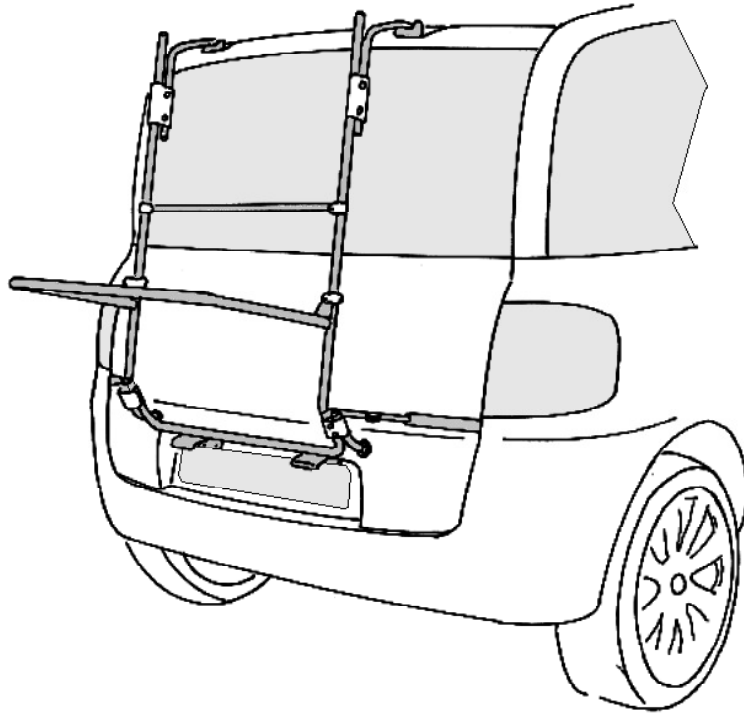


Montageanleitung

Heckträger für
Fiat Multipla

Art. Nr. 851304
Zuladung bis 50kg



STAND: 09/05

PAULCHEN[®]
DER HECKTRÄGER

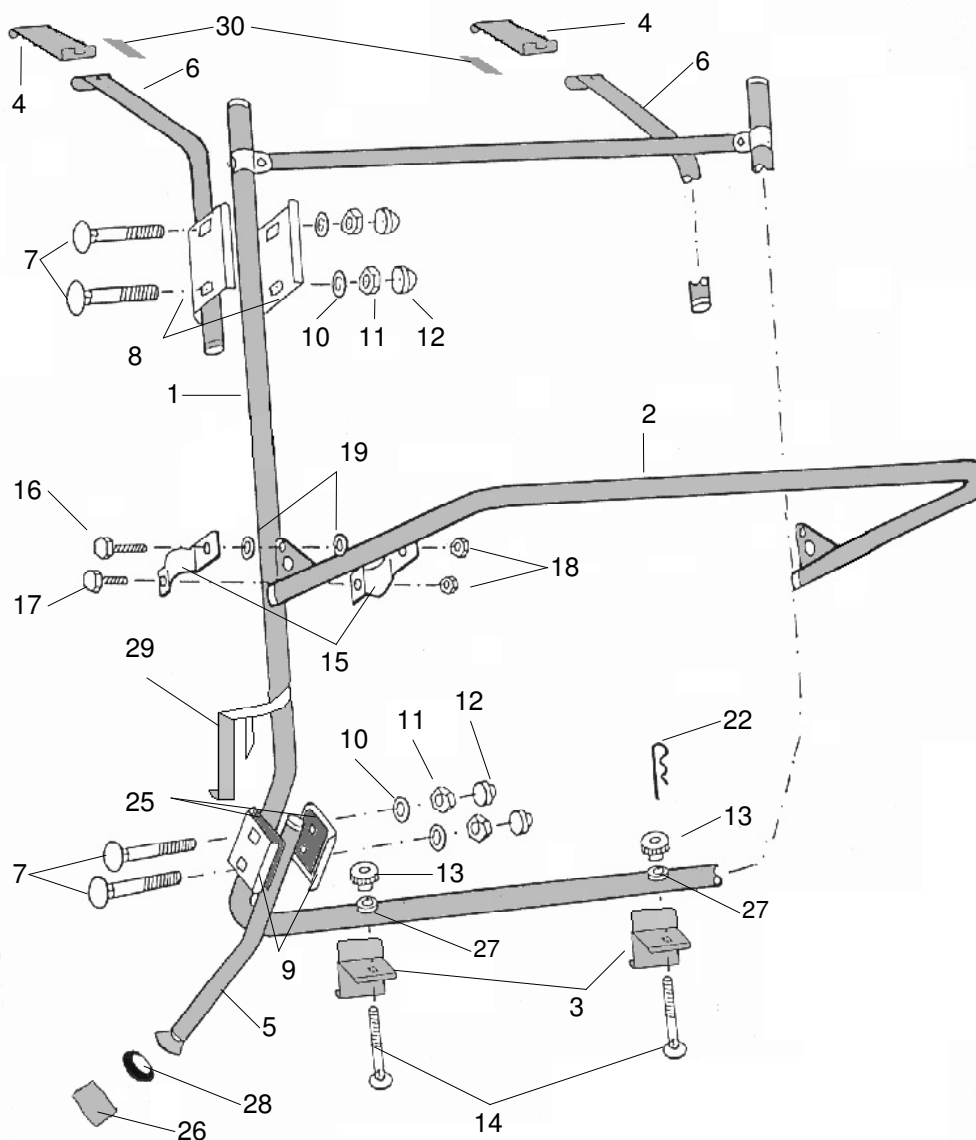
Bitte folgen ●●●➤

I-1

851304

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:
 Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.
 Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.

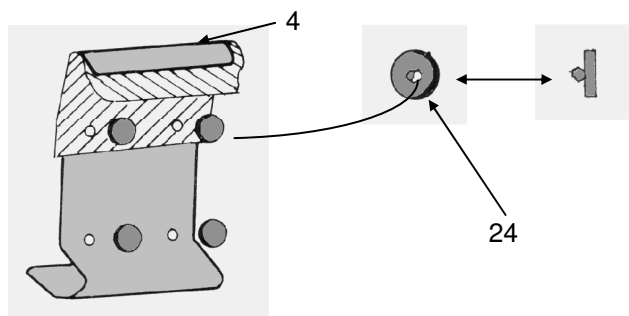


Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente	2	9	Kurze Klemmbacken 50 mm	4
6	Tragarme	2	25	Gummiplatten	4
7	Schloßschrauben M 8x40	8	22	Sicherungssplinte	2
8	Lange Klemmbacken 100 mm	4	13	Rändelmuttern	2
10	Unterlegscheiben für M 8	8	3	Untere Montageelemente	2
11	Muttern M 8	8	5	Belastungsverstärker	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	14	Spannschrauben	2
1	Trägergestell	1	24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	
2	Lastenrahmen	1	26	Lackschutzfolien	2
16	Maschinenschrauben M6x20	2	27	Führungsbuchsen	2
17	Maschinenschrauben M6x16	2	28	Andruckringe	2
15	Schellen für Lastenrahmen	4	29	Querlasthaltebänder	2
19	Kunststoffscheiben für M6	4	30	Markierungsfolien (siehe Pkt. 9.3.)	2
18	Selbstsichernde Muttern M6	4			

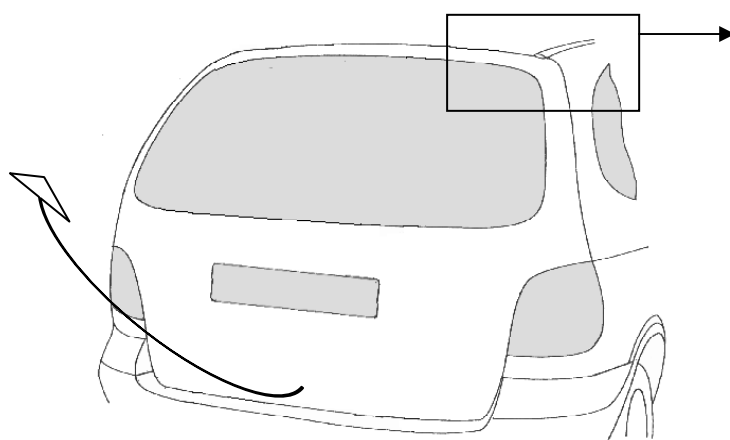
●●●➤ 1/2 Montage der Befestigungselemente.

1. Befestigen Sie die Gummiformteile (24) an den oberen Montageelementen (4). Bei einigen Montageelementen wurden bereits werkseitig **transparente Lackschutzfolien eingeklebt, die keinesfalls entfernt werden dürfen. Beispiel siehe unten.**

Unsere Montagewinkel sind fahrzeugspezifisch. Die im Montagesatz enthaltenen Winkel können daher in der Form von den abgebildeten Winkeln abweichen.

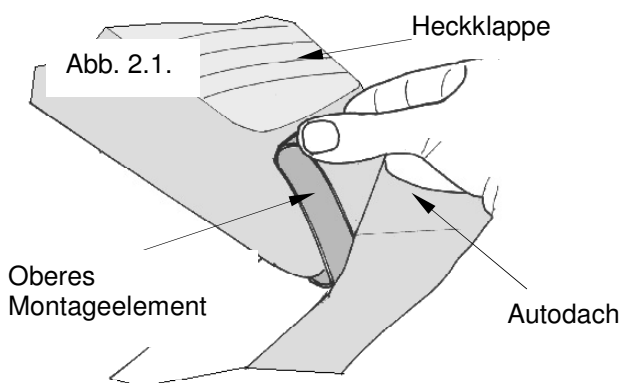


2. Öffnen Sie die Heckklappe

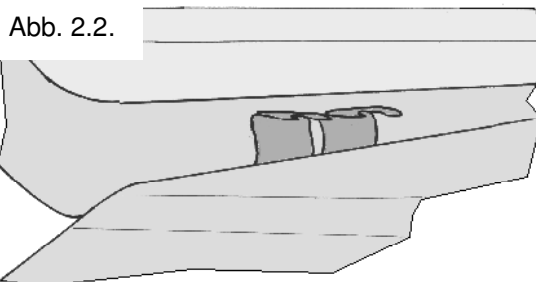


Seiten Ansicht. Siehe Abb. 2.1. 2.2. 2.3.

Hängen Sie die oberen Montageelemente in die halb geöffnete Heckklappe ein.

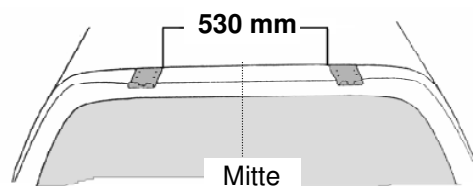
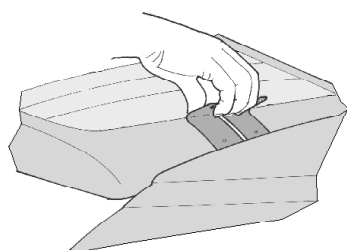


Hängen Sie die oberen Montageelemente (4) in die halb geöffnete Heckklappe ein.



Wichtiger Hinweis: Halten Sie die Montageelemente beim Öffnen und Schließen der Heckklappe fest. Ein verrutschtes Montageelement kann beim Öffnen der Heckklappe verkanten und zu Schäden an Ihrem Fahrzeug führen.

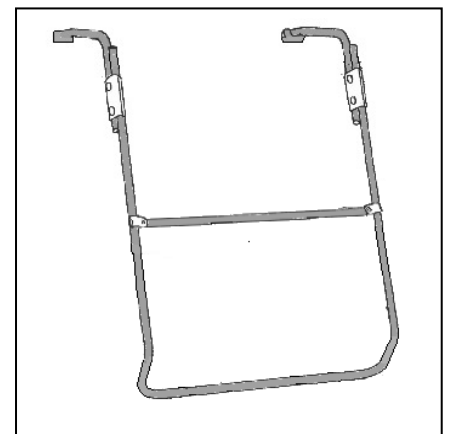
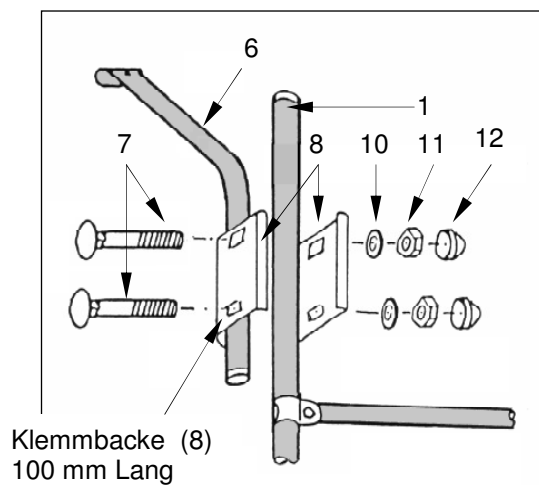
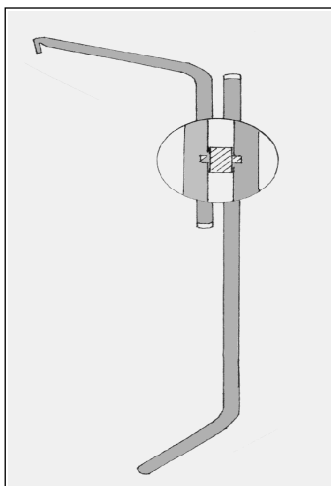
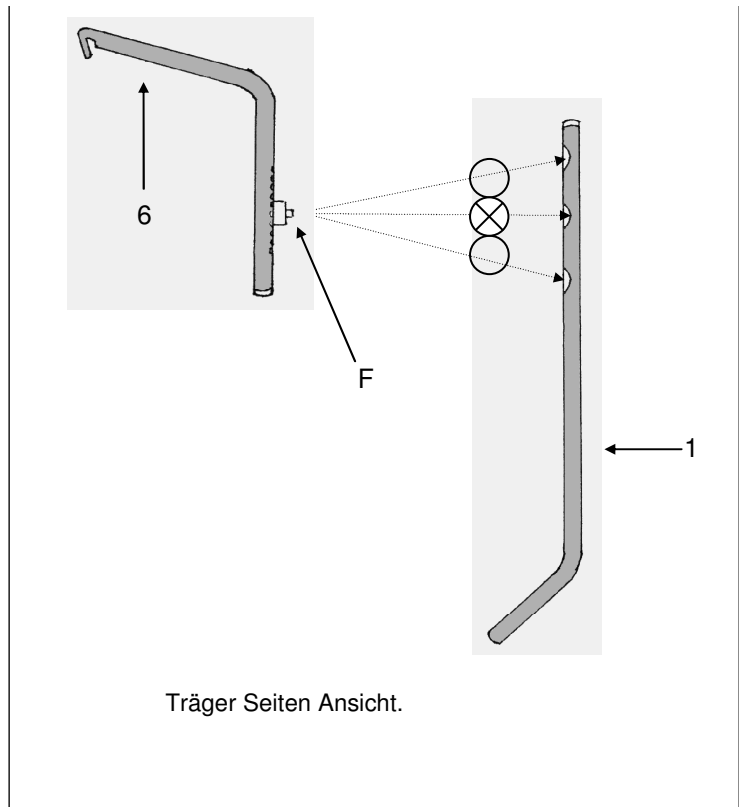
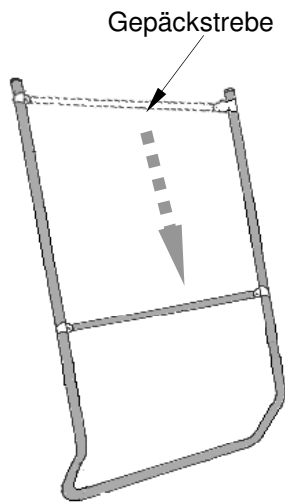
Anschließend verschieben Sie die Montageelemente bei geschlossener Hecktür seitlich (mittig ausrichten). Der Abstand zwischen den Innenkantender oberen Montageelemente muß 530 mm betragen. Siehe Abb.



●●●➤ 3.1. Montage der Tragarme.

3.1. Vor der Montage setzen Sie die Strebe aus der vormontierten Position nach unten, vorerst ohne sie wieder ganz festzuschrauben (die optimale Position ergibt sich zu einem späteren Zeitpunkt aus der Höhe des Lastenrahmens).
Stecken Sie den Tragarm (6) mit dem Fixierstift (F) in die **angekreuzte Bohrung** des Trägerrohres.
Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.

3.1.



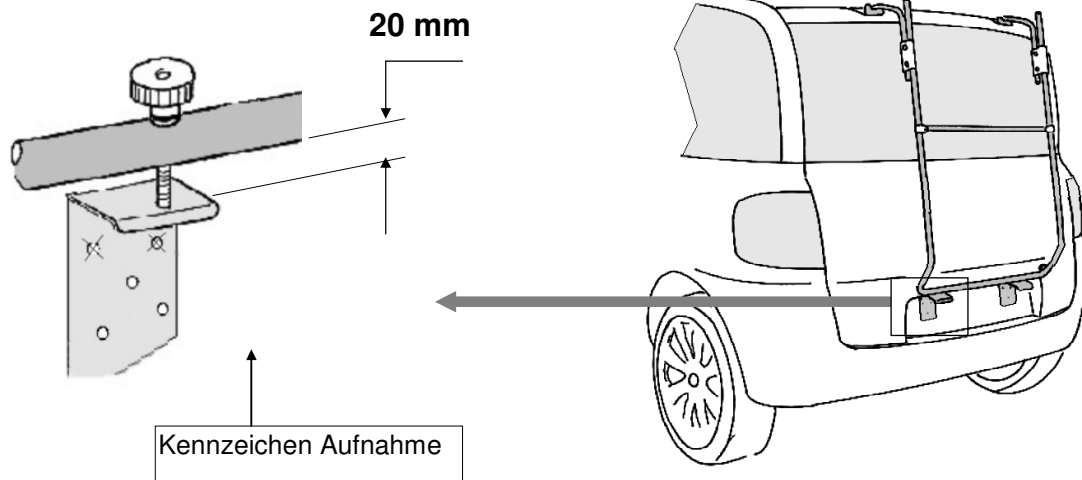
3.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

3.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmbacken (8) gem. Abb, und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.

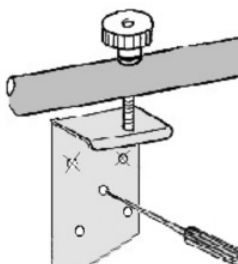
3.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4) .

●●●➤ 4/5/6 Einstellung der Trägerlänge.

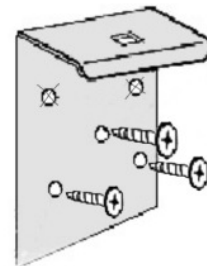
4. **Entfernen Sie das Kennzeichen** und verbinden Sie die unteren Montageelemente mit dem Trägergestell, sodaß die Montageelemente auf der unteren Kante aufliegen (Siehe Pfeil). Drehen Sie die Rändelmuttern soweit bis ein Abstand von 20 mm zwischen den unteren Montageelementen und dem Trägerrohr entsteht. **Nachdem Sie den richtigen Abstand eingestellt haben ziehen Sie die Muttern (11) an den Tragarmen (6) fest an.** Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.



5. Markieren Sie die Bohrpunkte. Die markierten Löcher werden mit einem 2,5 mm Bohrer vorgebohrt.

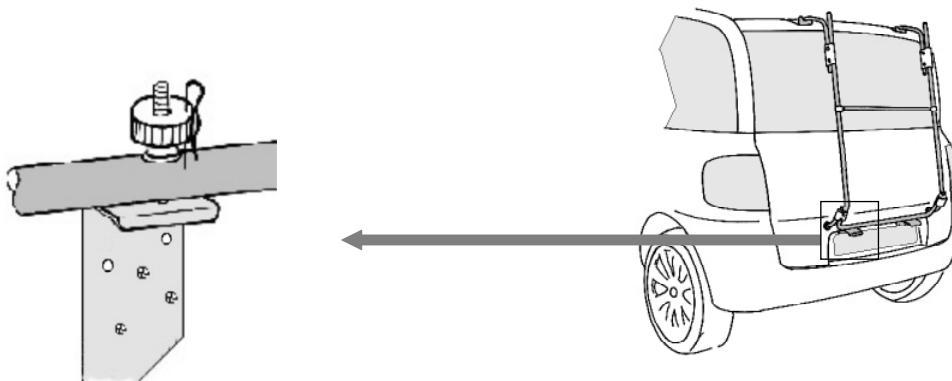


Jetzt werden die Winkel angeschraubt.



6. Anschließend verbinden Sie die unteren Montageelemente (26) mit dem Trägergestell. (1) Ziehen Sie das Trägergestell herunter, führen Sie Spannschrauben (29) durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr. Anschließend drehen Sie die Rändelmuttern (23) so fest an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen (26) aufliegt.

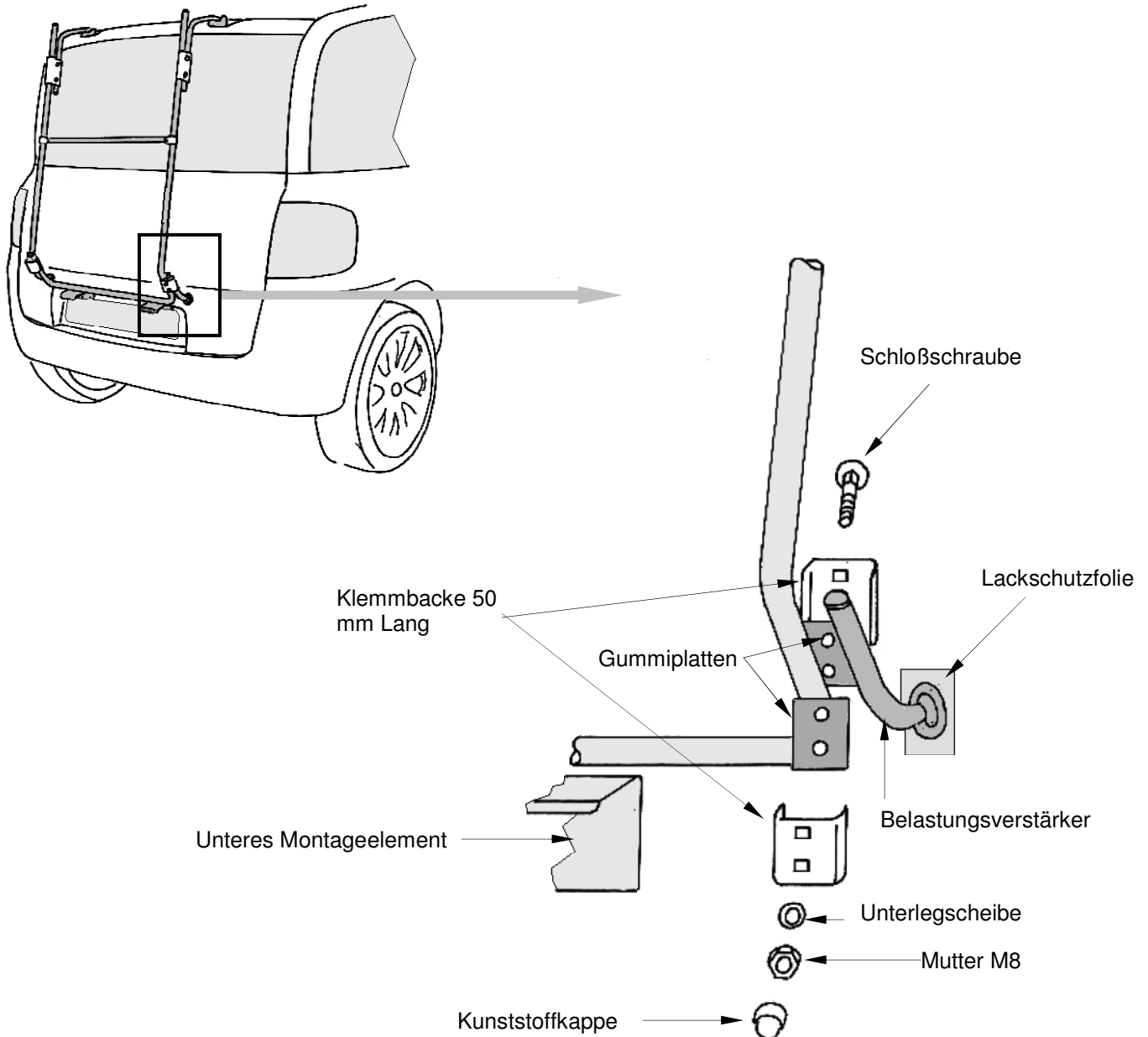
Anschließend wird das Kennzeichen wieder befestigt.



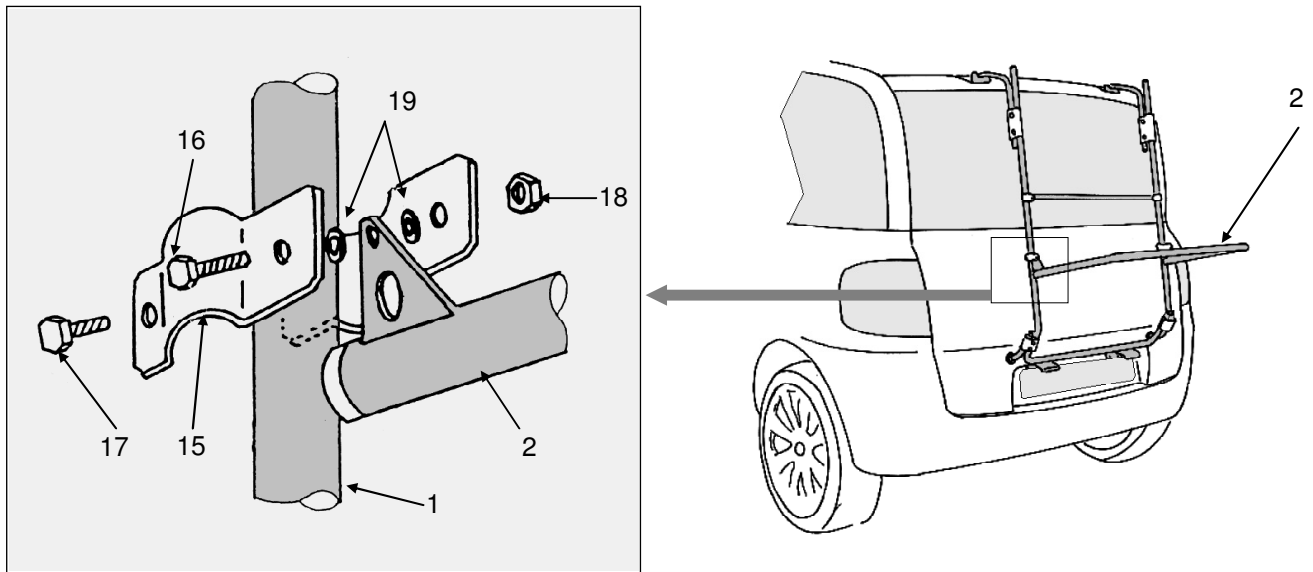
●●●➤ 7 Montage der Belastungsverstärker.

7. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Heckklappe (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).



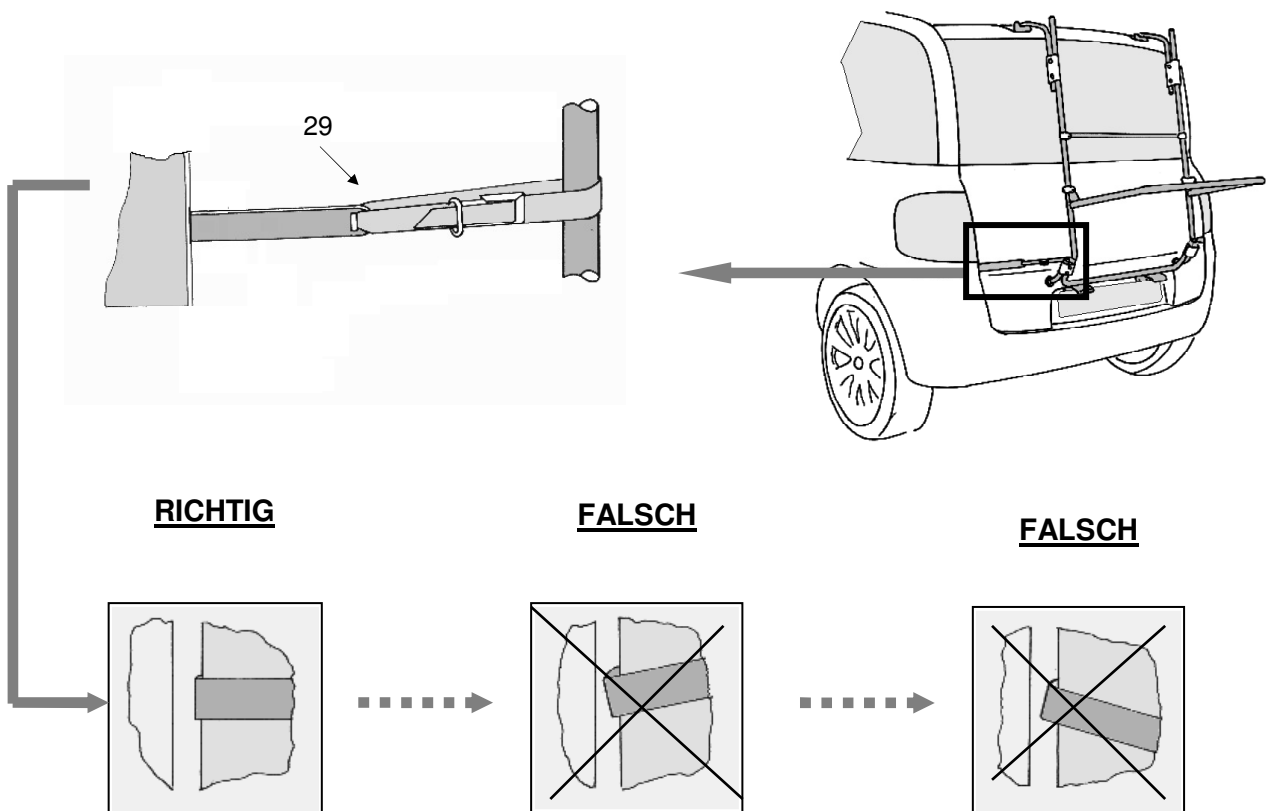
●●●➤ 8 Montage des Lastenrahmens.



8. Befestigen Sie den Lastenrahmen (2) mit Hilfe der dafür vorgesehenen Schellen (15) am Trägergestell (1). Der Lastenrahmen ist in der Höhe verstellbar. Beachten Sie jedoch, daß die Ladung (z. B. Fahrräder) weder das Kennzeichen noch die Heckbeleuchtung verdecken darf. Bei Befestigung des Lastenrahmens müssen zuerst die längeren Schrauben (16) angezogen werden, danach die kürzeren Schrauben (17). Die Kunststoffscheiben (19) müssen unbedingt gem Abb. zwischen den Schellen (15) und dem Lastenrahmen (2) eingesetzt werden.

●●●➤ 9 Montage der Querlasthaltebänder.

9. Die Querlasthaltebänder (29) dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Heckklappe ein. Schließen Sie die Heckklappe und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder leicht auf Spannung an. Abschließend ziehen Sie die Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.





Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

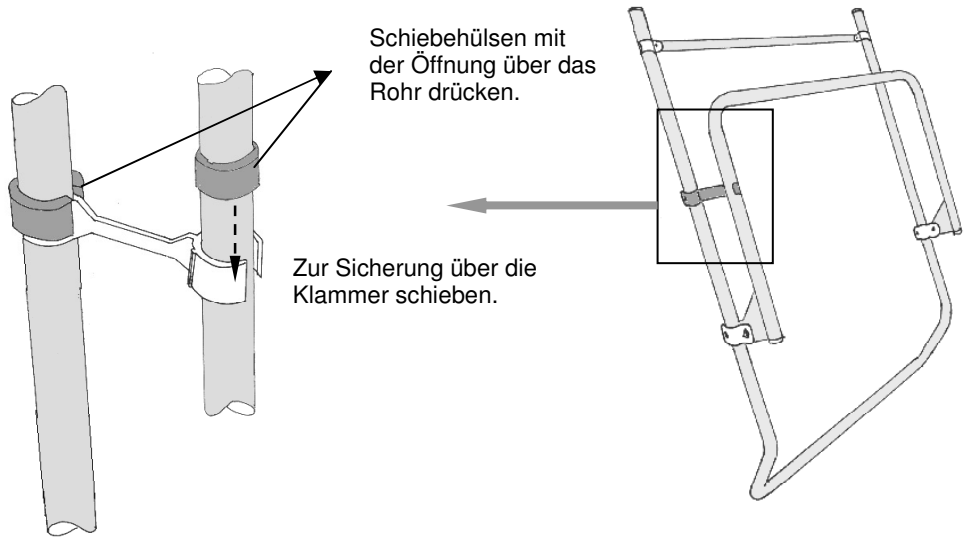


PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow

Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29

●●●➤ Lastenrahmenhalter

**Der Lastenrahmenhalter ist
in der Höhe verstellbar.**



Schiebehülsen mit
der Öffnung über das
Rohr drücken.

Zur Sicherung über die
Klammer schieben.