

Montageanleitung

Mini Cooper S

Bj.: 3/02-

Montage-Kit Art. Nr. 817113

zzgl. Rahmen Art. Nr. 500

Zuladung bis 40 kg



PAULCHEN[®]
System

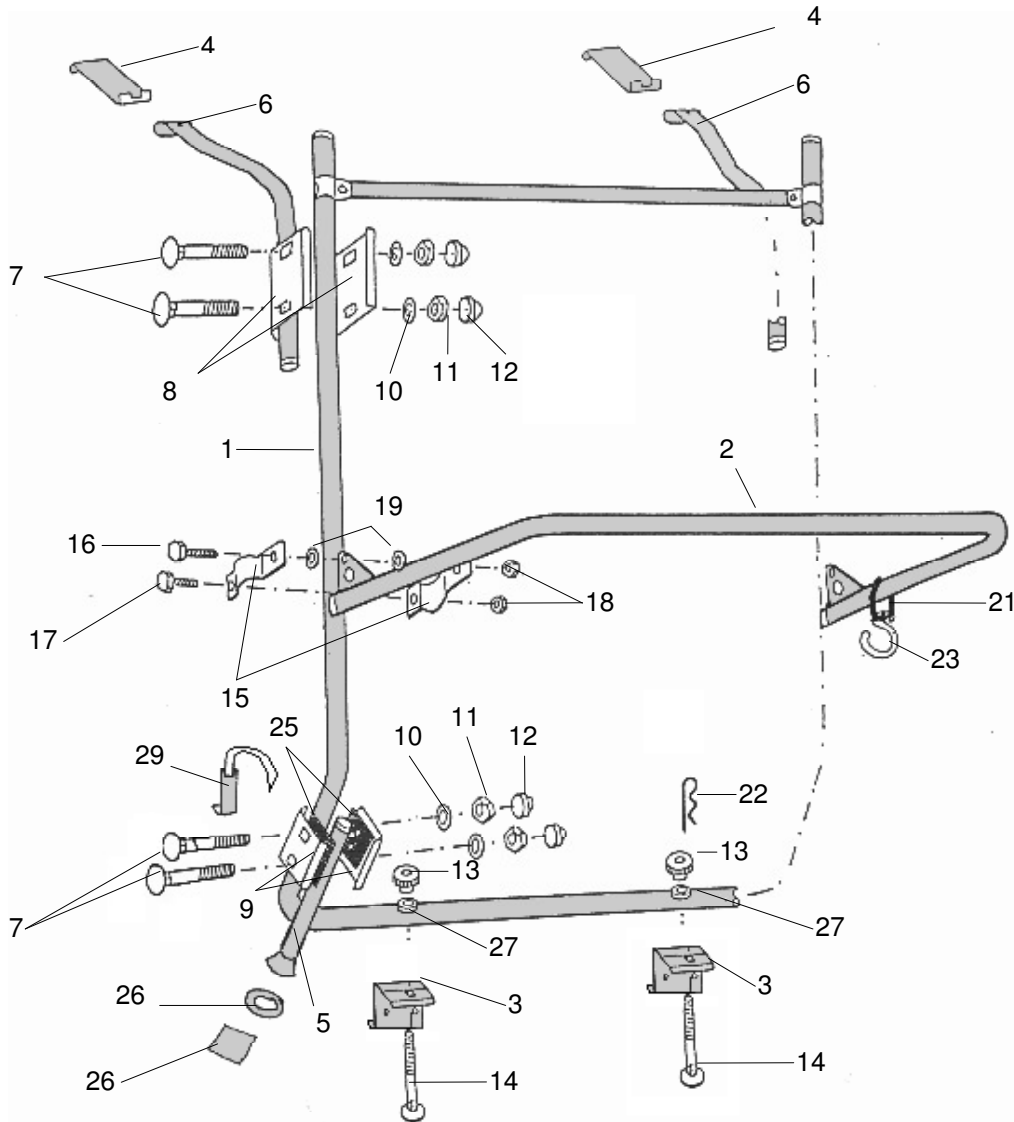
Bitte folgen ●●●▶

C-34

817113

Montageanleitung:

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:
 Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.
 Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.



Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente	2	23	Gummihaken	1
6	Tragarme	2	9	Metallscheiben für M6	4
7	Schloßschrauben M 8x40	4	5	Kunststoffkappen für M6	4
8	Lange Klemmbacken	4	22	Sicherungssplinte	2
10	Unterlegscheiben für M 8	4	13	Rändelmuttern	2
11	Muttern M 8	4	3	Untere Montageelemente	2
12	Kunststoffkappen für M 8	4	14	Spannschrauben	2
1	Trägergestell	1	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	2
2	Lastenrahmen	1	26	Lackschutzfolien	2
16	Maschinenschrauben M6x20	2	5	Belastungsverstärker	2
17	Maschinenschrauben M6x16	2	9	Kleine Klemmbacken	4
15	Schellen für Lastenrahmen	4	25	Gummiplatten	4
19	Kunststoffscheiben für M6	4	27	Führungsbuchsen	2
18	Selbstsichernde Muttern M6	6	28	Andruckringe	2
21	Gummiring	1	29	Gurthalter	2

●●●➤ 1/2 Montage der Befestigungselemente.

Abb. 1



1. Vor dem Einhängen der oberen Montageelemente muß der Spoiler gelöst werden.

Hierzu öffnen Sie die Heckklappe und entfernen wie in Abb.1 gezeigt Die Kappen über den Spoilerrbefestigungsschrauben

Lösen Sie nun die Spoilerrbefestigungsschrauben und den Stecker der 3. Bremsleuchte. Nehmen Sie anschließend den Spoiler ab.

Abb. 3

Spoilerrbefestigungsschrauben



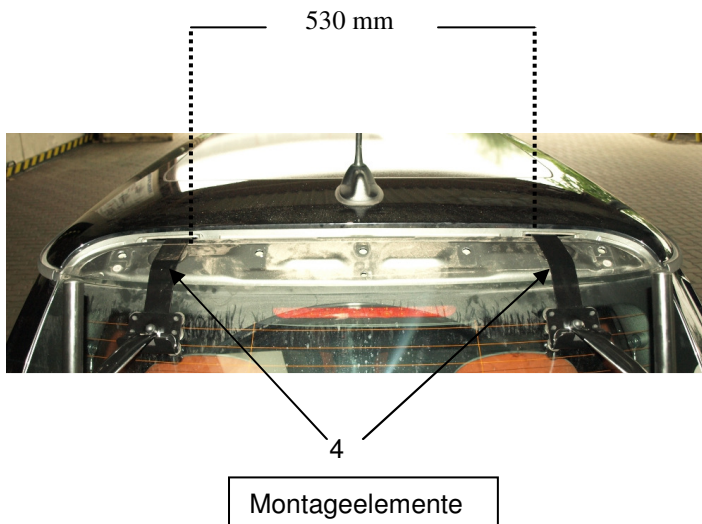
2. Richten Sie nun die Montageelemente 4 mittig mit einem Innenabstand von 530 mm aus. (s.Abb.4)

Befestigen Sie jetzt den Spoiler wieder mit den Muttern (Abb.2).

Die selbstklebende transparente Lackschutzfolie wurde bereits werkseitig eingeklebt und darf keinesfalls entfernt werden.

Achten Sie unbedingt darauf, daß das Montageelement ganz an der Kante der Heckklappe anliegt, bevor Sie die Befestigungsschrauben des Spoilers wieder anziehen.

Abb. 4

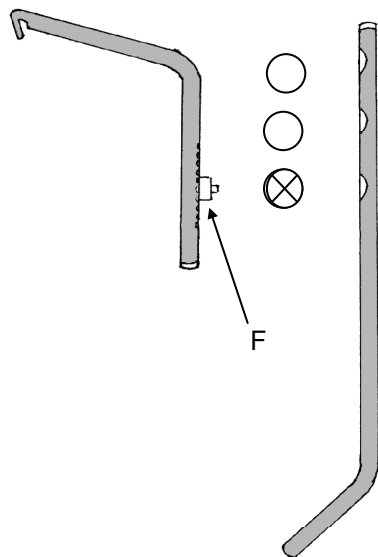


Wichtiger Hinweis: Die oberen Montageelemente können auch bei demontiertem Träger an der Heckklappe verbleiben, da sie durch den Spoiler fixiert werden (Abb.6). So ist ein Lösen des Spoilers nur bei der Erstmontage nötig und braucht nicht bei jedem Auf- und Abbau des Trägers wiederholt zu werden.

●●●▶ 3.1./ 3.2/ 3.3./ 3.4. Montage der Tragarme.

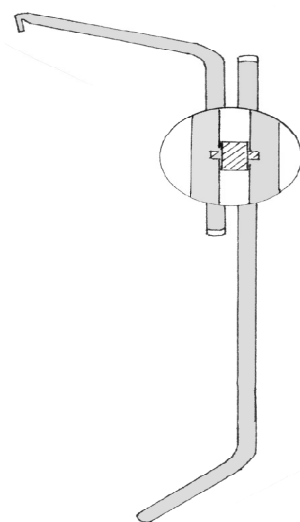
3.1.

Träger Seiten Ansicht.



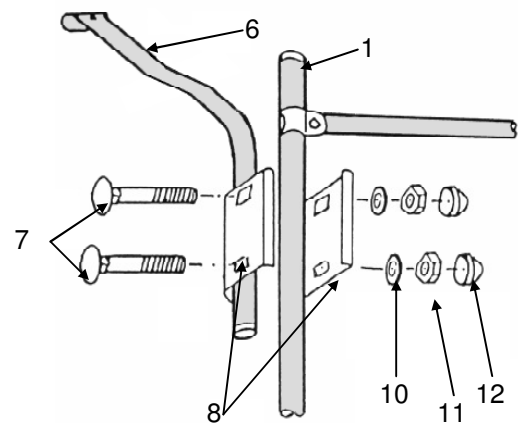
3.1. Stecken Sie die Tragarme (6) mit den Fixierstiften (F) in die angekreuzten Bohrungen der Trägerrohre. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

3.2.



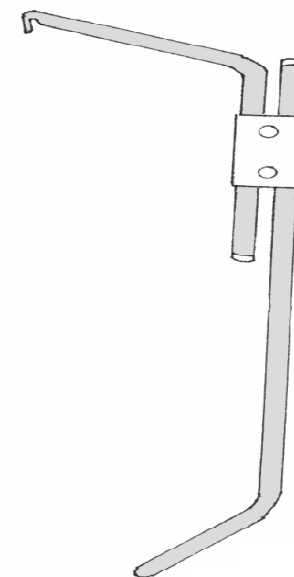
3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

3.3.



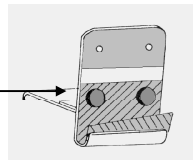
3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbcken (8) gem. Abb, und **ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an**, damit sich beim späteren Verspannen die Tragarme ausrichten können

3.4.



3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4).

●●●➤ 4/5/6/7 Montage des Trägers.

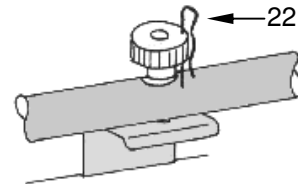
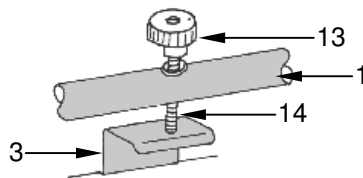
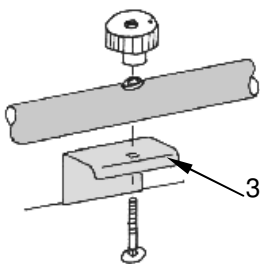


4. der Lackschutz (Gummiformteile und Lackschutzfolien) ist in den Montageelementen bereits fertig vormontiert und darf in keinem Fall entfernt werden.

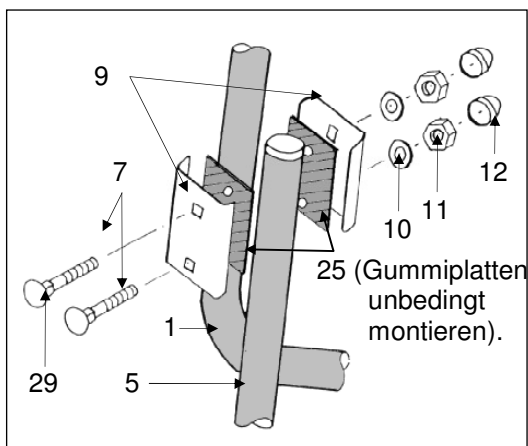
5. Richten Sie die unteren (3) Montageelemente so aus, daß die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen.

6. Verbinden Sie die unteren Montageelemente (3) mit dem Trägergestell (1). Hierzu ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet. Führen Sie nun die Spanschrauben (14) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).

7. Drehen Sie nun die Rändelmutter (13) so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (3) aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität. Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) fest angezogen. Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden. Sichern Sie die Rändelmutter gegen Losdrehen mit dem Sicherungssplint.



●●●➤ 8 Montage der Belastungsverstärker.

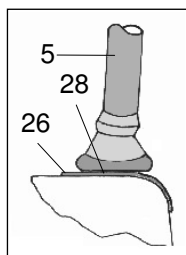


8. Befestigen Sie die Belastungsverstärker (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).

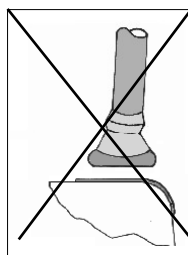
RICHTIG

Der Belastungsverstärker stützt sich auf der Stoßstange ab.



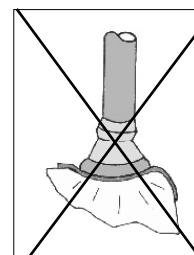
FALSCH

Kein Andruck.

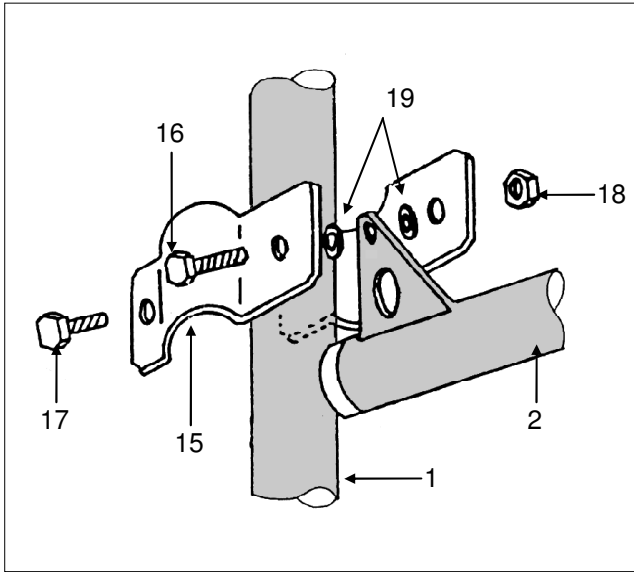


FALSCH

Andruck zu stark, kann zu Beschädigung führen.



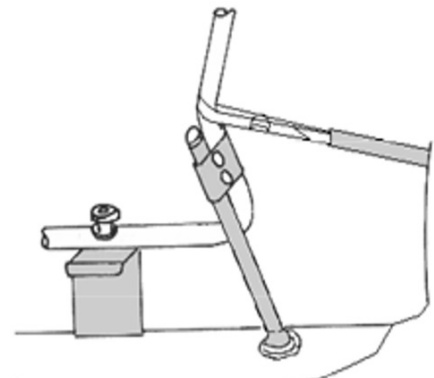
●●●➤ 9 Montage des Lastenrahmens.



9. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

●●●➤ 10 Montage der Querlasthaltebänder.

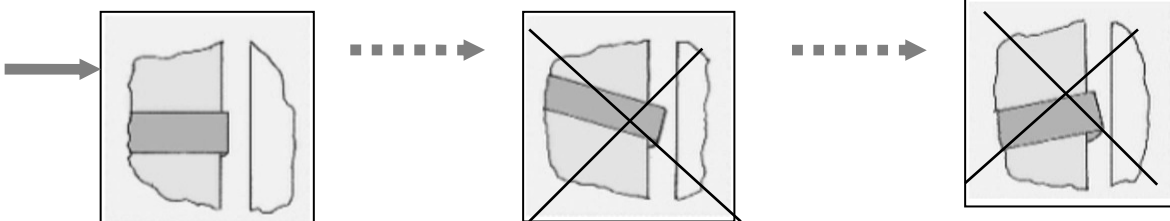
10. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.



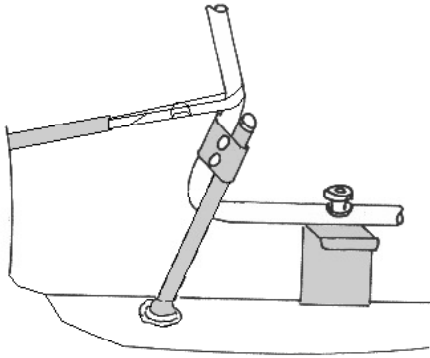
RICHTIG

FALSCH

FALSCH



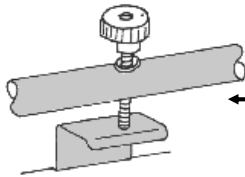
●●●➤ 11 Demontage des Heckträgers.



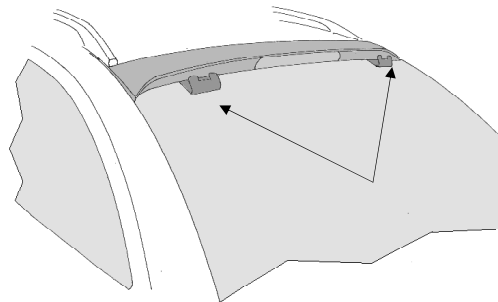
11.1. Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Heckklappe aus.

11.2. Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmuttern von den Spannschrauben (Tip: Verkantete Spannschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen.

Bevor Sie die Heckklappe öffnen, müssen Sie sich vergewissern, daß die oberen Montageelemente nicht verrutscht sind. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.



Wichtiger Hinweis: Die oberen Montageelemente können auch bei demontiertem Träger an der Heckklappe verbleiben, da sie durch den Spoiler fixiert werden (Abb.6). So ist ein Lösen des Spoilers nur bei der Erstmontage nötig und braucht nicht bei jedem Auf- und Abbau des Trägers wiederholt zu werden.



Nach dem Entfernen der Montageelemente können im Bereich der Gummiformteile Talkumpuren auftreten. Diese stellen keine Gefahr für Ihren Fahrzeuglack dar und können leicht mit Wasser abgewischt werden (Nicht trocken wegpolieren!).

Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.



Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

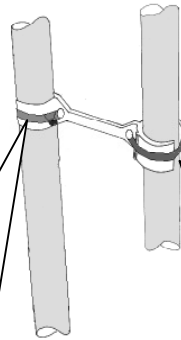
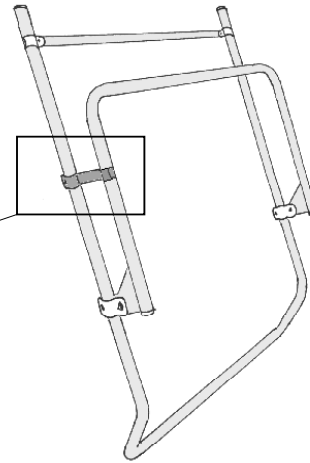
PAULCHEN - Hotline: Tel. 040 / 832959-0



PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow
Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29

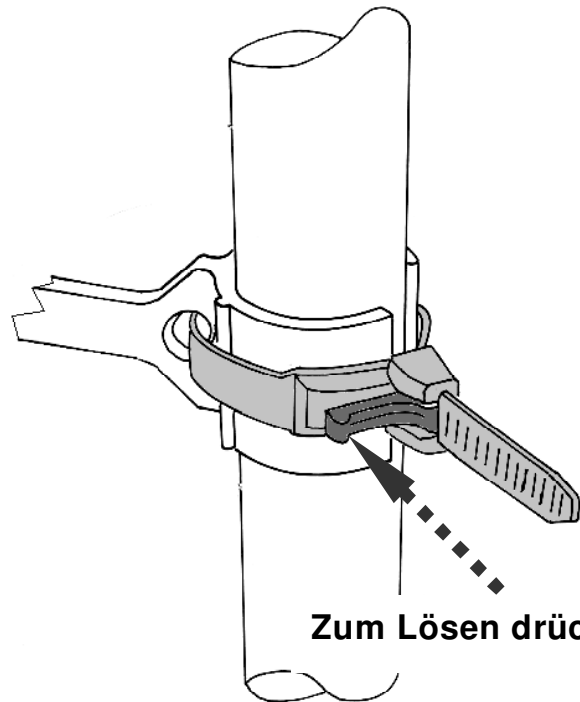
●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Verwenden Sie im hinteren Bereich den nicht lösbaren Kabelbinder.

Im vorderen Bereich wird der wiederlösbare Kabelbinder eingesetzt. Zum Lösen bitte auf den Riegel drücken (siehe Abb.)



Zum Lösen drücken

Dieser Halter **ersetzt** die in einigen Montageanleitungen abgebildeten älteren Versionen, bzw. die früher eingesetzten Gummispannbänder mit Kunststoffhaken.