

# Montageanleitung

Heckträger für Toyota RAV 4 III

ohne Reserverad

Bj.: 11/05-

Art.Nr. 872923

Max. Zuladung: 30 kg / 2 Fahrräder



**PAULCHEN**<sup>®</sup>  
*System*

K- 17

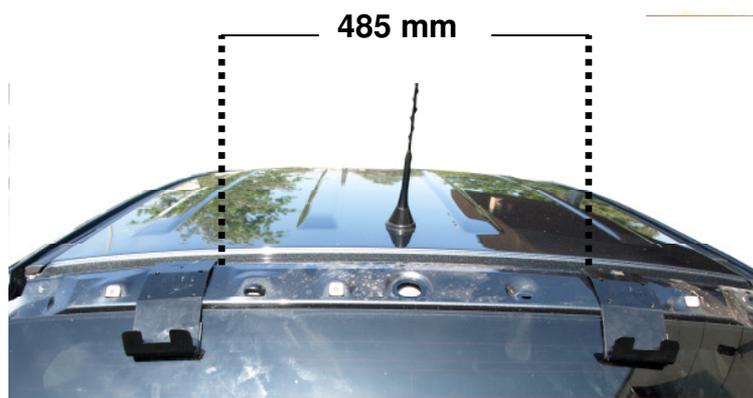
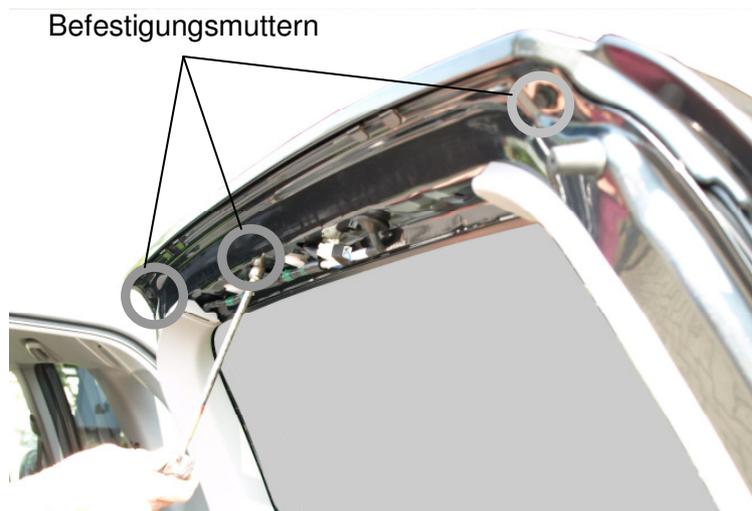
**Bitte folgen** ●●●▶

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:  
Zwei 10 er Ring- oder Maulschlüssel.  
Einen 13 er Ring- oder Maulschlüssel.

## ●●●➤ 1 Montage der Befestigungselemente.

1.1. Öffnen Sie die Hecktür und lösen Sie die drei Befestigungsschrauben des Heckspoilers ( siehe Markierungen auf der Abbildung). Verwenden Sie einen 10mm Steckschlüssel oder eine 10 mm Nuß. Nehmen Sie den Spoiler ab.



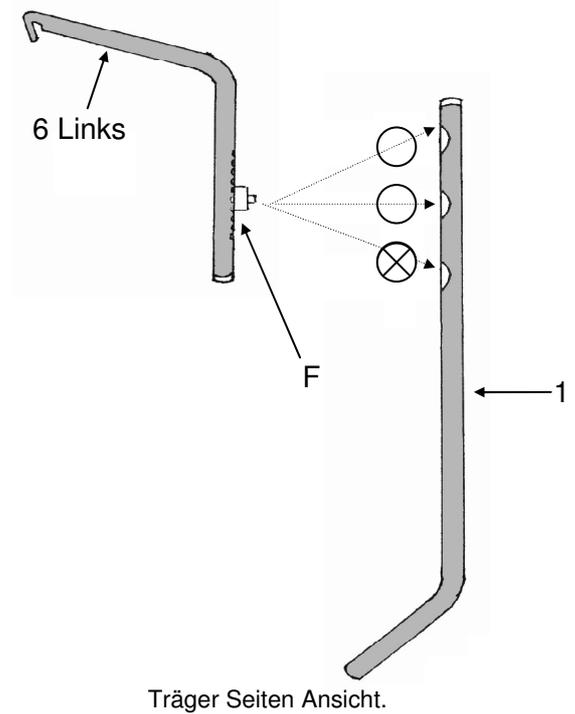
1.2. Hängen Sie die oberen Montageelemente an der Türoberkante ein (siehe Abb.). Der Abstand zwischen den Innenkanten der Montageelemente soll 485 mm betragen.

1.3. Befestigen Sie nun den Spoiler wieder über den Montageelementen. Achten Sie darauf, dass die Elemente nicht verrutschen. **Die Montageelemente können auch bei demontiertem Träger am Fahrzeug verbleiben, so daß diese Arbeit nicht bei jeder Montage und Demontage erfolgen muß.**



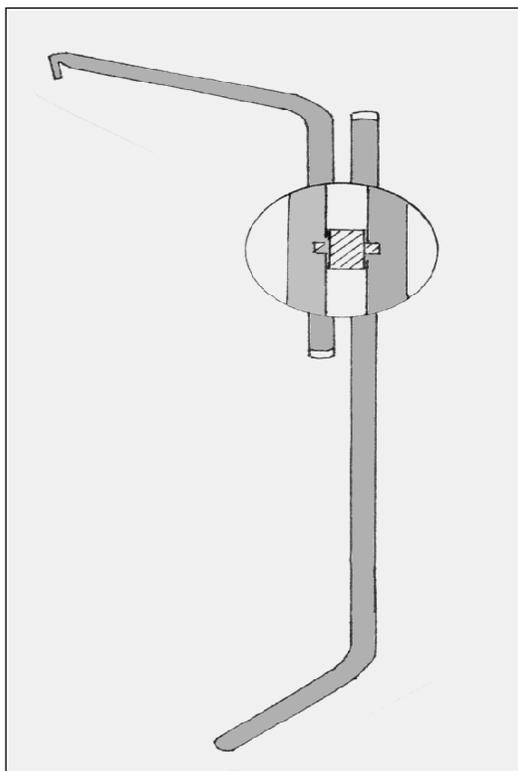
## ●●●➤ 2. Montage der Tragarme.

3.1. Stecken Sie die Tragarme (6 Links u. Rechts) mit den Fixierstiften (F) in die **angekreuzten** Bohrungen der Trägerrohre. Die nicht benötigten Bohrungen der Trägerrohre werden mit den beigefügten Kunststoffstopfen verschlossen.



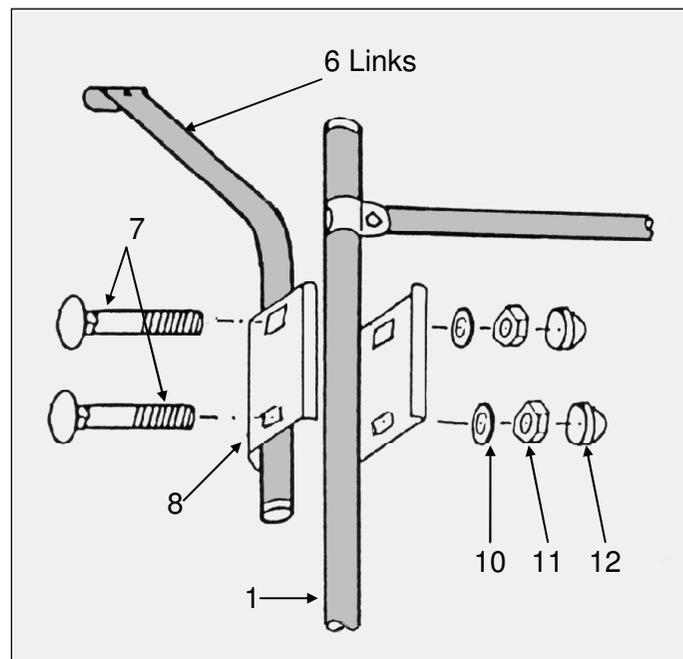
## ●●●► 2.2./ 2.3./ 2.4. Montage der Tragarme.

2.2.



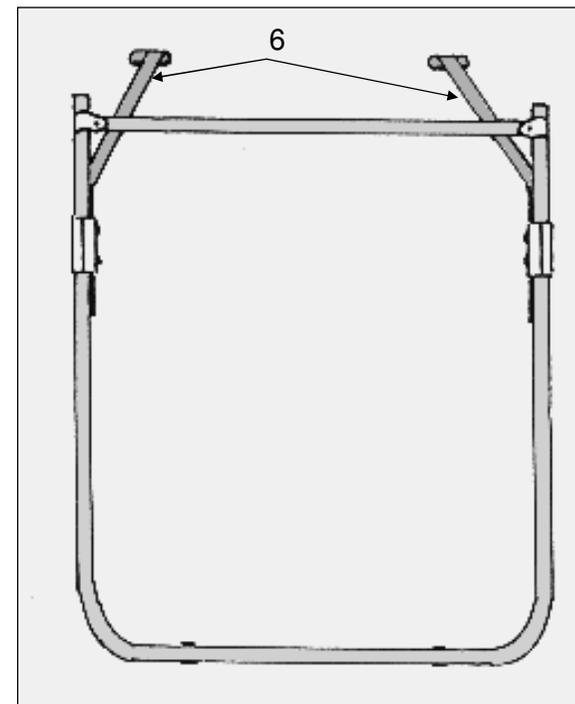
2.2. Der Fixierstift (F) ist werkseitig in die richtige Position eingepreßt. Die Lochposition sollte unter keinen Umständen verändert werden.

2.3.



2.3. Danach umschließen Sie die verbundenen Rohre mit den Klemmböcken (8) gem. Abb., und ziehen die Muttern (11) vorerst nur leicht an.

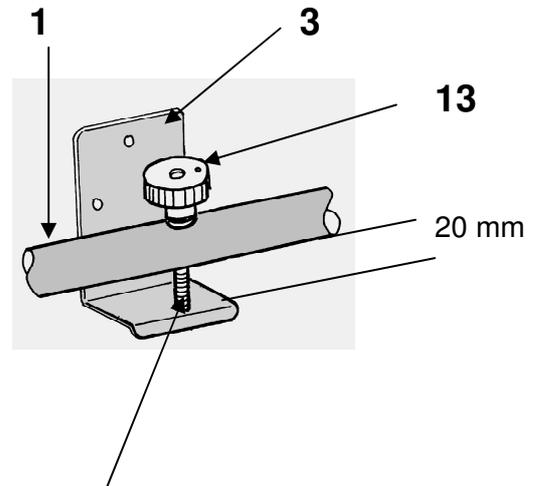
2.4.



2.4. Die Trägerlänge ist jetzt fahrzeugspezifisch genau angepasst. Schwenken Sie die Tragarme (6) etwas nach innen ein und hängen Sie das Trägergestell (1) anschließend in die Aufnahme der oberen Montageelemente (4).

## ●●●➤ 3 Montage des Trägers.

3.1. Entfernen Sie die Kennzeichenblende.  
Verbinden Sie die unteren Montageelemente (3) mit dem Trägergestell (1). Drehen Sie die Rändelmutter (13) soweit bis ein Abstand von 20 mm zwischen den unteren Montageelementen und dem Trägerrohr entsteht.



Spannschraube

3.2. Hängen Sie den Träger in die oberen Montageelemente ein und richten ihn mittig aus.

**(Achtung: Achten Sie darauf, dass die Montageelemente nicht Ihr Fahrzeug beschädigen)** Jetzt werden die Muttern (11) an den Klemmbacken (8) fest angezogen (siehe Punkt 2.3.). Die Muttern dürfen bis max. 11 Nm angezogen werden.

Markieren Sie jetzt die Bohrpunkte und entfernen den Träger. Die markierten Löcher werden mit einem 2,5 mm Bohrer vorgebohrt und die Elemente mit den mitgelieferten Blechschrauben befestigt.



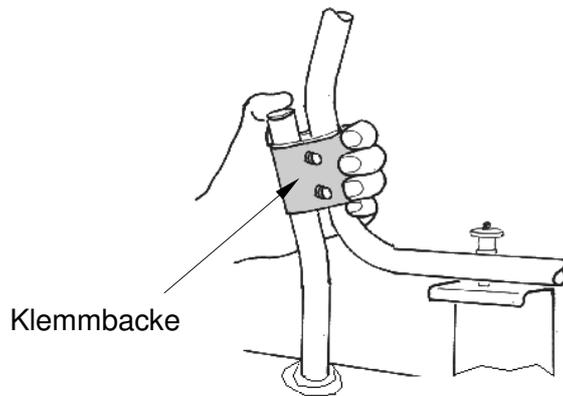
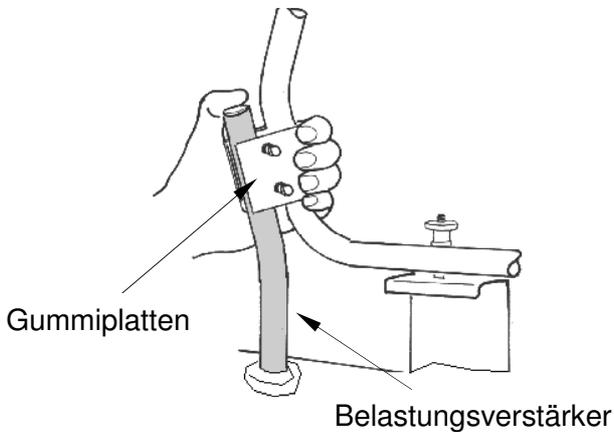
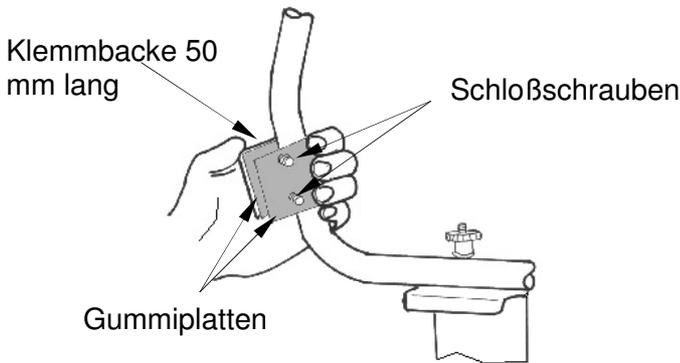
3.3. Hängen Sie den Träger jetzt wieder in die oberen Montageelemente und verbinden Sie die unteren Montageelemente mit dem Trägergestell. Ziehen Sie das Trägergestell herunter, führen Sie Spannschrauben durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr. Anschließend drehen Sie die Rändelmutter so fest an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen aufliegt. Bringen Sie anschließend die Kennzeichenhalterung wieder über den Elementen an. **Die Montageelemente verbleiben auch bei demontiertem Träger am Fahrzeug.**



# ●●●➤ 4 Montage des Belastungsverstärkers.

4. Befestigen Sie die Belastungsverstärker unbedingt bei geschlossener Hecktür gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen, ohne sie einzudrücken. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

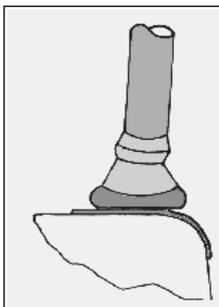
**Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Hecktür und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).**



Drücken Sie die Belastungsverstärker nach unten, während Sie die Muttern an den Klemmbacken anziehen.

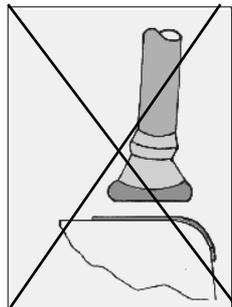
## RICHTIG

Der Belastungsverstärker stützt sich auf der Stoßstange ab.



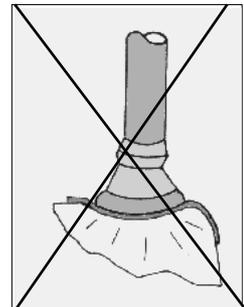
## FALSCH

Kein Andruck.



## FALSCH

Andruck zu stark, kann zu Beschädigung führen.

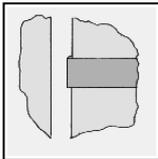


## ●●●➤ 5 Montage der Querlasthaltebänder.

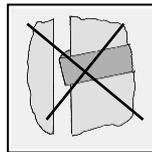
5. Die Querlasthaltebänder dienen der seitlichen Stabilisierung des Heckträgers. Hängen Sie die Querlasthaltebänder bei leicht geöffneter Hecktür ein (siehe Abb). Schließen Sie die Hecktür und ziehen Sie beide Querlasthaltebänder gleichmäßig fest.



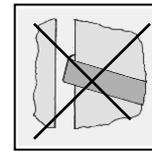
**RICHTIG**



**FALSCH**



**FALSCH**



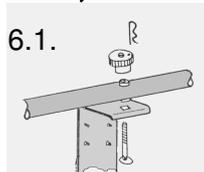
## ●●●➤ 6 Demontage des Heckträgers.

6.1. Lösen Sie die Spannung der Querlasthaltebänder und hängen Sie sie anschließend bei leicht geöffneter Hecktür aus.

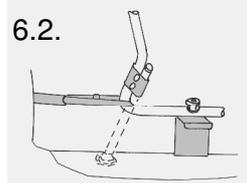
6.2. Ziehen Sie die Sicherungssplinte und schrauben Sie die Rändelmuttern von den Spannschrauben (Tip: Verkantete Spannschrauben lassen sich leicht lösen, wenn man die Montageelemente und das Trägerrohr etwas gegeneinander drückt). Anschließend können Sie das Trägergestell aushängen.



6.1.

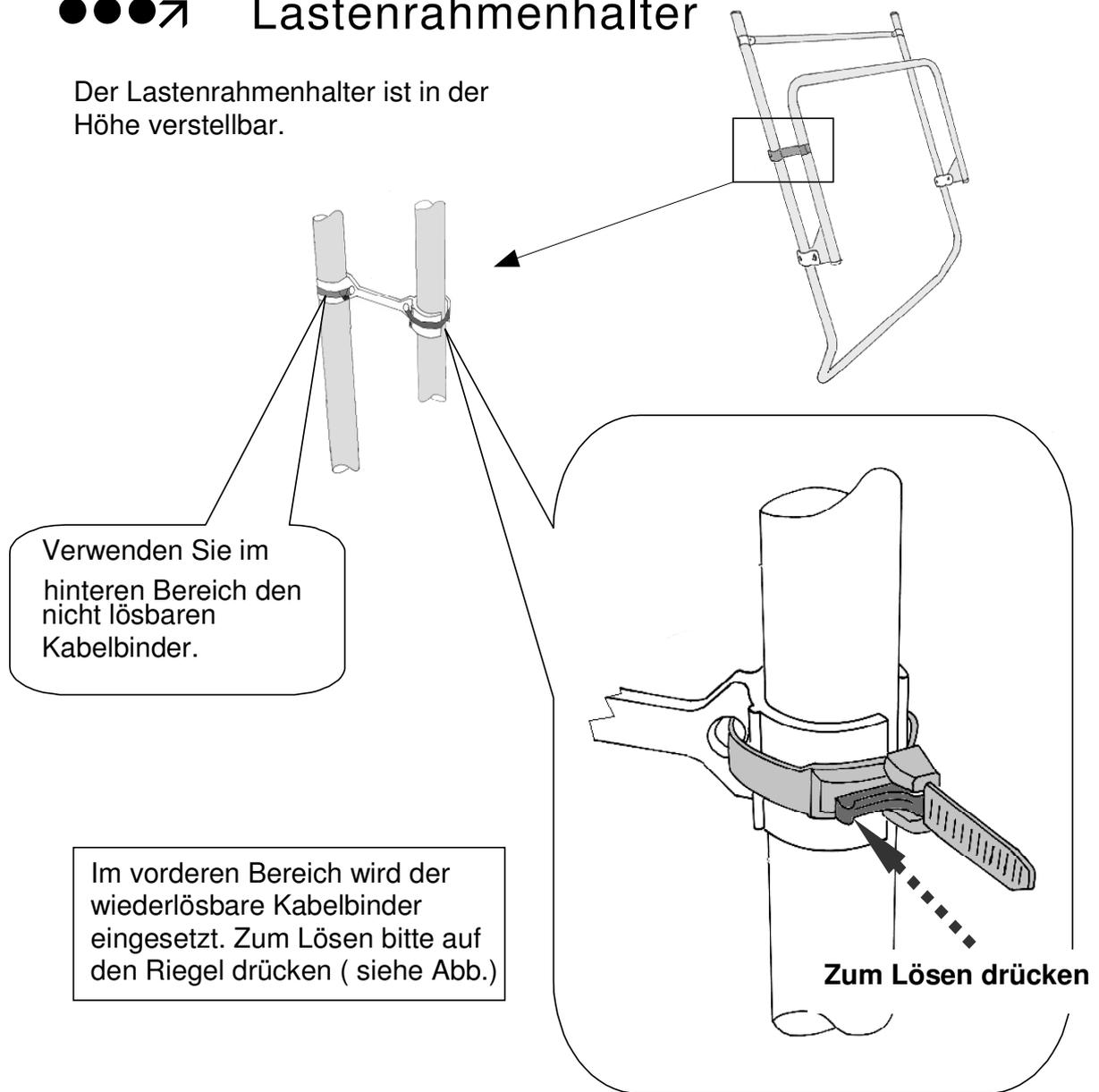


6.2.



## ●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Dieser Halter **ersetzt** die in einigen Montageanleitungen abgebildeten älteren Versionen, bzw. die früher eingesetzten Gummispannbänder mit Kunststoffhaken.

## Hinweis für unsere Vertriebspartner:

Bitte übergeben Sie Ihrem Kunden diese Montageanleitung nach erfolgtem PAULCHEN – Anbau.

## ●●●➤ Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

**PAULCHEN - Hotline: Tel. 040 / 832959-0**

**PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow**  
**Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29**