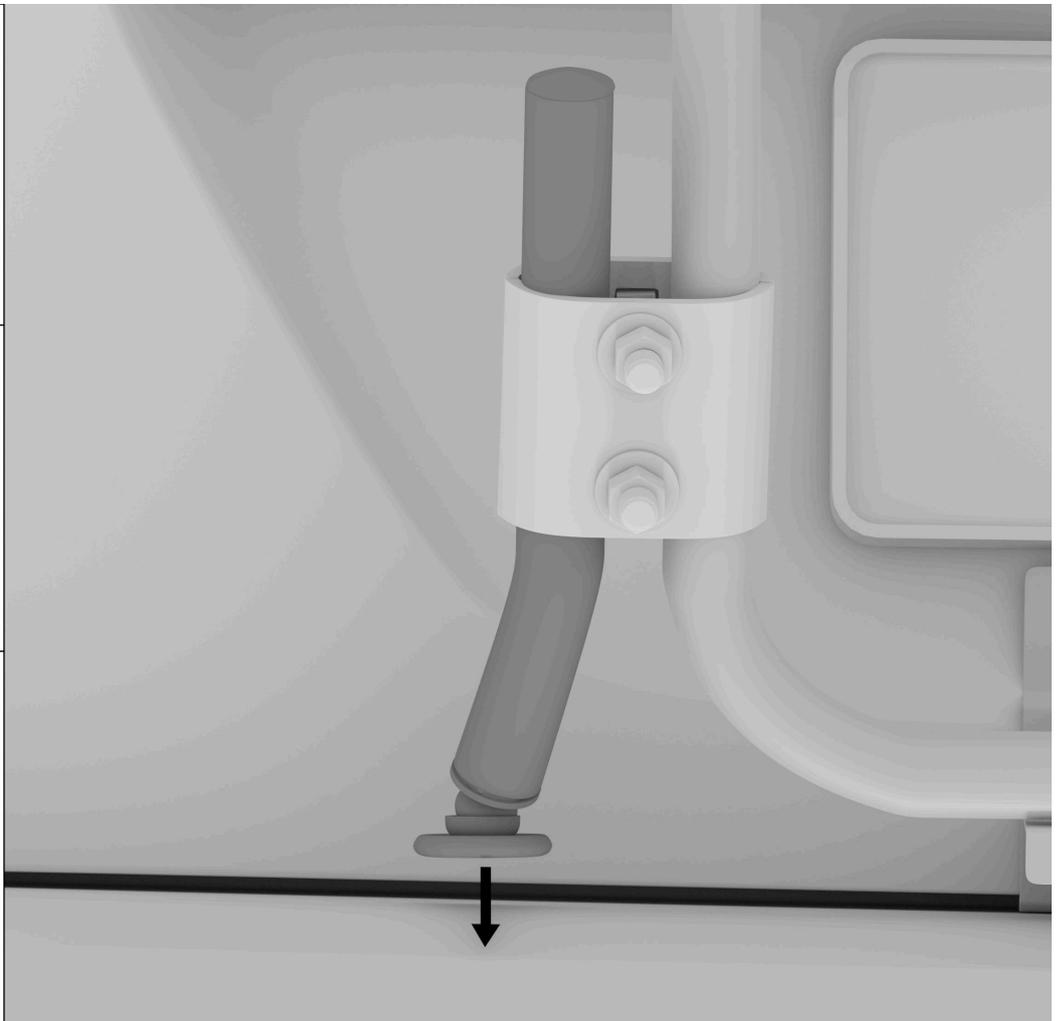
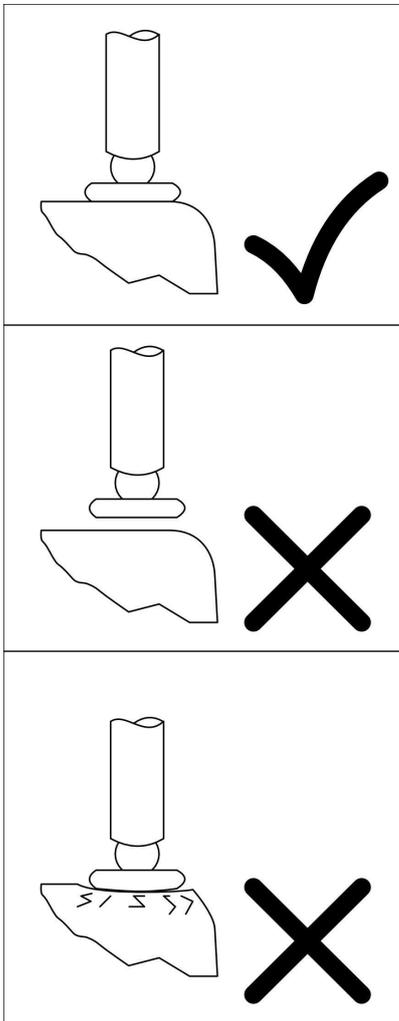
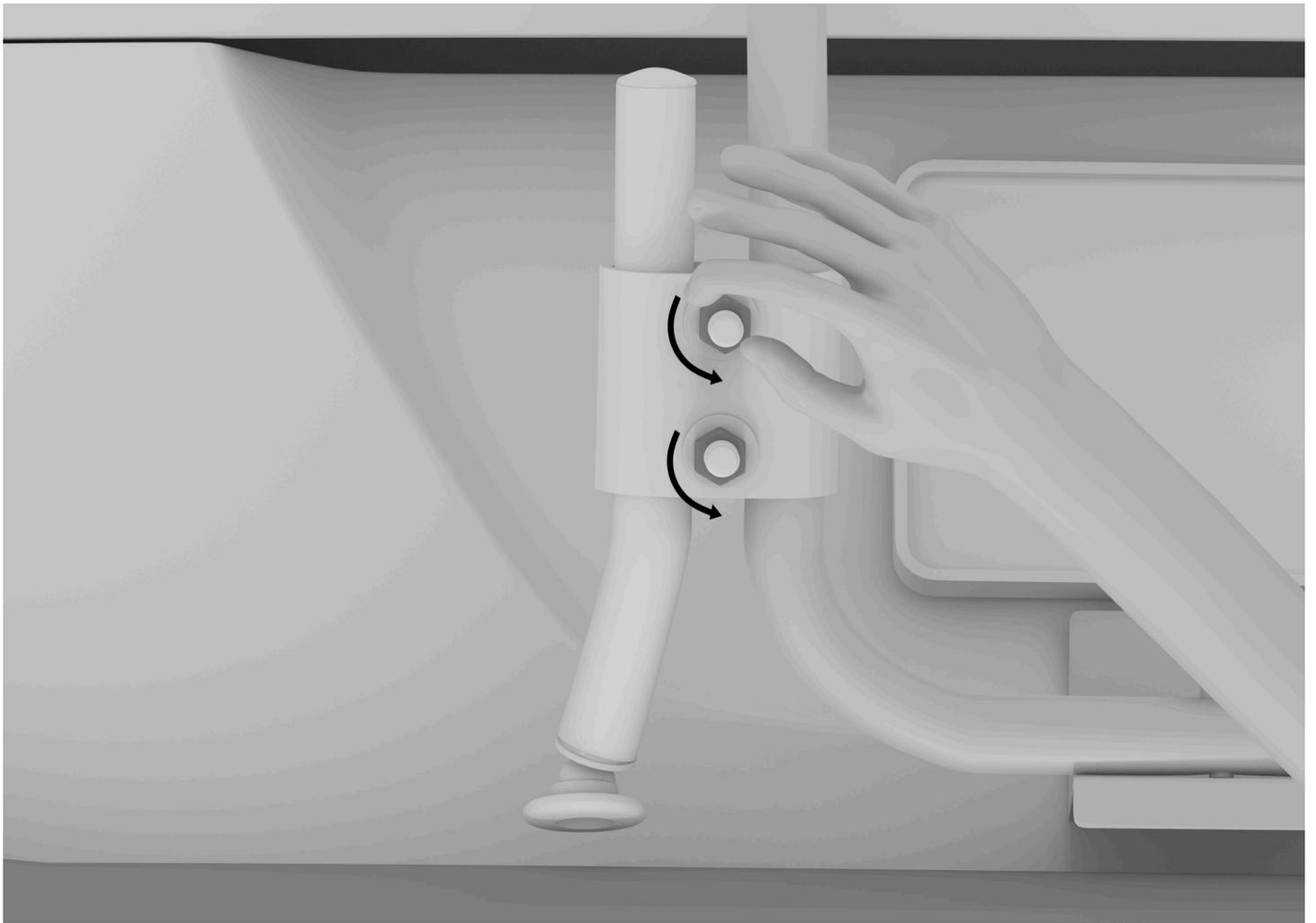
Ziehen Sie die Schrauben mit 11 Nm an.

MK3

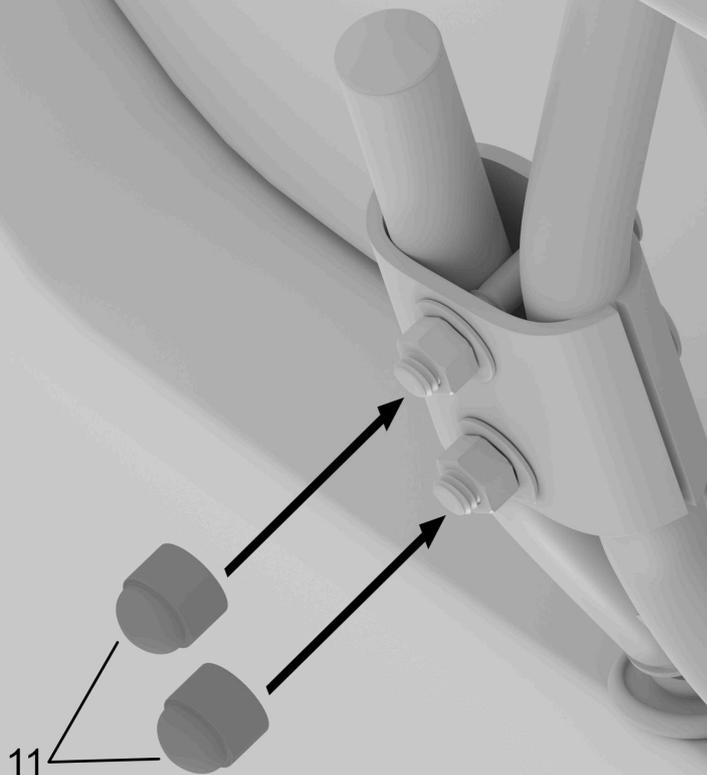
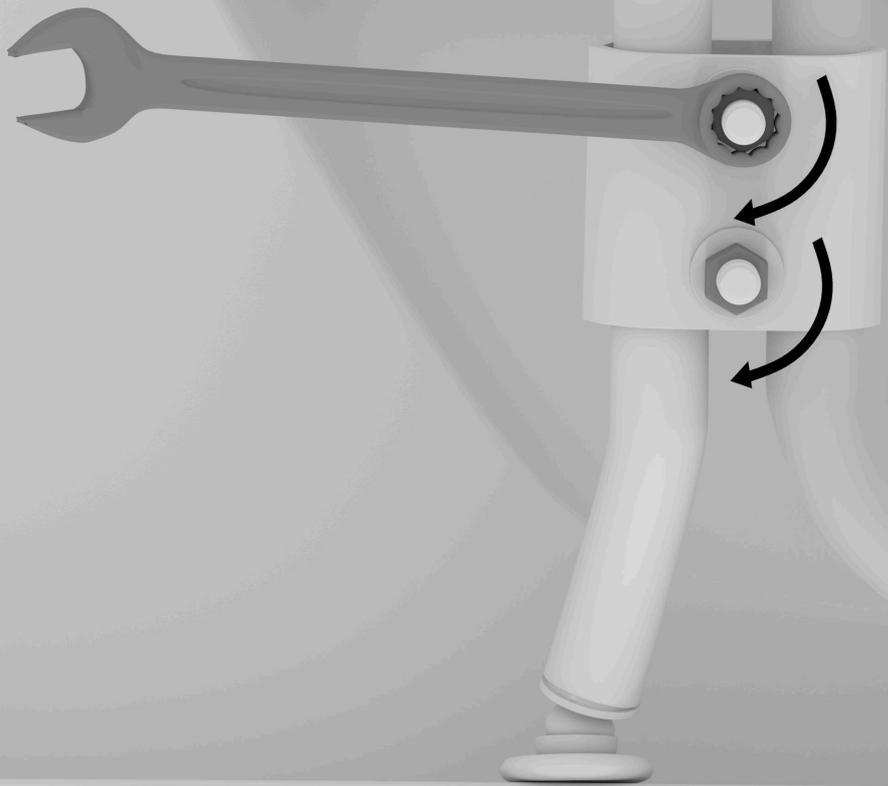


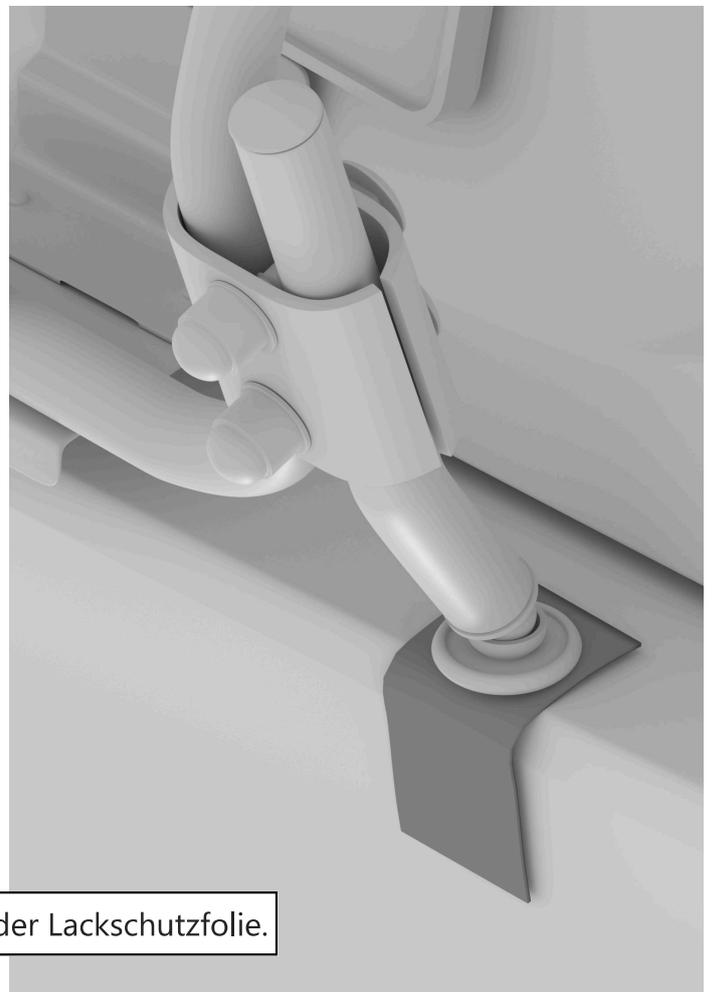
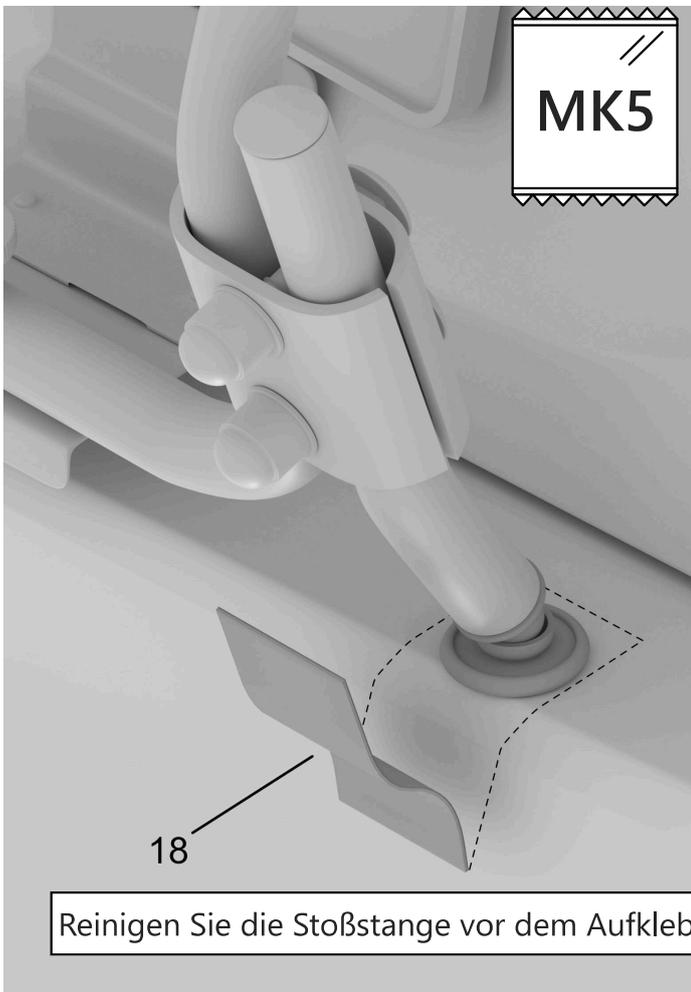
Endmontage





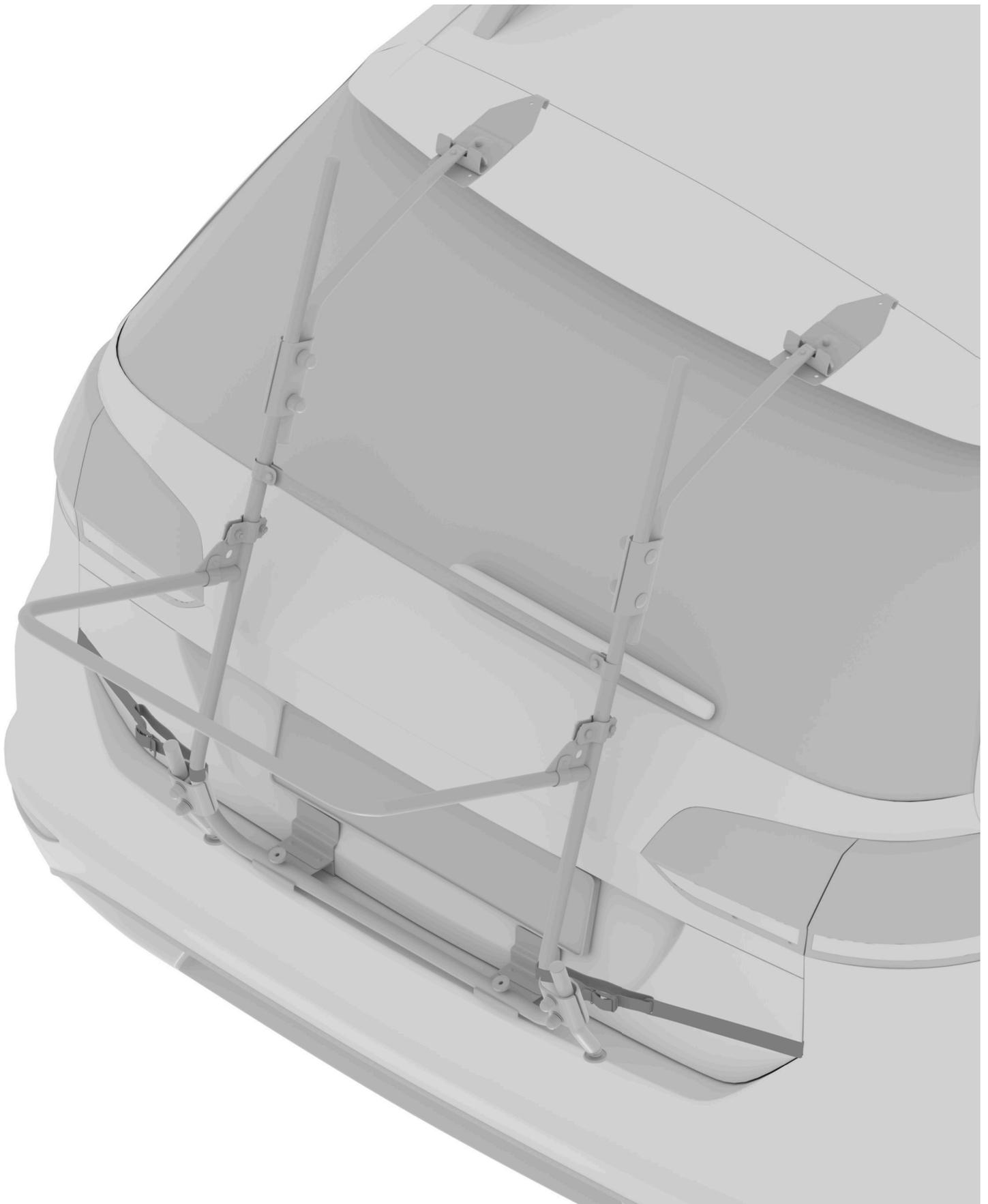
Ziehen Sie die Schrauben mit 11 Nm an.



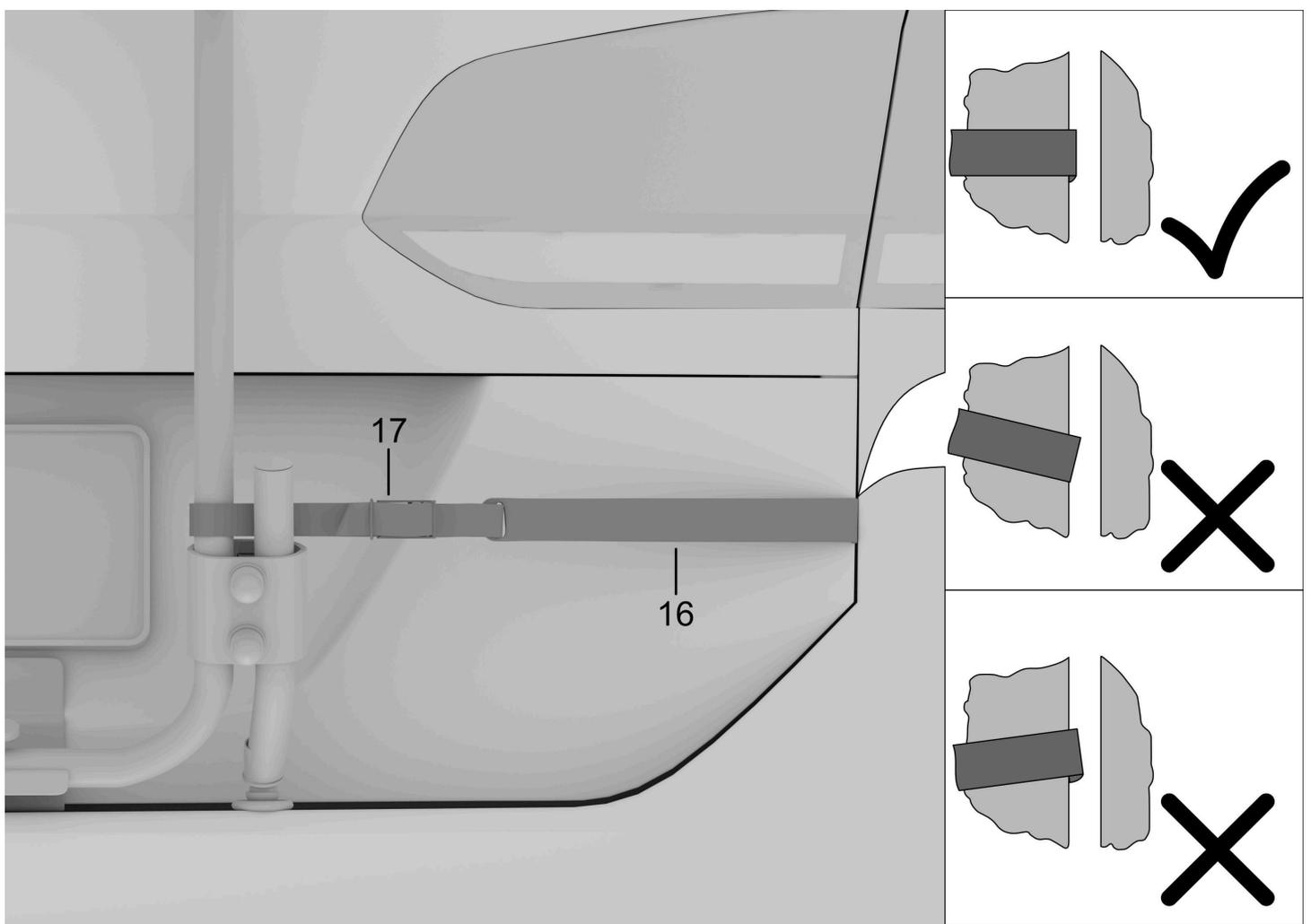
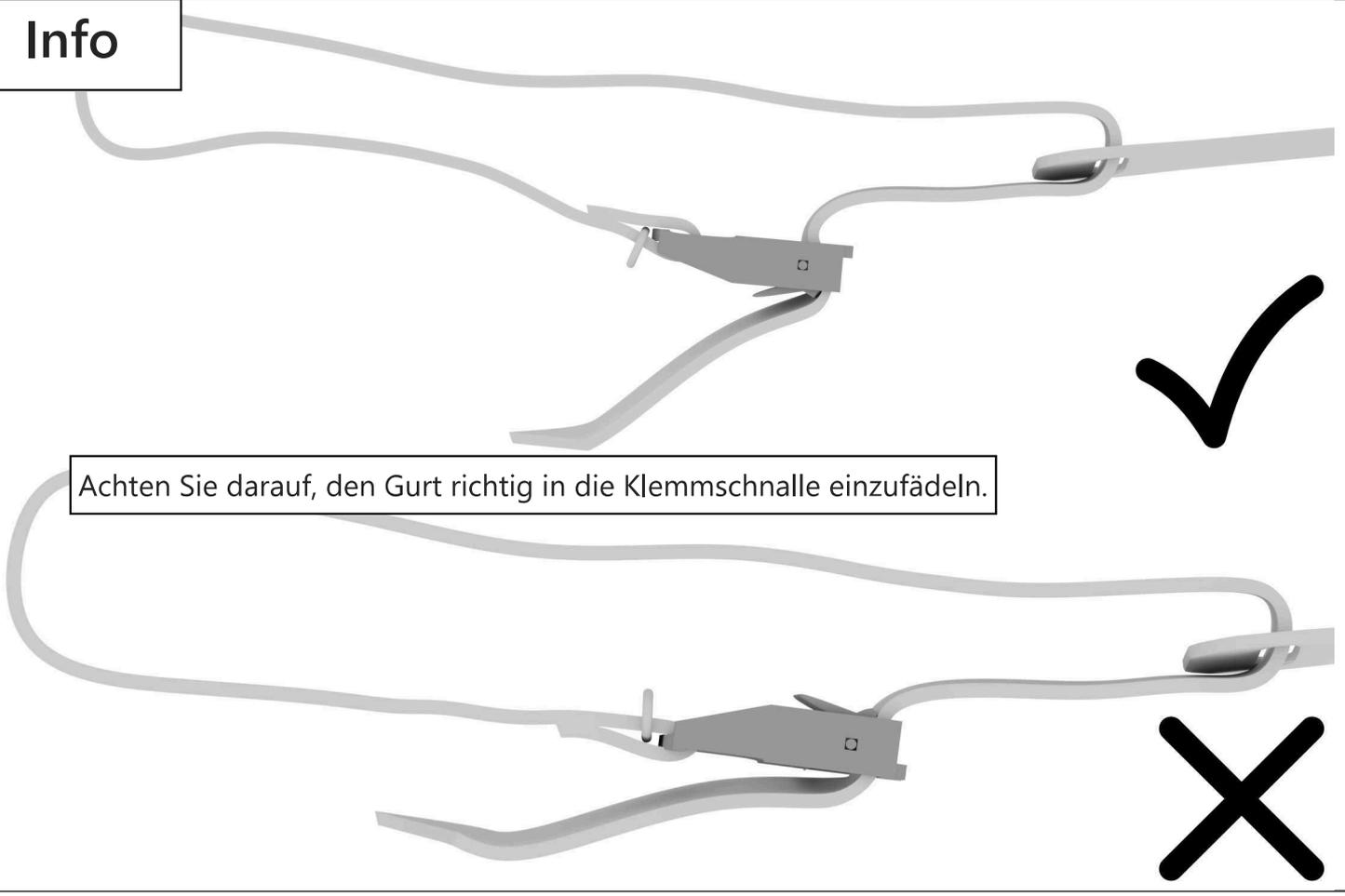


Reinigen Sie die Stoßstange vor dem Aufkleben der Lackschutzfolie.

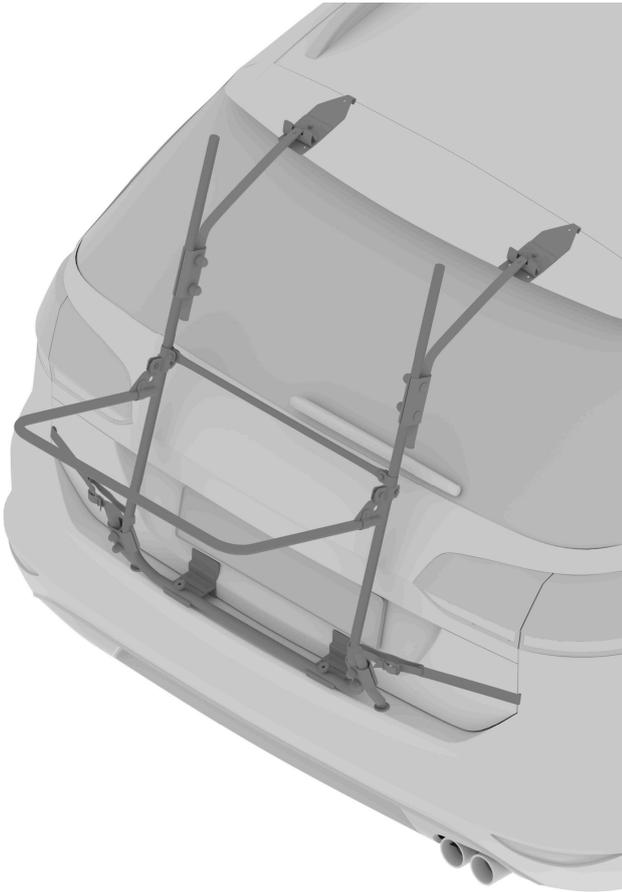
Montage der Querlastgurte



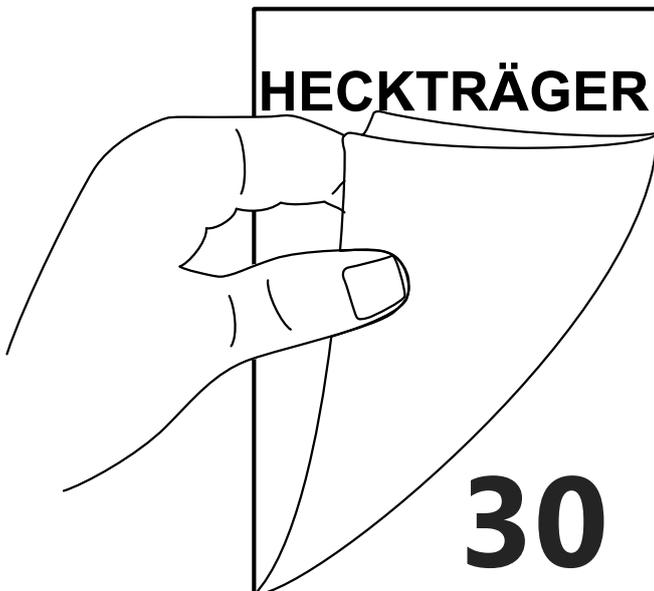
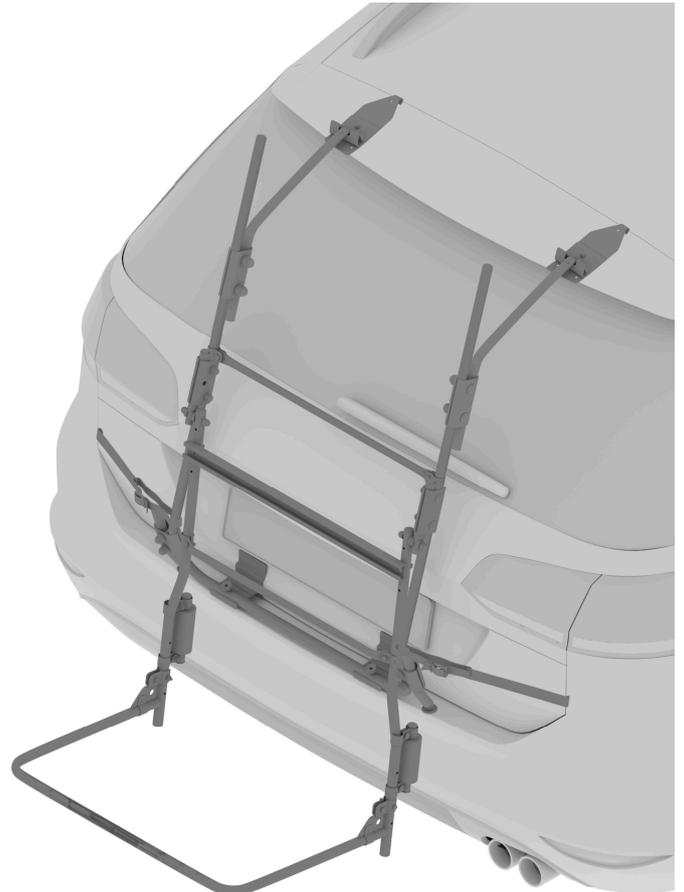
Info



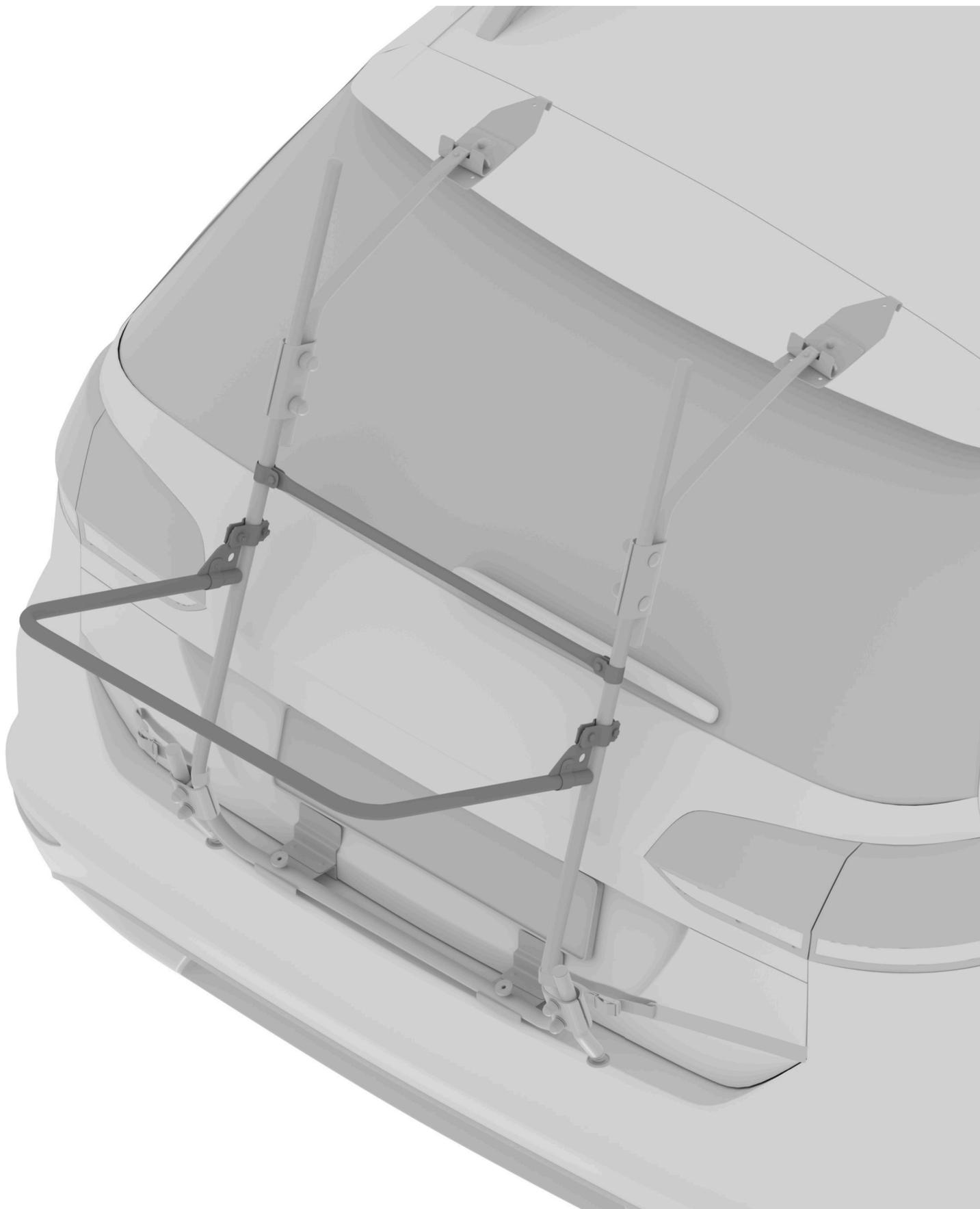
Mittellader oder

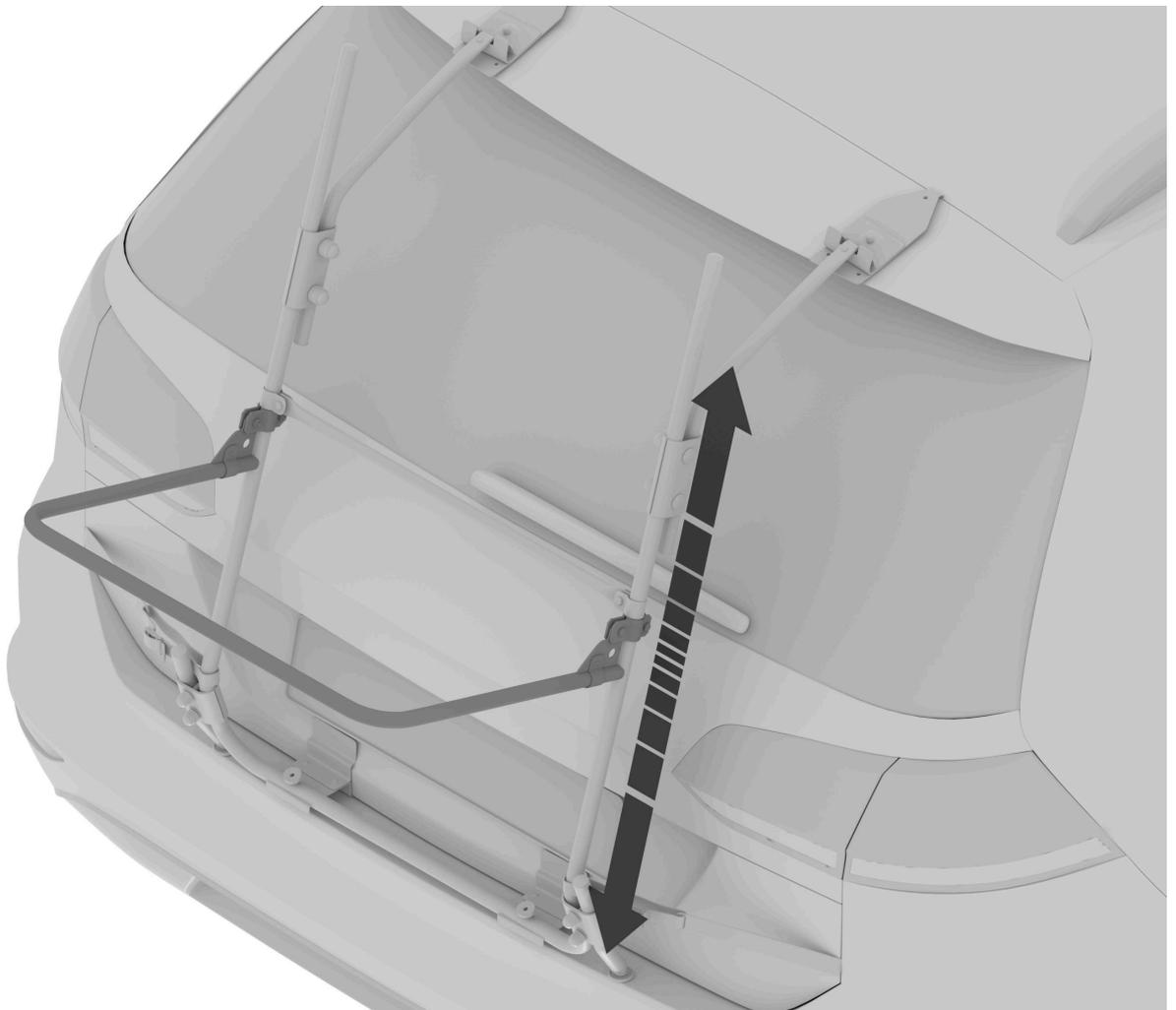


Tieflader



Einstellen des Lastenrahmens

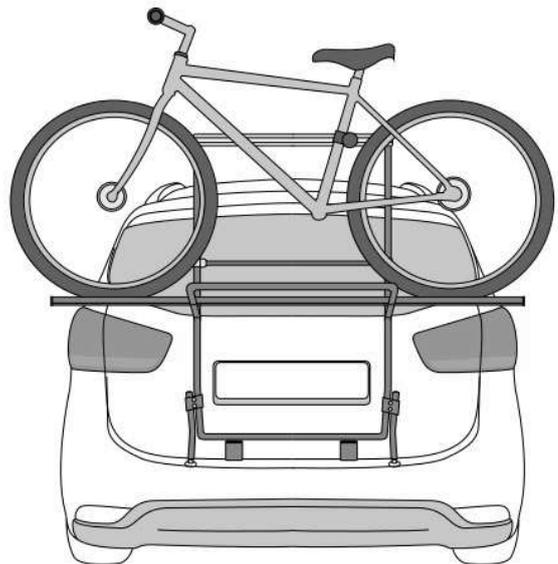




Der Lastenrahmen muss so eingestellt werden, dass die Rückleuchten frei zu sehen sind. siehe Abb.1

abb. 1

Sollte der Lastenrahmen in den Bereich der Rückleuchten kommen, dann müssen Sie eine Lichtleiste nachrüsten. siehe Abb. 2 und 3.



Rückleuchten sind frei.

abb. 2

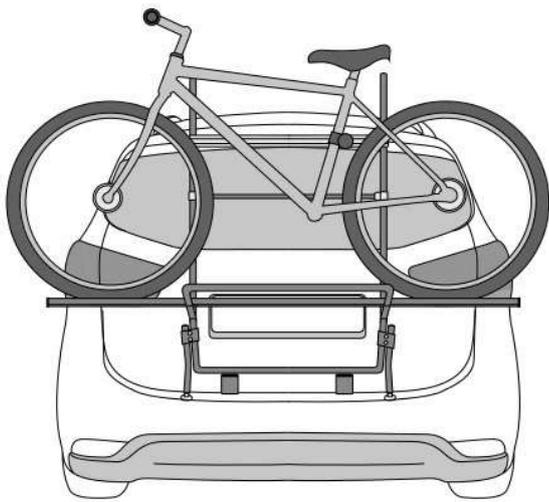
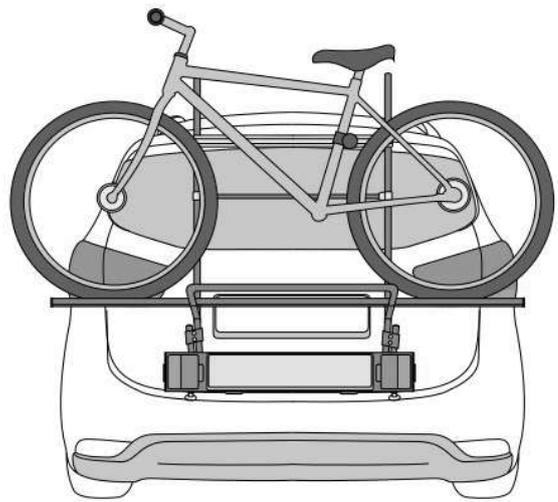


abb. 3



Rückleuchten sind verdeckt.

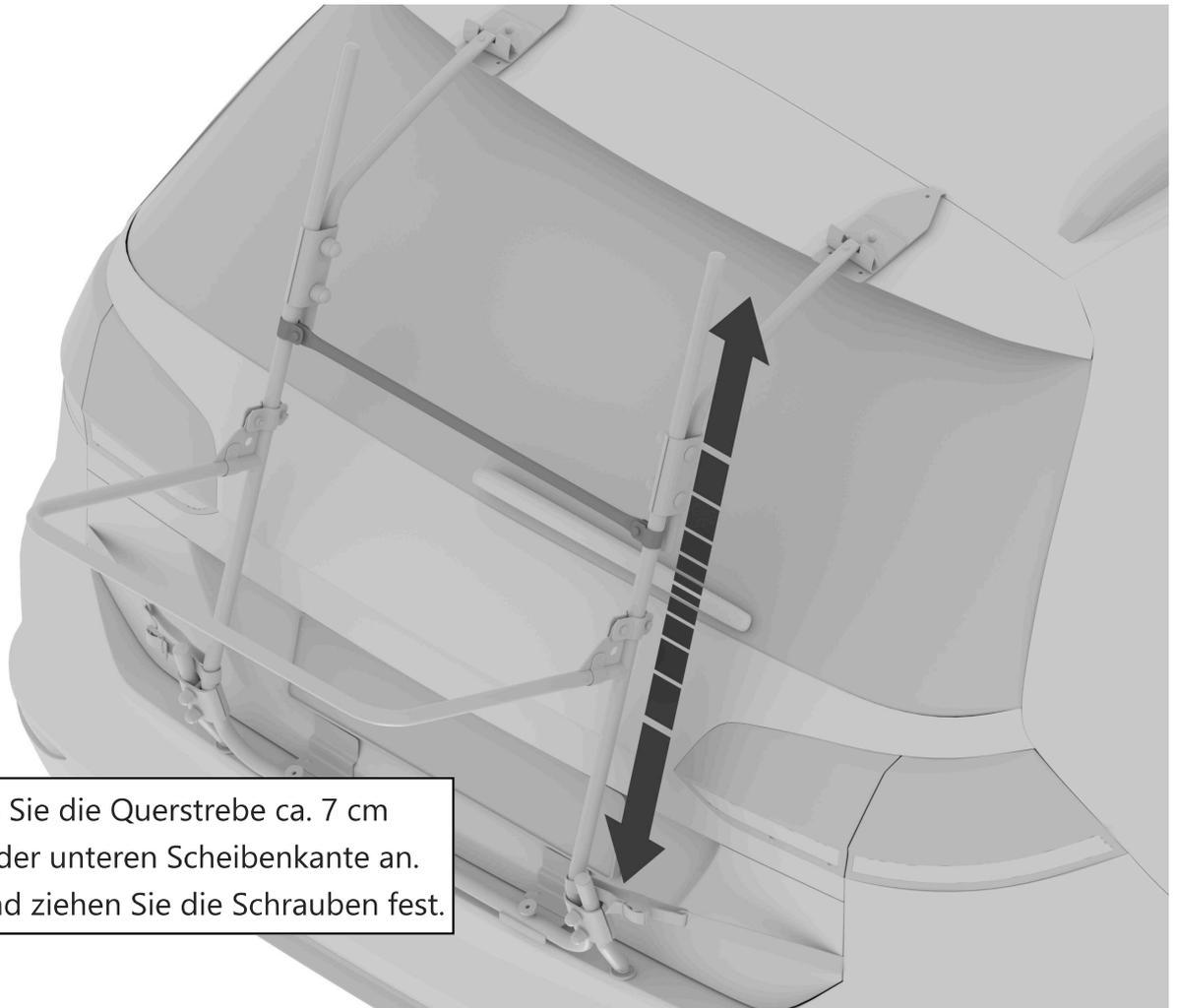
Eine Lichtleiste wird benötigt.



Heckträger mit nachgerüsteter Lichtleiste.



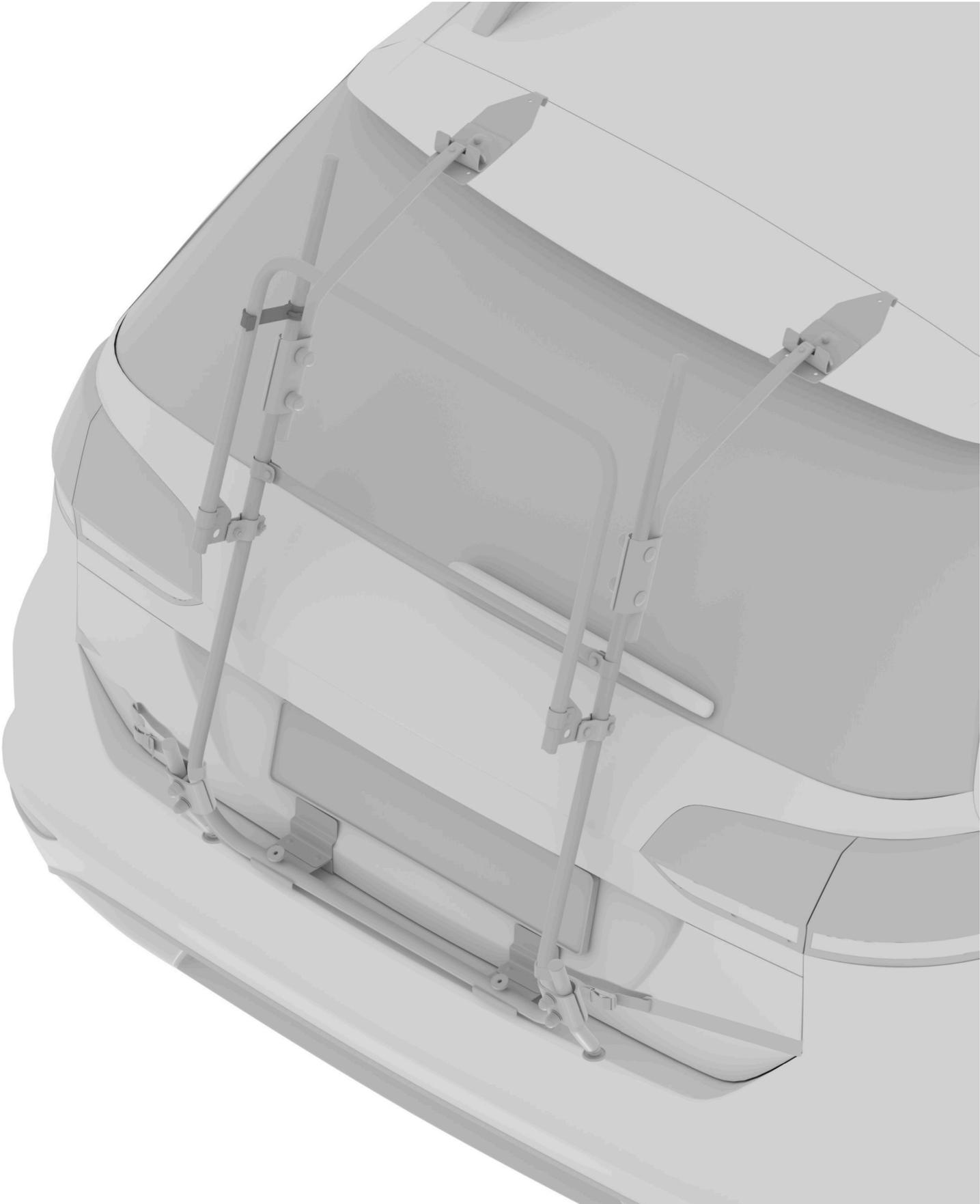
Einstellen der Querstrebe

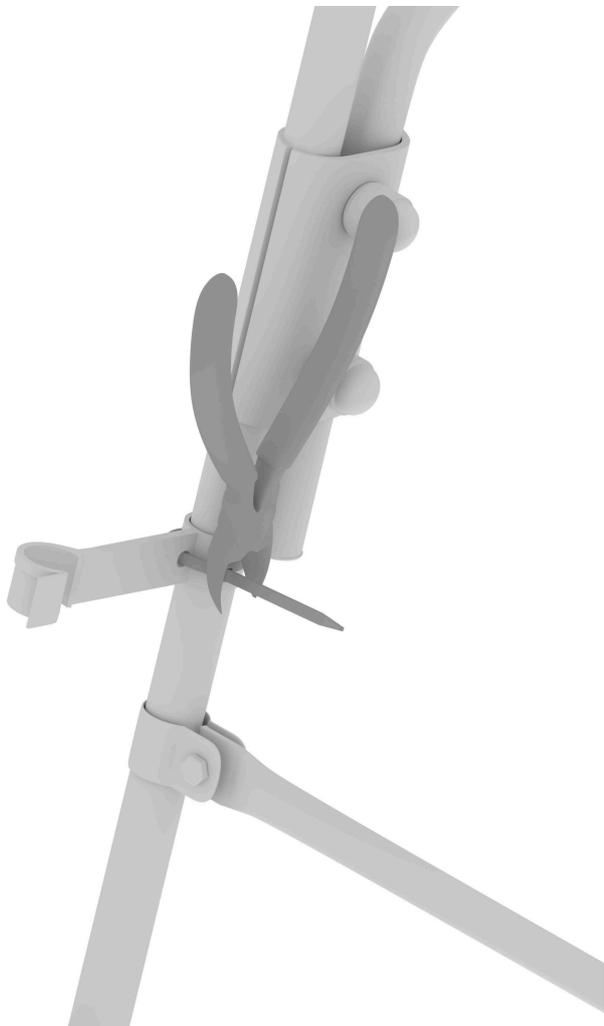
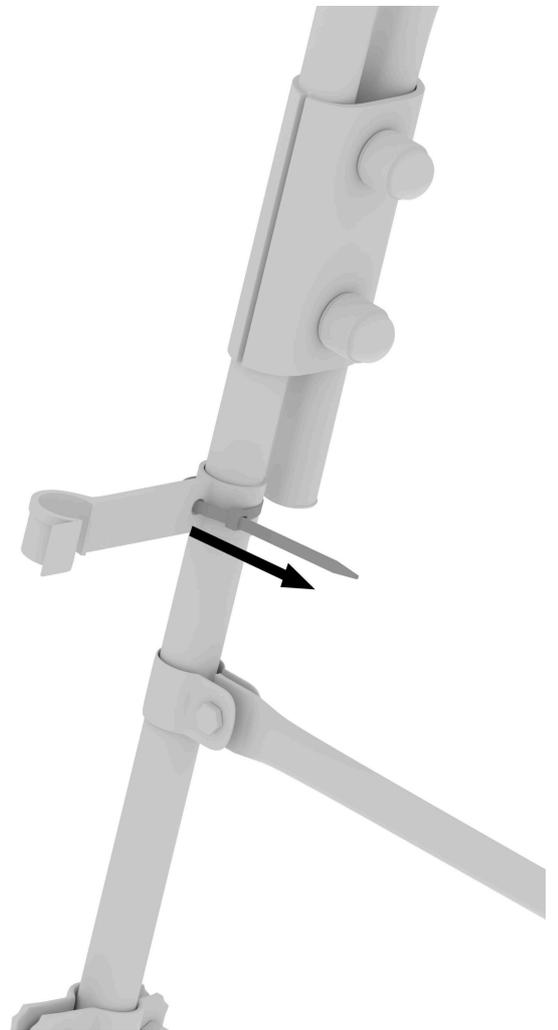
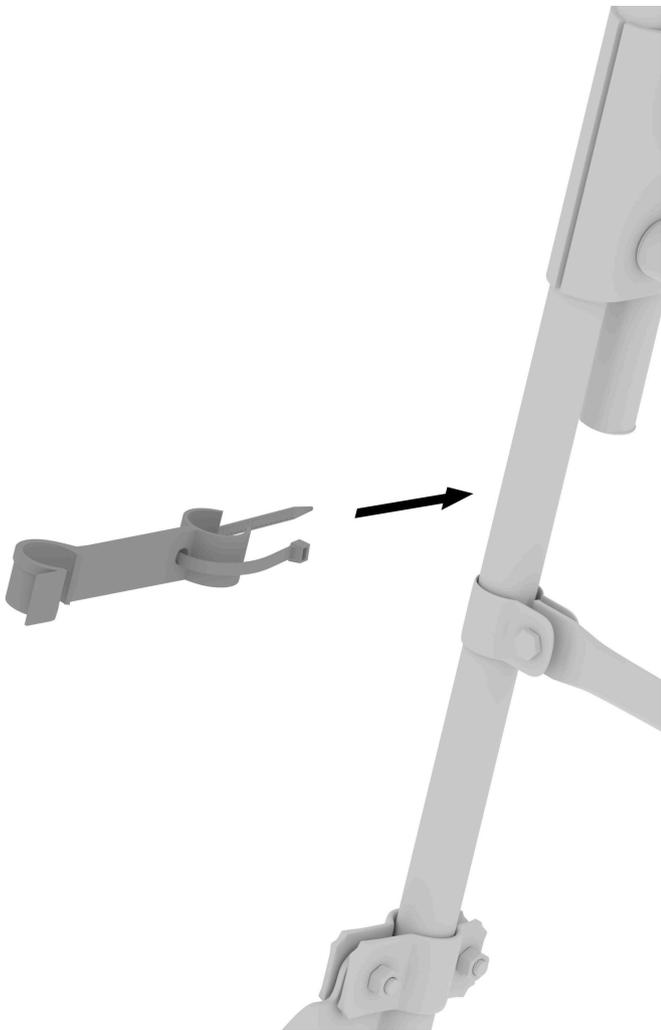


Bringen Sie die Querstrebe ca. 7 cm überhalb der unteren Scheibenkante an. Anschließend ziehen Sie die Schrauben fest.

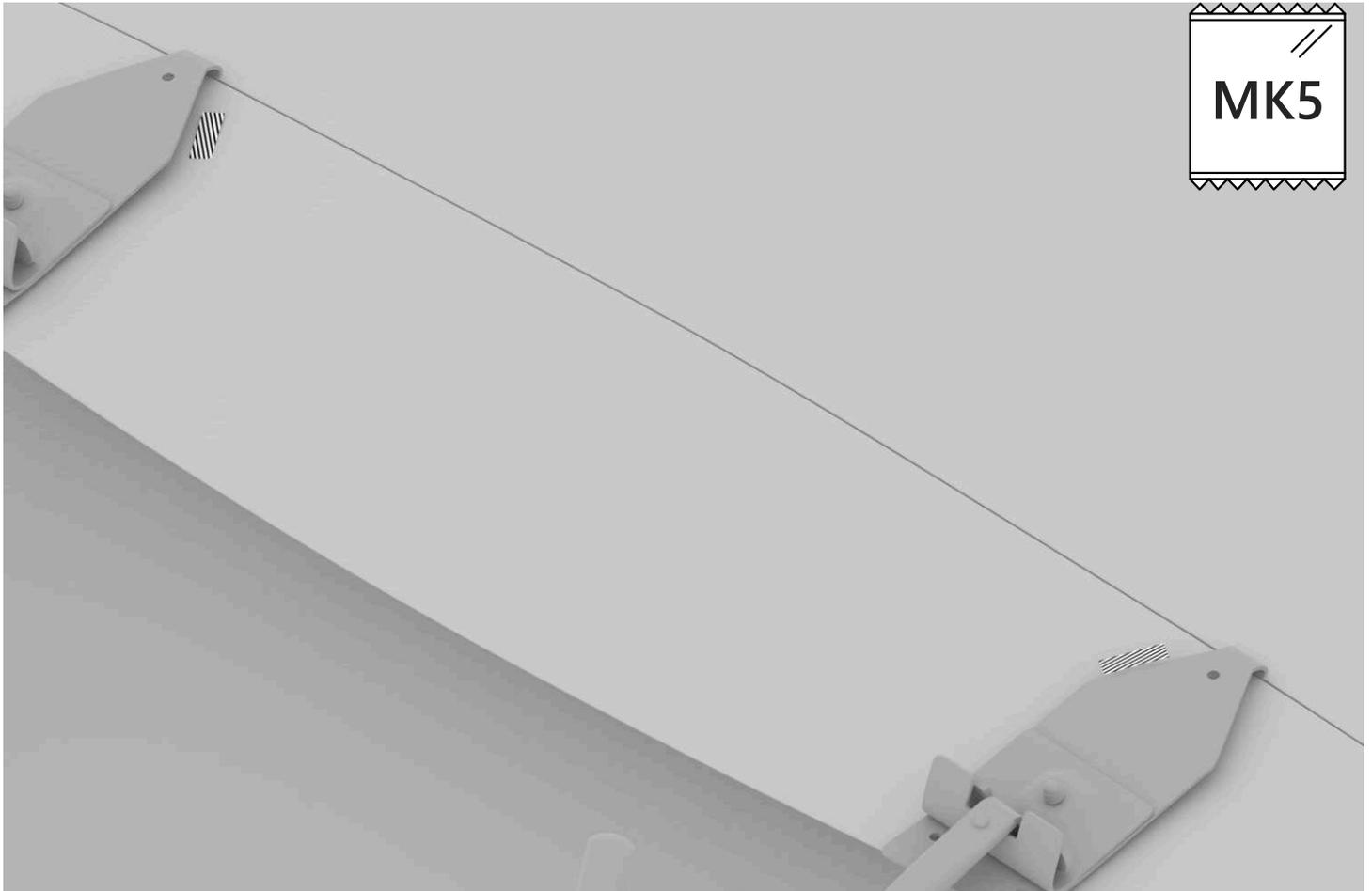


Funktion des Lastenrahmenhalters





Anbringen der Markierungsfolie



Heckträgerzubehör

Montieren Sie jetzt Ihr erworbenes Zubehör



Anschluss von Elektrik

Beachten Sie, dass die Hersteller jederzeit die Kabelfarben und / oder die Technik im Fahrzeug ändern können. Und sich so ggf. die Anschlussmöglichkeit von diesem Schema unterscheidet!

Wichtig: Wird das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt (mehr als ein Tag), muß die Stromversorgung des Controllers unbedingt getrennt werden (Stecker ziehen), da auch bei ausgeschalteter Zündung minimal Strom verbraucht wird.